



ПРОЕКТ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ на автомобильных дорогах г. Богородицка



ООО «ДорМостПроект»



Администрация муниципального образования Богородицкий район

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель главы
администрации муниципального
образования Богородицкий район

И.Г. Маградзе
« 29 » мая 2015 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
ОГИБДД МОМВД России "Богородицкий"
капитан полиции

А.Н. Юраков
« 29 » мая 2015 г.

ПРОЕКТ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ на автомобильных дорогах г. Богородицка

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8(903) 025-73-26, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382;
Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Воронеж 2015 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения	10
1. ул. 30 лет Победы	11
2. ул. Бродовского	17
3. ул. Володарского	22
4. ул. Волынкина	30
5. пр. Вязовский	39
6. пер. Вязовский	42
7. ул. Гончарная	48
8. пр. Заводской	52
9. ул. Защитная	58
10. пр. Иевлевский	63
11. ул. Карла Маркса	69
12. ул. Клубная	79
13. ул. Коммунаров, ул. Вязовская	84
14. ул. Комсомольская	101
15. ул. Льва Толстого	109
16. ул. Ленина	113
17. ул. Луначарского	121
18. ул. Максима Горького	127
19. ул. Макаренко	132
20. ул. Оборонная	140
21. ул. Окружная	146
22. ул. Полевая	150
23. ул. Пролетарская	153
24. ул. Пушкинская	163
25. ул. Садовая (1-й участок)	168
26. пер. Садовый, ул. Садовая (2-й участок)	171
27. ул. Свободы	175
28. ул. Спортивная, ул. Стадионная	182
29. ул. Урицкого	192

30. ул. Фридриха Энгельса	201
31. ул. Шахтная	209
32. Шахтный проезд	216
33. пер. Школьный	219
34. ул. Южная	224
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте на пересечении ул. Коммунаров и ул. Урицкого	228

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах г. Богородицка Тульской области разработан на основании муниципального контракта между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией муниципального образования Богородицкий район.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах г. Богородицка для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

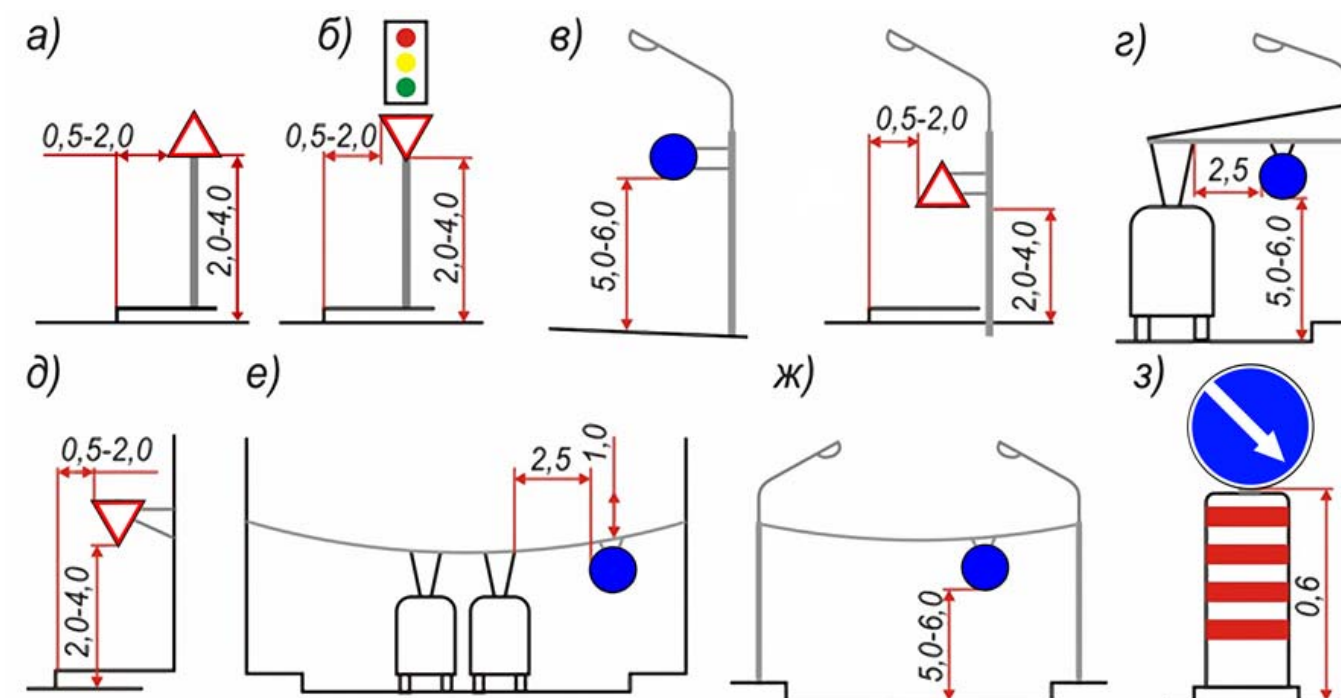
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

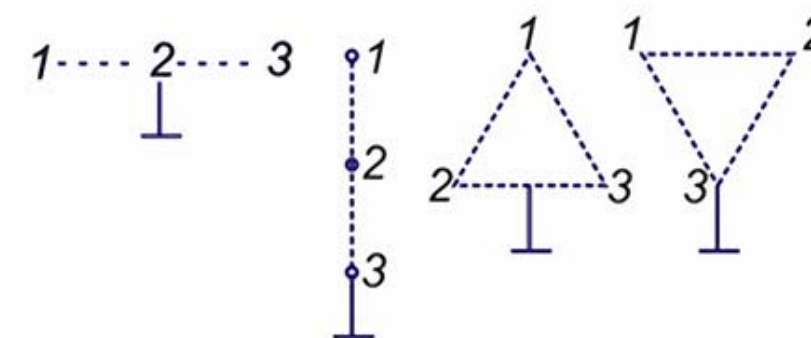
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это

необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

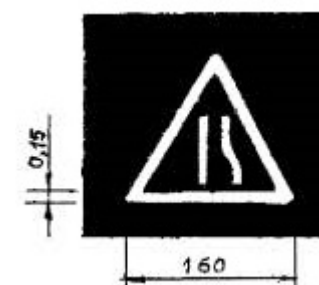
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

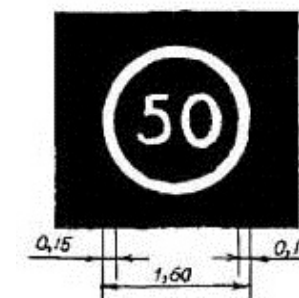
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

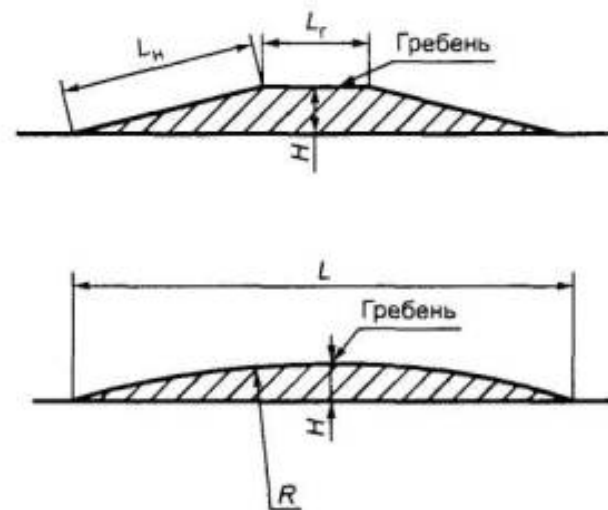
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

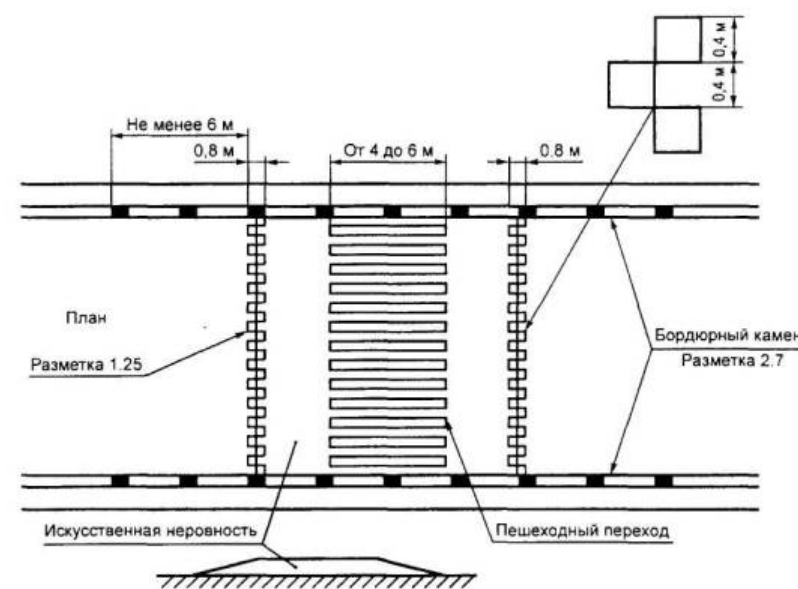
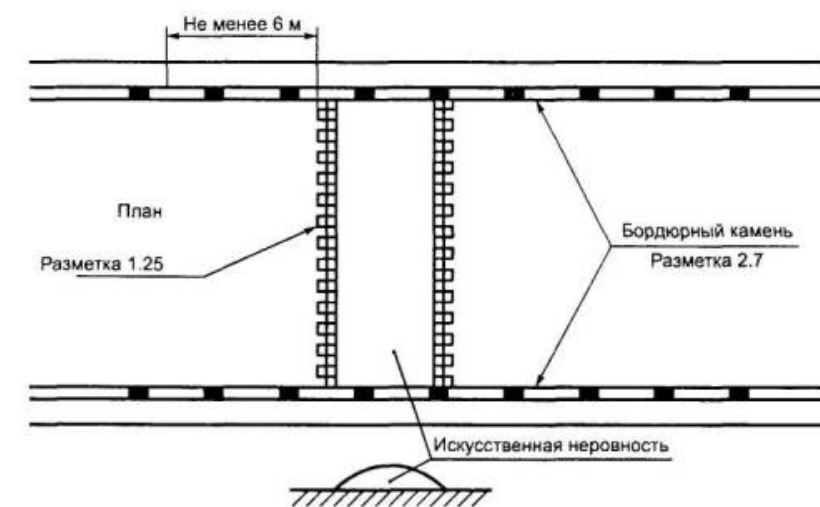
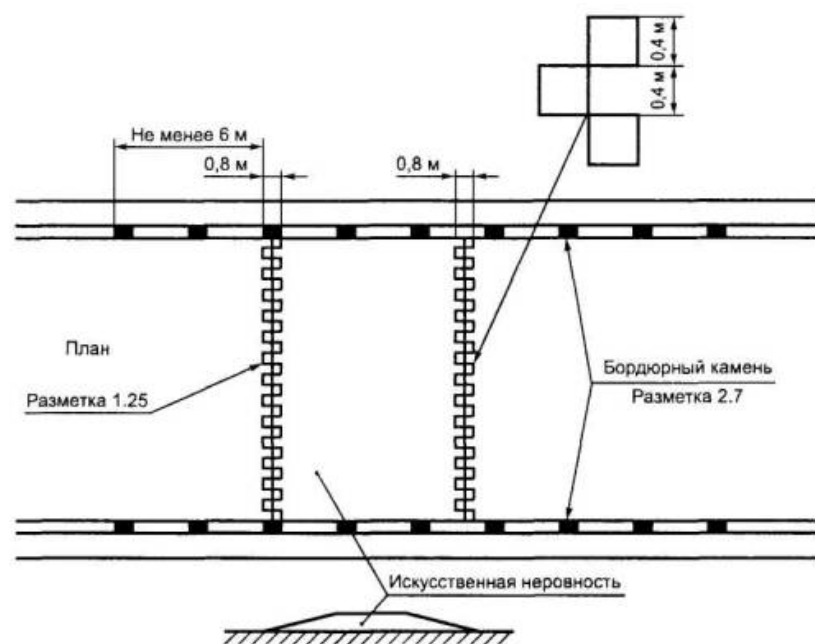
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы дорожными знаками 1.17 и 5.20.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

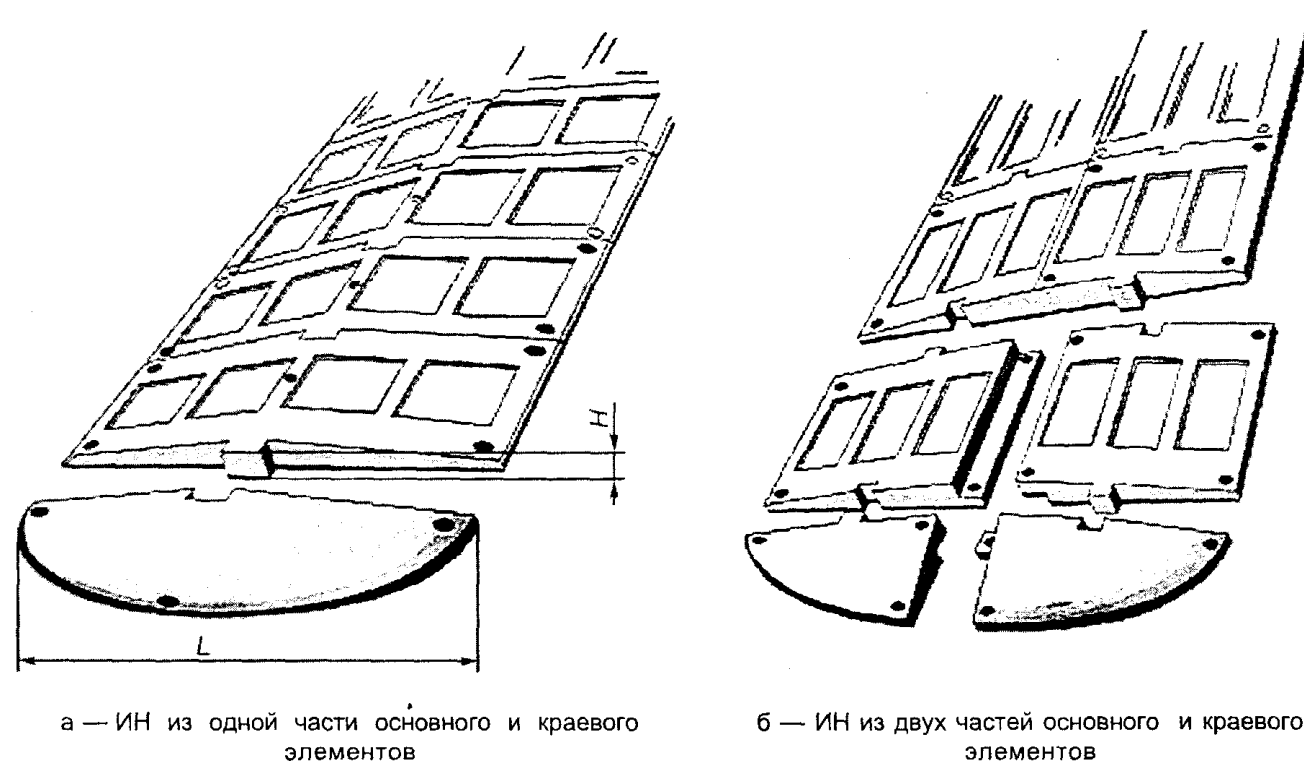


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L _г	наклонного участка L _н	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


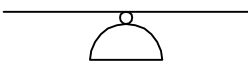
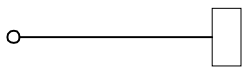
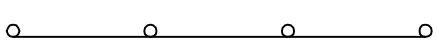
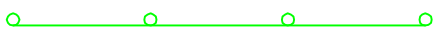

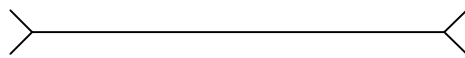
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.


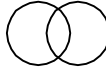

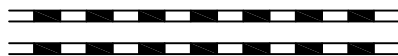
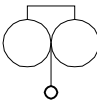





4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

1. ул. 30 лет Победы

1 участок: ул. Коммунаров – в тупик

(км 0+000 – км 0+284)

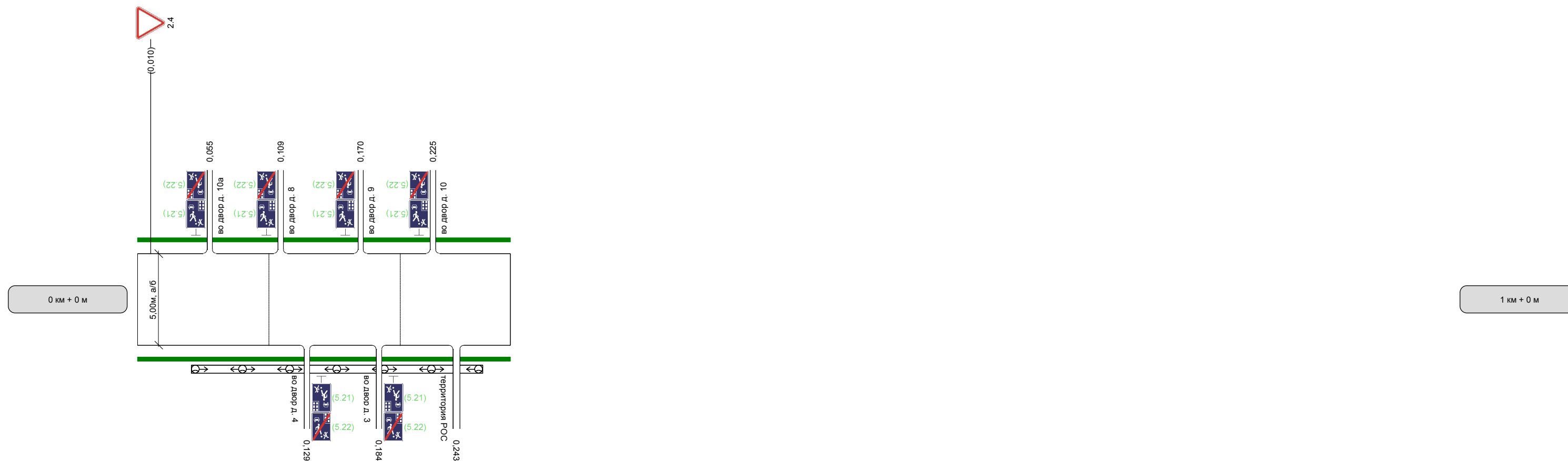


2 участок: от ул. Волынкина – в тупик

(0+000 – 0+214)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. 30 лет Победы 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 284	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 284	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
2	5.21	Жилая зона	2		0+055	требуется установить	1		съезд справа
3	5.21	Жилая зона	2		0+109	требуется установить	1		съезд справа
4	5.21	Жилая зона	2		0+129	требуется установить	1	съезд справа	
5	5.21	Жилая зона	2		0+170	требуется установить	1		съезд справа
6	5.21	Жилая зона	2		0+184	требуется установить	1	съезд справа	
7	5.21	Жилая зона	2		0+225	требуется установить	1		съезд справа
8	5.22	Конец жилой зоны	2		0+055	требуется установить	1		съезд справа
9	5.22	Конец жилой зоны	2		0+109	требуется установить	1		съезд справа
10	5.22	Конец жилой зоны	2		0+129	требуется установить	1	съезд справа	
11	5.22	Конец жилой зоны	2		0+170	требуется установить	1		съезд справа
12	5.22	Конец жилой зоны	2		0+184	требуется установить	1	съезд справа	
13	5.22	Конец жилой зоны	2		0+225	требуется установить	1		съезд справа
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							12		
Всего:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+041	0+263		7/7	222	222		Справа
Итого:				7/7	222	222		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+284	Слева		284		284
2	0+000	0+284	Справа		284		284
Итого:					568		568

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. 30 лет Победы 2 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 214	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+138		4/4	138		138	Справа
2	0+138	0+214		3/3	76	76		Справа
Итого:				7/7	214	76	138	

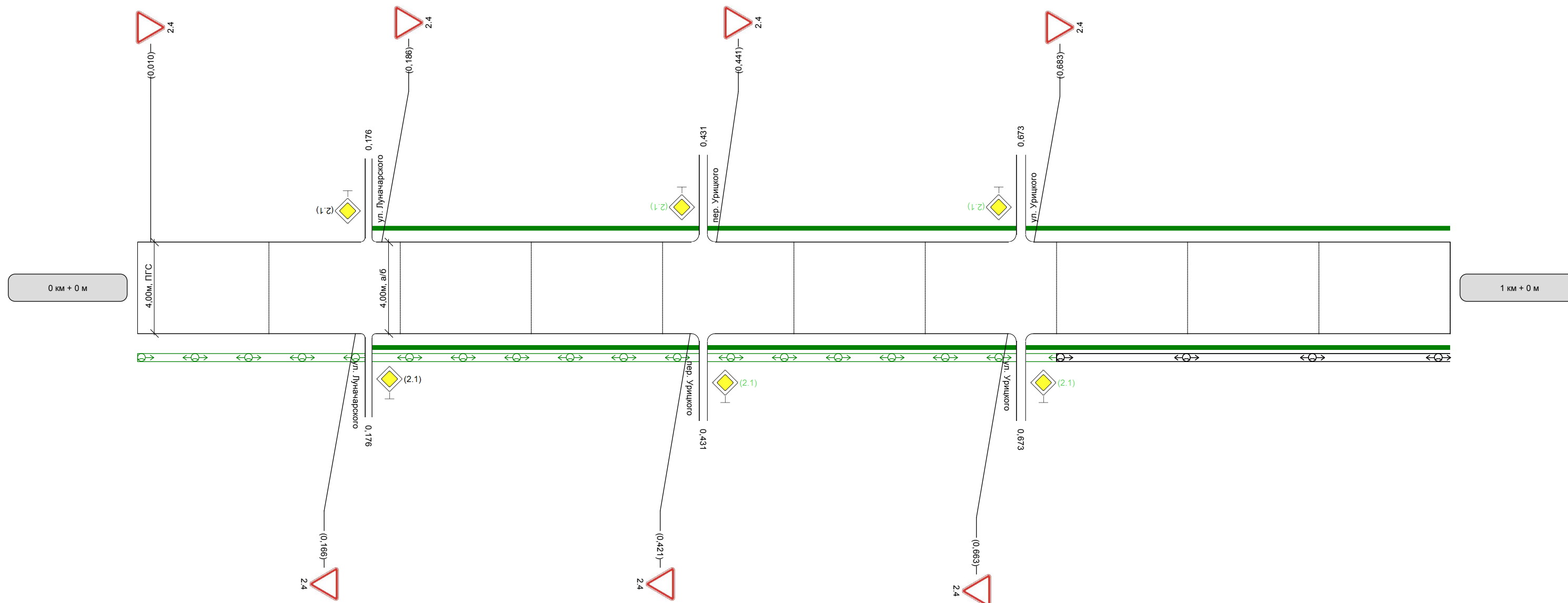
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+214	Справа		214		214
Итого:					214		214

2. ул. Бродовского
от ул. Октябрьская – в тупик
(км 0+000– км 1+670)

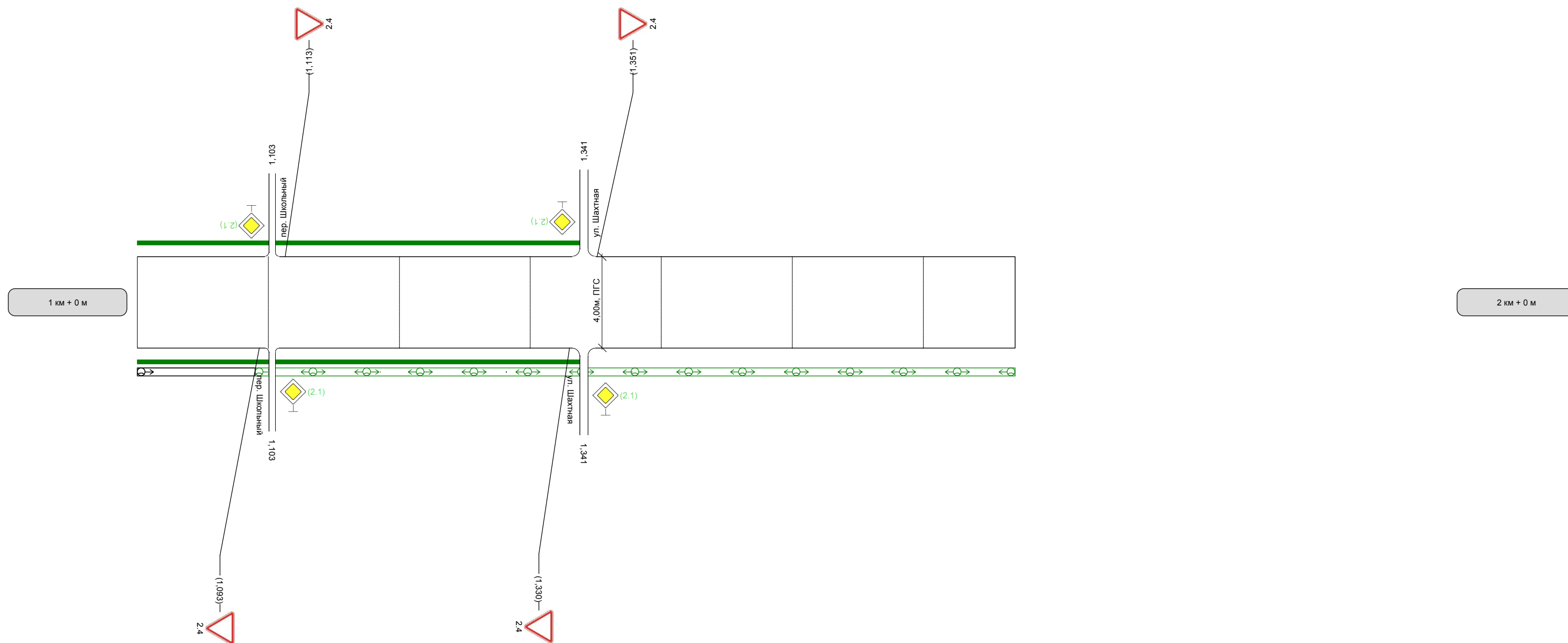


Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Бродовского
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 179 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 179 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Бродовского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 338	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 338	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+176	установлено	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+176	установлено	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+431	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+431	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+673	требуется установить	1		съезд слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+673	требуется установить	1	съезд справа	
7	2.1	Главная дорога	2		1+103	требуется установить	1		съезд слева
8	2.1	Главная дорога	2		1+103	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+341	требуется установить	1		съезд слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+341	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+166	установлено	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+186	установлено	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+421	установлено	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+441	установлено	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+663	установлено	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+683	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+093	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+113	требуется установить	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		1+330	установлено	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+351	установлено	1		слева
		Итого установлено:					10		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					21		
		Всего установлено:					10		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					11		
		Всего:					21		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+700		18/18	700		700	Справа
2	0+700	1+090		5/5	390	390		Справа
3	1+090	1+670		15/15	580		580	Справа
Итого:				38/38	1670	390	1280	

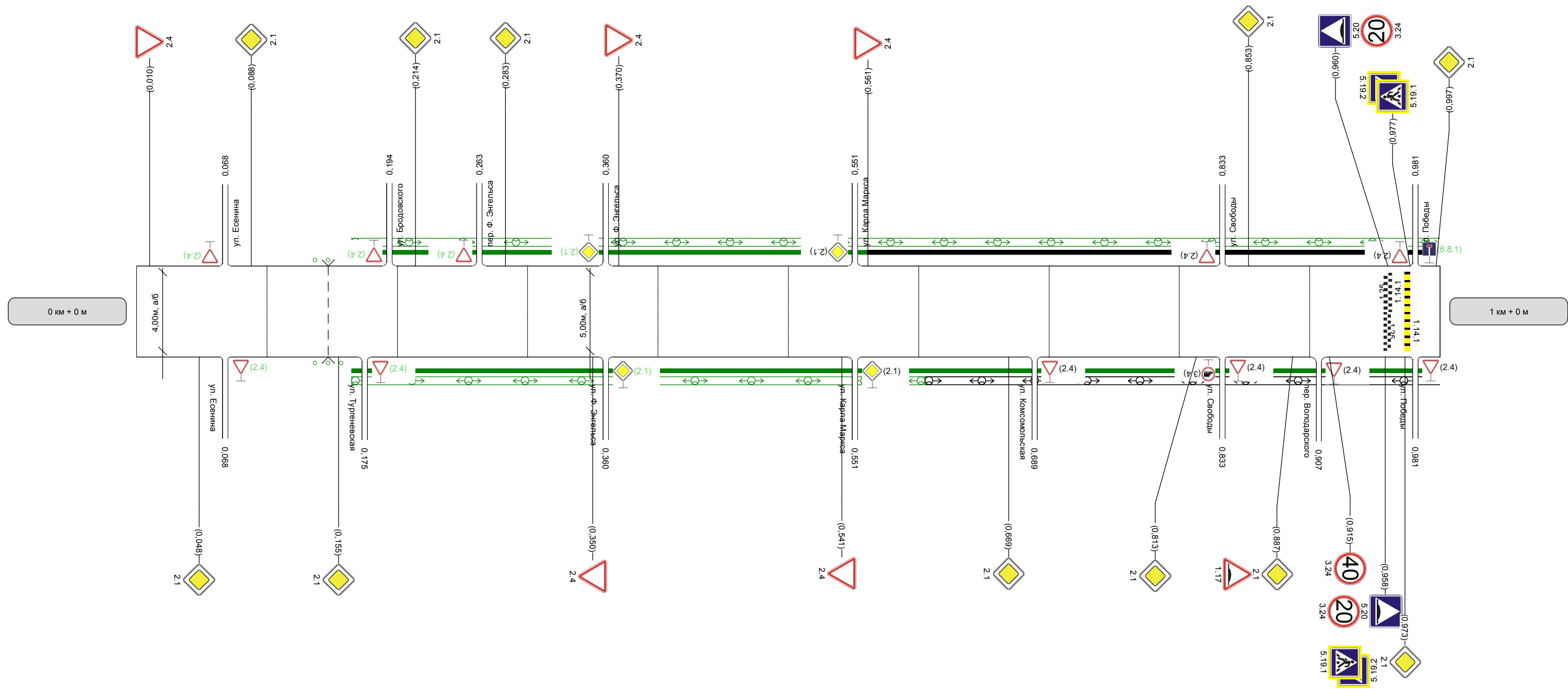
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+179	1+338	Слева		1159		1159
2	0+179	1+338	Справа		1159		1159
Итого:					2318		2318

3. ул. Володарского
от ул. Железнодорожная – до ул. Пролетарская (2-й уч.)
(км 0+000 – км 1+485)

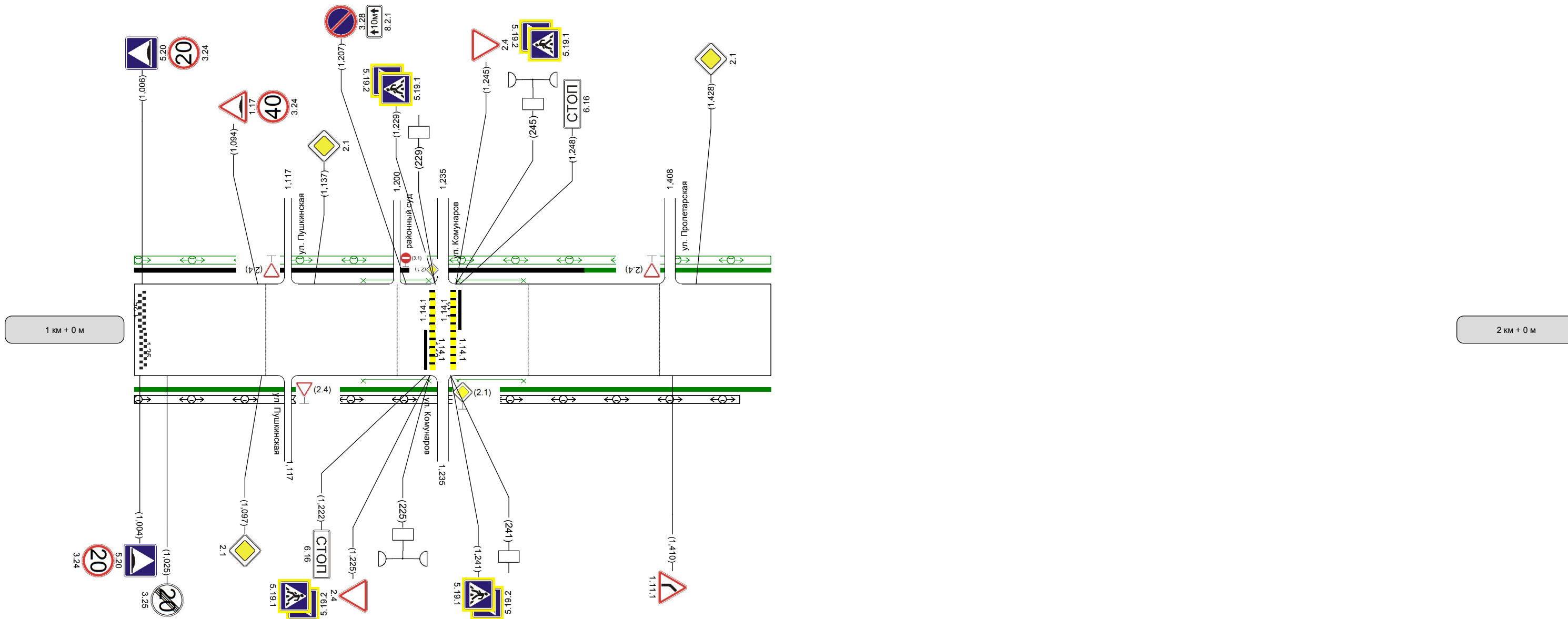


Наименование автодороги (административный район)	ул. Володарского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 165 - 560	шир. 1,50м, мат. а/б, 560 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 165 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	ул. Володарского		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 343		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 343 - 485
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 174 - 224	НД : ПО 246 - 296	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 174 - 224	НД : ПО 246 - 296	
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 485		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,4	0,4	1	
ширина, м	ширина, м	0,4	4	4	0,4	
1	2	3	4	5	6	
1	1+000		5,00	5,00	5,00	
1.485	1+485	5,00	10,00	10,00	5,00	
ИТОГО:		5,00	15,00	15,00	10,00	
лин.км.		0,005	0,015	0,015	0,010	
привед.км.		0,005	0,006	0,006	0,010	
площадь		2,00	24	24	4,00	54,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+410	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+887	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+932	дemonтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+026	дemonтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+094	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
Знаки приоритета									
6	2.1	Главная дорога	2		0+048	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+088	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+155	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+214	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+283	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		съезд пересечения сл
12	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
13	2.1	Главная дорога	2		0+551	установлено	1		съезд пересечения сл
14	2.1	Главная дорога	2		0+551	установлено	1	съезд пересечения сп	
15	2.1	Главная дорога	2		0+669	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+813	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+853	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+887	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		0+973	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+997	требуется установить	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+097	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+137	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+235	установлено	1		съезд пересечения сл
24	2.1	Главная дорога	2		1+235	установлено	1	съезд пересечения сп	
25	2.1	Главная дорога	2		1+428	требуется установить	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	требуется установить	1		съезд пересечения сл
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+068	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+175	требуется установить	1	примыкание справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+194	требуется установить	1		примыкание слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	требуется установить	1		примыкание слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	требуется установить	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	требуется установить	1		слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+524	демонтировать	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+541	требуется установить	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+561	требуется установить	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+576	демонтировать	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+689	установлено	1	примыкание справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+833	установлено	1		съезд пересечения сл
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+833	установлено	1	съезд пересечения сп	
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+907	установлено	1	примыкание справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+981	установлено	1		съезд пересечения сл
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+981	установлено	1	съезд пересечения сп	
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+117	установлено	1		съезд пересечения сл
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+117	установлено	1	съезд пересечения сп	
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+225	установлено	1	справа	
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+245	требуется установить	1		слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+285	демонтировать	1		слева
49	2.4	Уступите дорогу	2		1+408	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							14		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							27		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					44		
		Запрещающие знаки							
50	3.1	Въезд запрещен	2		1+200	установлено	1		примыкание слева
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+833	установлено	1	съезд пересечения сп	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+869	демонтировать	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+915	требуется установить	1	справа	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+932	демонтировать	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+958	требуется установить	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+960	требуется установить	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+004	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+006	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+026	демонтировать	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+094	установлено	1		слева
61	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		1+025	требуется установить	1	справа	
62	3.28	Стоянка запрещена	2		1+207	установлено	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					13		
		Знаки особых предписаний							
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+973	требуется установить	1	справа	
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+977	требуется установить	1		слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+225	требуется установить	1	справа	
66	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+229	требуется установить	1		слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+241	требуется установить	1	справа	
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+245	требуется установить	1		слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+973	требуется установить	1	справа	
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+977	требуется установить	1		слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+225	требуется установить	1	справа	
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+229	требуется установить	1		слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+241	требуется установить	1	справа	
74	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+245	требуется установить	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		0+958	требуется установить	1	справа	
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+960	требуется установить	1		слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		1+004	требуется установить	1	справа	
78	5.20	Искусственная неровность	2		1+006	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					16		
		Итого:					16		
		Информационные знаки							
79	6.8.1	Тупик	2		0+981	требуется установить	1		съезд пересечения сл
80	6.8.2	Тупик	2		1+005	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
81	6.8.3	Тупик	2		0+973	демонтировать	1	справа	
82	6.16	Стоп-линия	2		1+222	требуется установить	1	справа	
83	6.16	Стоп-линия	2		1+248	требуется установить	1		слева
Итого установлено:								0	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								2	
Итого требуется:								3	
Итого:								5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
84	8.2.1	Зона действия	2		0+932	демонтировать	1	справа	
85	8.2.1	Зона действия	2		1+026	демонтировать	1		слева
86	8.2.1	Зона действия	2		1+207	установлено	1		слева
Итого установлено:								1	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								2	
Итого требуется:								0	
Итого:								3	
Всего установлено:								19	
Всего временных:								0	
Всего демонтировать:								12	
Всего требуется установить:								55	
Всего:								86	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	0+137	0+157	20/3	0/0	20/3	Слева		
2	0+137	0+157	20/3	0/0	20/3	Справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+165	0+605		11/11	440		440	Справа
2	0+165	1+485		33/33	1320		1320	Слева
3	0+605	1+461		22/22	856	856		Справа
Итого:				66/66	2616	856	1760	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+225		0	1		
2	1+225		2	0		
3	1+229		0	1		
4	1+241		0	1		
5	1+245		0	1		
6	1+245		2	0		
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+165	0+560	Слева		395	
2	0+165	1+485	Справа		1320	
3	0+560	1+343	Слева		783	783
4	1+343	1+485	Слева		142	
Итого:					2640	783

Ведомость размещения пешеходных ограждений

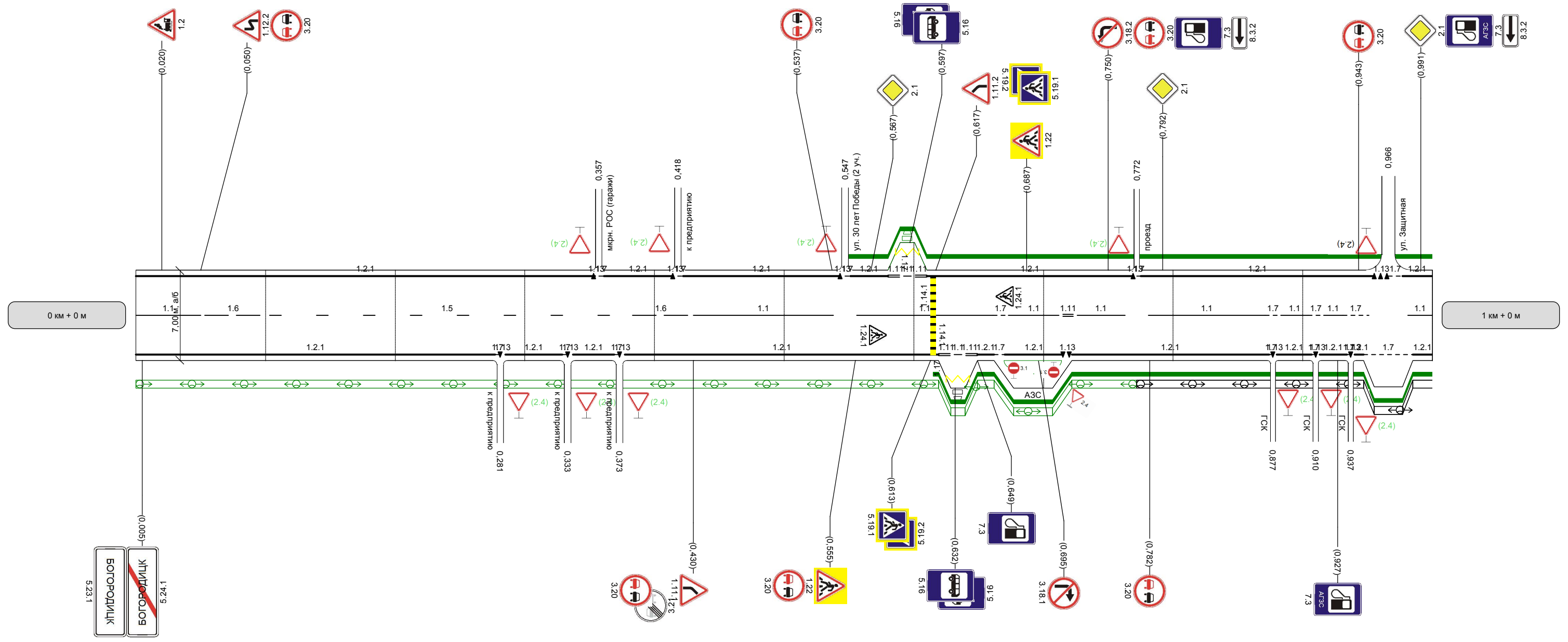
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+174	1+224	50			Слева	Конструкция перильного типа		металл	
2	1+174	1+224	50			Справа	Конструкция перильного типа		металл	
3	1+246	1+296	50			Слева	Конструкция перильного типа		металл	
4	1+246	1+296	50			Справа	Конструкция перильного типа		металл	

4. ул. Волынкина
от начала застройки – до пер. Урицкого
(км 0+000– км 1+798)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Волыкина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=48 a=0	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 550 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2.1 0 - 354 1.2.1 361 - 414 1.2.1 422 - 543 1.2.1 551 - 580 1.1.1 580 - 597 1.1.1 598 - 610 1.2.1 610 - 769 1.2.1 775 - 955 1.1.3 955 - 966 1.7 966 - 977 1.2.1 977 - 1000

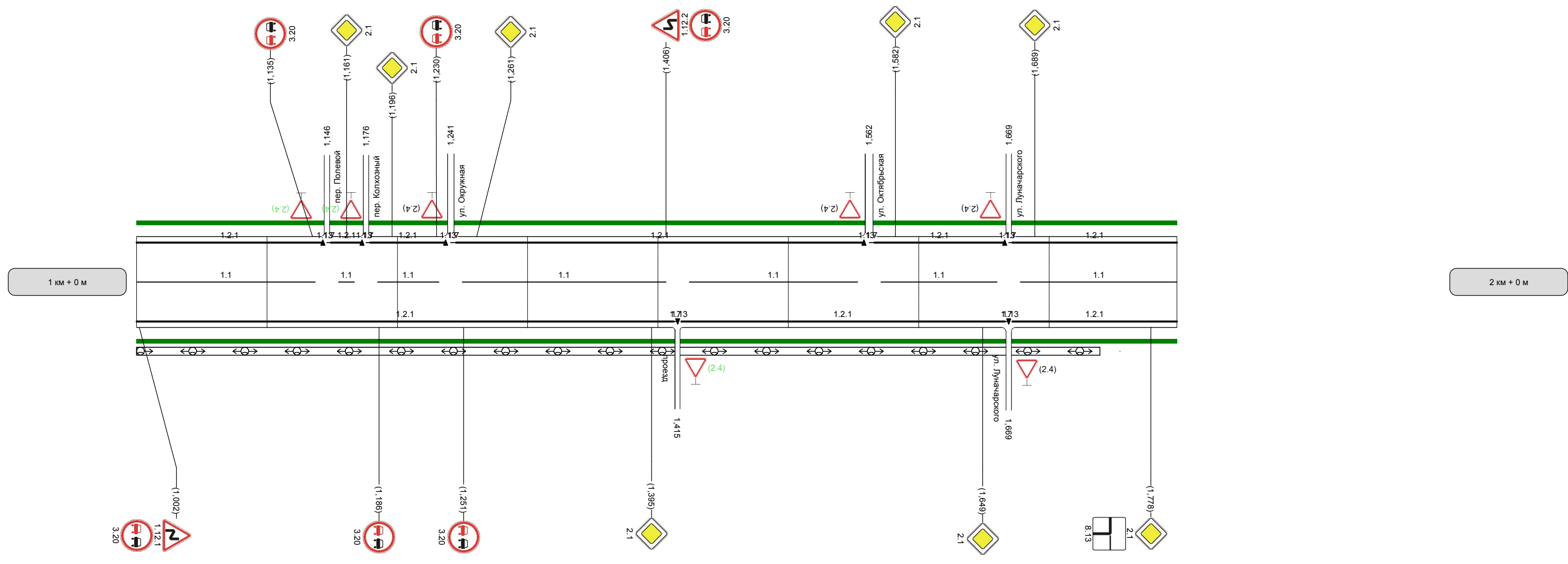
Разметка на участке:
 1.1 : 496 м
 1.2.1 : 1794 м
 1.5 : 280 м
 1.6 : 100 м
 1.7 : 149 м
 1.11 : 62 м
 1.14.1 : 7 м
 1.17 : 30 м
 1.24.1 : 2 шт
 1.13 : 54 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 50	1.6 50 - 100	1.5 100 - 380	1.6 380 - 430	1.1 430 - 538	1.1 556 - 661	1.1 673 - 712	1.1 726 - 763	1.1 781 - 871	1.1 883 - 904	1.7 931 - 951	1.1 981 - 1000
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 277	1.2.1 285 - 329	1.2.1 337 - 369	1.2.1 377 - 619	1.2.1 670 - 715	1.2.1 722 - 874	1.2.1 880 - 907	1.2.1 913 - 934	1.7 947 - 985	1.1 1000 - 985		
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 615 - 1000												
Тротуары справа													

Разметка на участке:
 1.1 : 690 м
 1.2.1 : 1550 м
 1.7 : 23 м
 1.13 : 23 м

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Волынкина												
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 798												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям													
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой												
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> </tr> <tr> <td>0 - 143</td> <td>149 - 173</td> <td>179 - 237</td> <td>245 - 558</td> <td>566 - 666</td> <td>672 - 798</td> </tr> </table>	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	0 - 143	149 - 173	179 - 237	245 - 558	566 - 666
1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1								
0 - 143	149 - 173	179 - 237	245 - 558	566 - 666	672 - 798								



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>0 - 137</td> <td>185 - 232</td> <td>250 - 406</td> <td>424 - 553</td> <td>571 - 660</td> <td>678 - 798</td> </tr> </table>	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	0 - 137	185 - 232	250 - 406	424 - 553	571 - 660	678 - 798
	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1								
	0 - 137	185 - 232	250 - 406	424 - 553	571 - 660	678 - 798								
1-ая от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> <td>1.2.1</td> </tr> <tr> <td>0 - 412</td> <td>418 - 666</td> <td>672 - 798</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	0 - 412	418 - 666	672 - 798				
1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1	1.2.1									
0 - 412	418 - 666	672 - 798												
2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 798													

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	1.24.1(шт)	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75	0,25	0,4	0,4	1,9	0,625	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	4	4	0.1	1,6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13
1	1+000	496,00	1794,00	280,00	100,00	149,00	62,00	54,00	7,00	7	22,00	2	
1.798	1+798	690,00	1550,00			23,00		23,00					
ИТОГО:		1186,00	3344,00	280,00	100,00	172,00	62,00	77,00	7,00	7	22,00	2	
лин.км.		1,186	3,344	0,280	0,100	0,172	0,062	0,077	0,007	0,007	0,022		
привед.км.		1,186	3,344	0,070	0,075	0,086	0,109	0,019	0,003	0,003	0,042		
площадь		118,60	334,40	7,00	7,50	8,60	10,85	11,55	11,20	11,20	4,18	2	527,08

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+020	установлено	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+430	требуется установить	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+617	требуется установить	1		слева
4	1.12.1	Опасные повороты	2		1+002	требуется установить	1	справа	
5	1.12.2	Опасные повороты	2		0+050	требуется установить	1		слева
6	1.12.2	Опасные повороты	2		1+406	требуется установить	1		слева
7	1.22	Пешеходный переход	2		0+555	требуется установить	1	справа	
8	1.22	Пешеходный переход	2		0+687	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
Знаки приоритета									
9	2.1	Главная дорога	2		0+567	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+792	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+901	демонтировать	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+991	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+161	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+196	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		1+261	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+395	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+582	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+649	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+689	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+739	демонтировать	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+778	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+281	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+333	требуется установить	1	съезд справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+357	требуется установить	1		съезд слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+373	требуется установить	1	съезд справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+418	требуется установить	1		съезд слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+547	требуется установить	1		съезд слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+772	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+877	требуется установить	1	съезд справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+910	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+937	требуется установить	1	съезд справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+966	установлено	1		съезд слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+146	требуется установить	1		съезд слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+176	требуется установить	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+241	установлено	1		съезд слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+415	требуется установить	1	съезд справа	
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+562	установлено	1		съезд слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+669	установлено	1		съезд слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		1+669	установлено	1	съезд справа	
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							24		
Итого:							31		
Запрещающие знаки									
40	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+695	требуется установить	1	справа	
41	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+750	требуется установить	1		слева
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+050	требуется установить	1		слева
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+430	требуется установить	1	справа	
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+537	требуется установить	1		слева
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+555	требуется установить	1	справа	
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+750	требуется установить	1		слева
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+782	требуется установить	1	справа	
48	3.20	Обгон запрещен	2		0+943	требуется установить	1		слева
49	3.20	Обгон запрещен	2		1+002	требуется установить	1	справа	
50	3.20	Обгон запрещен	2		1+135	требуется установить	1		слева
51	3.20	Обгон запрещен	2		1+186	требуется установить	1	справа	
52	3.20	Обгон запрещен	2		1+230	требуется установить	1		слева
53	3.20	Обгон запрещен	2		1+251	требуется установить	1	справа	
54	3.20	Обгон запрещен	2		1+406	требуется установить	1		слева
55	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+430	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
Знаки особых предписаний									
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+597	требуется установить	2		слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+632	требуется установить	2	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+613	требуется установить	1	справа	
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+617	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+613	требуется установить	1	справа	
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+617	требуется установить	1		слева
62	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+005	установлено	1	справа	
63	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+005	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					10		
		Знаки сервиса							
64	7.3	Автозаправочная станция	2		0+581	демонтировать	1	справа	
65	7.3	Автозаправочная станция	2		0+649	требуется установить	1	справа	
66	7.3	Автозаправочная станция	2		0+750	требуется установить	1		слева
67	7.3	Автозаправочная станция	2		0+803	демонтировать	1		слева
68	7.3	Автозаправочная станция	2		0+927	требуется установить	1	справа	
69	7.3	Автозаправочная станция	2		0+991	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
70	8.3.2	Направления действия	2		0+750	требуется установить	1		слева
71	8.3.2	Направления действия	2		0+991	требуется установить	1		слева
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+739	демонтировать	1	справа	
73	8.13	Направление главной дороги	2		1+778	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					8		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					5		
		Всего требуется установить:					62		
		Всего:					75		

Ведомость размещения искусственного освещения

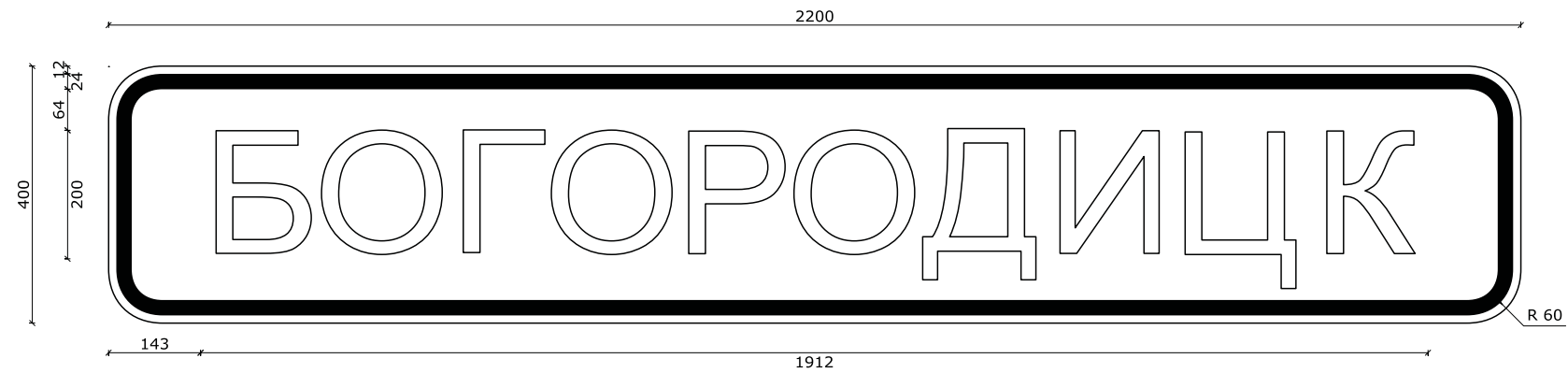
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+772		20/20	772		772	Справа
2	0+772	1+739		25/25	967	967		Справа
Итого:				45/45	1739	967	772	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+595	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	0+634	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Располо- жение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+550	1+798	Слева		1248		1248
2	0+615	1+798	Справа		1183		1183
Итого:					2431		2431



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+006, право

Дорога: Богородицк, ул Волынкина

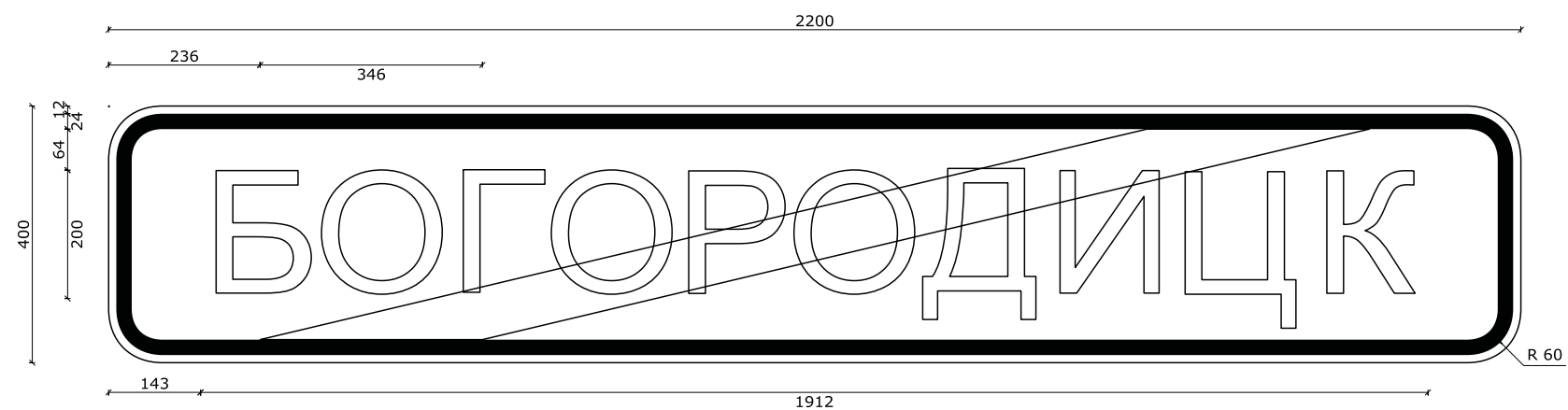
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+006, право

Дорога: Богородицк, ул. Волынкина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

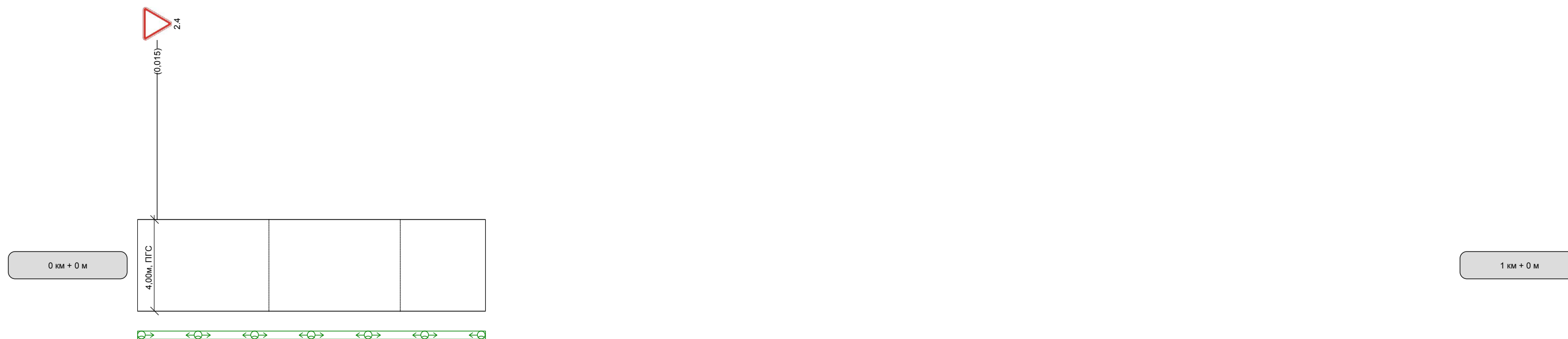
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5. пр. Вязовский
от ул. Вязовская – в тупик
(км 0+000– км 0+265)



Наименование автодороги (административный район)	Богородиц, пр. Вязовский
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

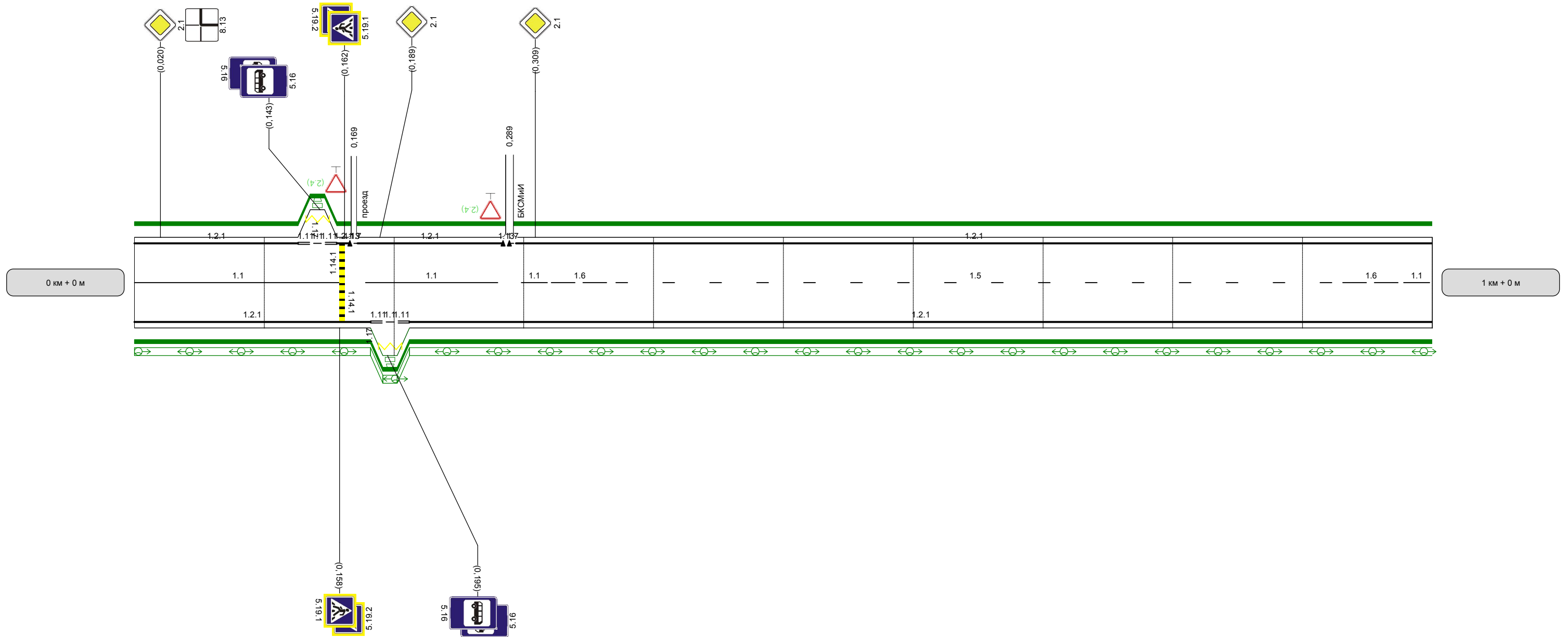
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+265		7/7	265		265	Справа
Итого:				7/7	265		265	

б. пер. Вязовский
от ул. Вязовская – до ул. Центральная
(км 0+000– км 1+710)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пер. Вязовский	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 188 - 199
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 126
		1.11 144 - 156
		1.11 172 - 284
		1.2.1 294 - 1000

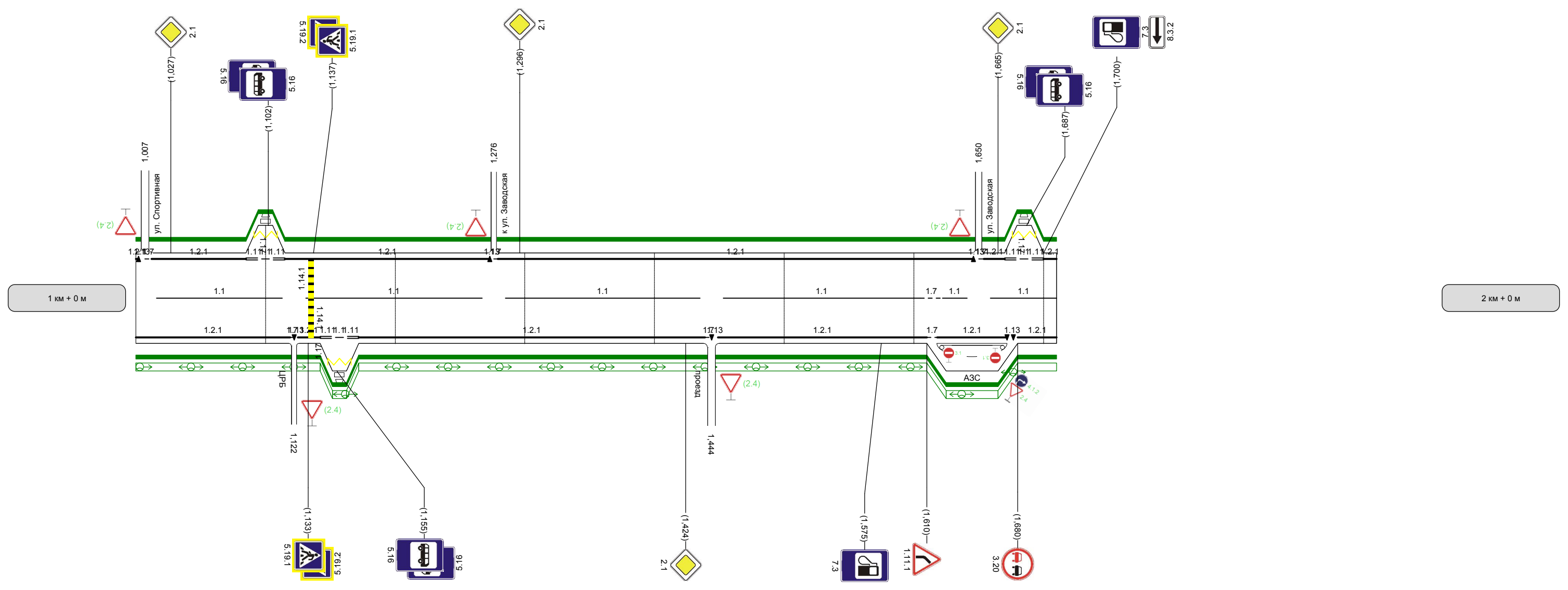
Разметка на участке:
 1.1 : 314 м
 1.2.1 : 1924 м
 1.5 : 560 м
 1.6 : 100 м
 1.7 : 8 м
 1.11 : 48 м
 1.14.1 : 6 м
 1.17 : 30 м
 1.13 : 8 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 160	1.1 178 - 280	1.1 288 - 318	1.6 318 - 368	1.5 368 - 928	1.6 928 - 978	1.1 978 - 998
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 182	1.11 182 - 194	1.11 194 - 212		1.2.1 212 - 1000		
	2-ая от осевой		1.17 188 - 199	1.11 200 - 212				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000							
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пер. Вязовский																			
Элементы дороги в продольном профиле																				
Элементы дороги в плане																				
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 710																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,17</td> <td>81 - 102</td> <td>1,17</td> <td>888 - 700</td> <td>1,17</td> <td>706 - 710</td> </tr> </table>	1,17	81 - 102	1,17	888 - 700	1,17	706 - 710												
	1,17	81 - 102	1,17	888 - 700	1,17	706 - 710														
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,21</td> <td>12 - 85</td> <td>1,11</td> <td>85 - 97</td> <td>1,11</td> <td>103 - 119</td> <td>1,21</td> <td>115 - 273</td> <td>1,21</td> <td>279 - 646</td> <td>1,11</td> <td>654 - 670</td> <td>1,11</td> <td>676 - 687</td> <td>1,11</td> <td>688 - 700</td> <td>1,21</td> <td>706 - 710</td> </tr> </table>	1,21	12 - 85	1,11	85 - 97	1,11	103 - 119	1,21	115 - 273	1,21	279 - 646	1,11	654 - 670	1,11	676 - 687	1,11	688 - 700	1,21	706 - 710	
1,21	12 - 85	1,11	85 - 97	1,11	103 - 119	1,21	115 - 273	1,21	279 - 646	1,11	654 - 670	1,11	676 - 687	1,11	688 - 700	1,21	706 - 710			

Разметка на участке:
 1.1 : 623 м
 1.2.1 : 1274 м
 1.7 : 45 м
 1.11 : 72 м
 1.14.1 : 6 м
 1.17 : 45 м
 1.13 : 28 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>1,1</td> <td>16 - 113</td> <td>1,1</td> <td>131 - 267</td> <td>1,1</td> <td>285 - 435</td> <td>1,1</td> <td>453 - 605</td> <td>1,1</td> <td>659 - 710</td> </tr> </table>	1,1	16 - 113	1,1	131 - 267	1,1	285 - 435	1,1	453 - 605	1,1	659 - 710					
	1,1	16 - 113	1,1	131 - 267	1,1	285 - 435	1,1	453 - 605	1,1	659 - 710							
	1-ая от осевой	<table border="1"> <tr> <td>1,21</td> <td>0 - 119</td> <td>1,11</td> <td>121 - 147</td> <td>1,11</td> <td>149 - 165</td> <td>1,21</td> <td>172 - 439</td> <td>1,21</td> <td>449 - 610</td> <td>1,11</td> <td>622 - 641</td> <td>1,21</td> <td>618 - 672</td> <td>1,21</td> <td>680 - 710</td> </tr> </table>	1,21	0 - 119	1,11	121 - 147	1,11	149 - 165	1,21	172 - 439	1,21	449 - 610	1,11	622 - 641	1,21	618 - 672	1,21
1,21	0 - 119	1,11	121 - 147	1,11	149 - 165	1,21	172 - 439	1,21	449 - 610	1,11	622 - 641	1,21	618 - 672	1,21	680 - 710		
2-ая от осевой																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 710																
Тротуары справа																	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.13	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	0,4	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	4	4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+000	314,00	1924,00	560,00	100,00	8,00	48,00	8,00	6,5	6,5	30,4	
1.71	1+710	623,00	1274,00			45,00	72,00	28,00	6,5	6,5	45,6	
ИТОГО:		937,00	3198,00	560,00	100,00	53,00	120,00	36,00	13,00	13,00	76,00	
лин.км.		0,937	3,198	0,560	0,100	0,053	0,120	0,036	0,013	0,013	0,076	
привед.км.		0,937	3,198	0,140	0,075	0,027	0,210	0,009	0,005	0,005	0,076	
площадь		93,70	319,80	14,00	7,50	2,65	21,00	5,40	20,80	20,80	7,60	513,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+610	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
Знаки приоритета									
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+189	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+309	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+027	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		1+296	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		1+424	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		1+665	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+169	требуется установить	1		съезд слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+289	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		1+007	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		1+122	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+276	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		1+444	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+650	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					14		
Запрещающие знаки									
16	3.20	Обгон запрещен	2		1+680	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+121	демонтировать	1	справа	
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+143	установлено	1		слева
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+143	требуется установить	1		слева
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+195	требуется установить	2	справа	
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+040	демонтировать	1	справа	
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+102	требуется установить	2		слева
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+155	требуется установить	2	справа	
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+687	требуется установить	2		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+162	требуется установить	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+133	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+137	требуется установить	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+162	требуется установить	1		слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+133	требуется установить	1	справа	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+137	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					17		
		Итого:					20		
		Знаки сервиса							
33	7.3	Автозаправочная станция	2		1+575	требуется установить	1	справа	
34	7.3	Автозаправочная станция	2		1+700	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
35	8.3.2	Направления действия	2		1+700	требуется установить	1		слева
36	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					37		
		Всего:					40		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+620	1+670	50	50			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			50	50							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+710		44/44	1710		1710	Справа
Итого:				44/44	1710		1710	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+141	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				
2	0+197	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
3	1+100	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+157	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+685	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+710	Слева		1710		1710
2	0+000	1+710	Справа		1710		1710
Итого:					3420		3420

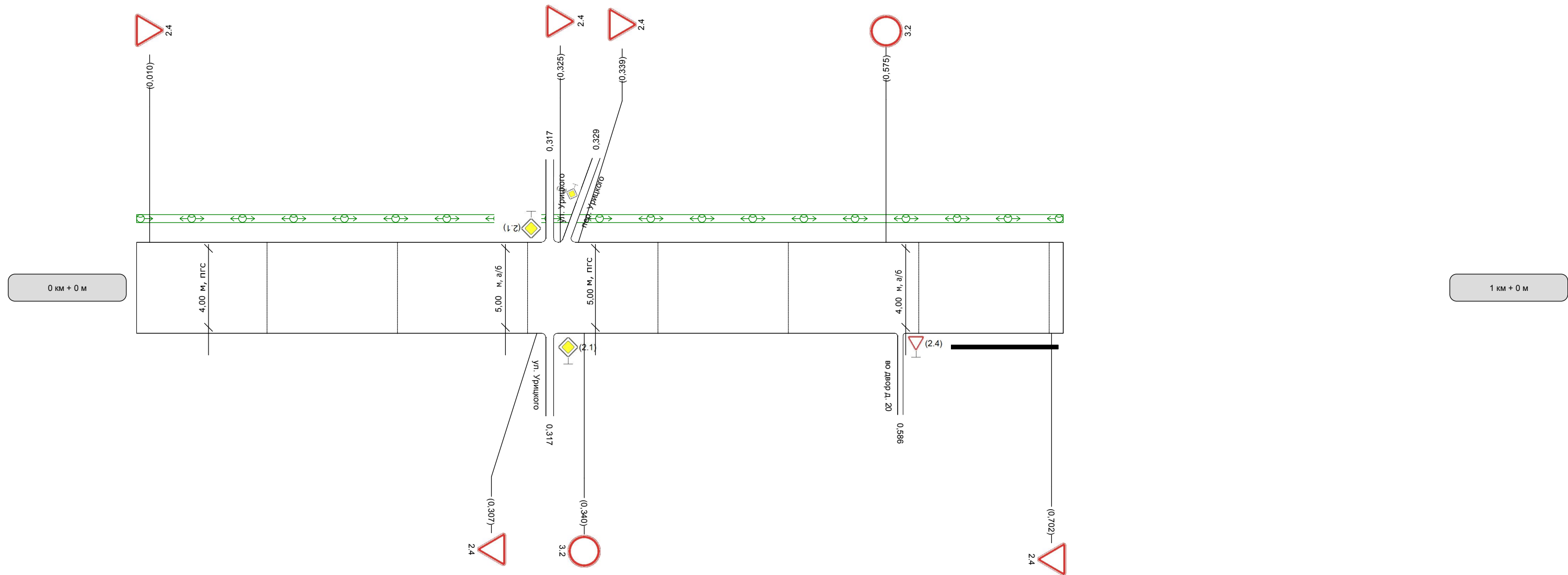
7. ул. Гончарная

от пер. Школьного – до ул. Луначарского

(км 0+000 – км 0+711)



Наименование автодороги (административный район)	г. Богородицк, ул. Гончарная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 615 - 707

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+317	установлено	1		съезд пересечения сл
2	2.1	Главная дорога	2		0+317	установлено	1	съезд пересечения сп	
3	2.1	Главная дорога	2		0+329	установлено	1		примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+307	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+325	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+339	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+586	установлено	1	примыкание справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+702	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					9		
		Запрещающие знаки							
10	3.2	Движение запрещено	2		0+340	требуется установить	1	справа	
11	3.2	Движение запрещено	2		0+575	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					4		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					7		
		Всего:					11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+711		19/19	711		711	Слева
Итого:				19/19	711		711	

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

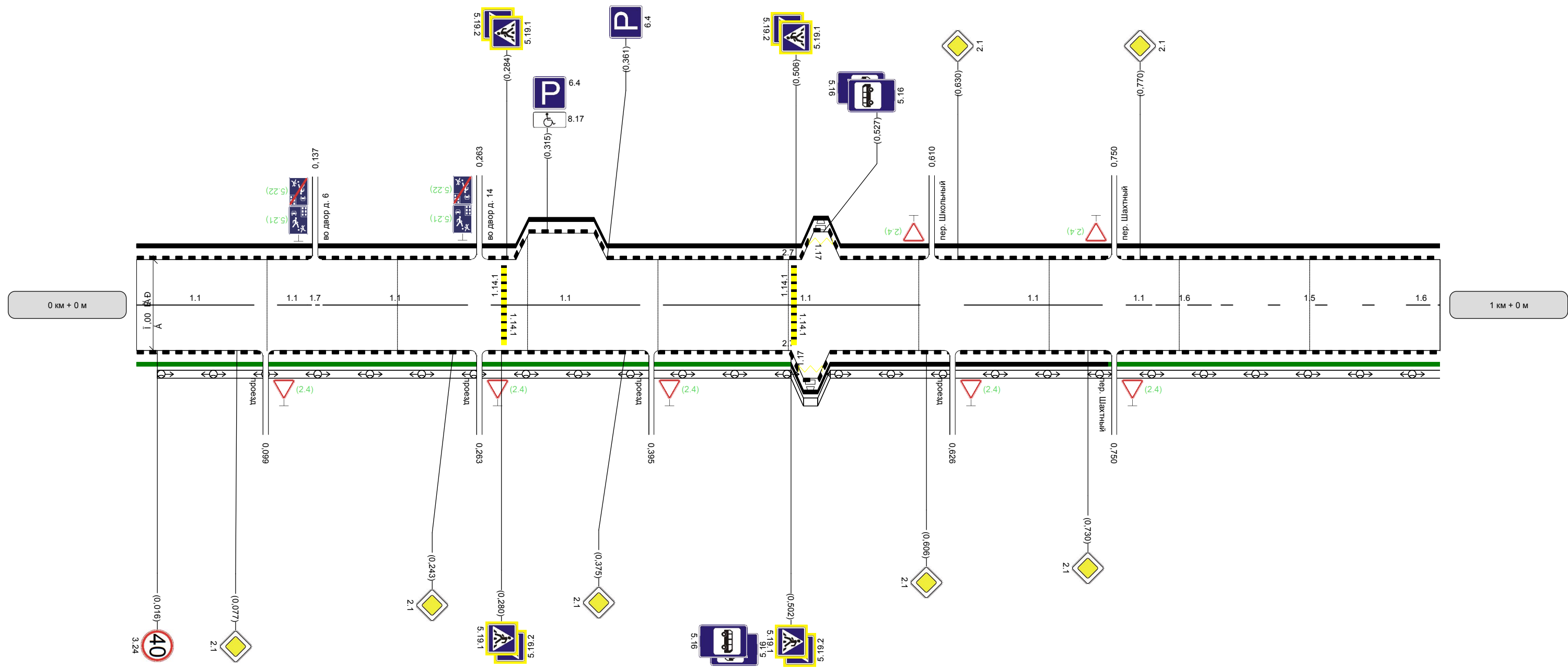
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+615	0+707	Справа		92	92
Итого:					92	92

8. пр. Заводской
от ул. Урицкого – до ул. Шахтная
(км 0+000– км 1+041)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пр. Заводской
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой

Разметка на участке:
 1.1 : 661 м
 1.5 : 142 м
 1.6 : 79 м
 1.7 : 12 м
 1.14.1 : 14 м
 1.17 : 30 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 90	1.1 108 - 131	1.1 143 - 254	1.1 272 - 386	1.1 404 - 601	1.1 635 - 741	1.1 759 - 779	1.6 779 - 829	1.5 829 - 971	1.6 971 - 1000
	1-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 502				шир. 1,50м, мат. а/б, 502 - 745			НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 745 - 1000		

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пр. Заводской	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 41	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0 - 21	1,1 21 - 41
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 41		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	2,7	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	0,4	0,4	1,9	0,3	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	0.1	0,35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	661,00	142,00	79,00	12,00	14,00	14,00	22,00	1000,00	
1.041	1+041	20,00		21,00					41,00	
ИТОГО:		681,00	142,00	100,00	12,00	14,00	14,00	22,00	1041	
лин.км.		0,681	0,142	0,100	0,012	0,014	0,014	0,022	1,041	
привед.км.		0,681	0,036	0,075	0,006	0,006	0,006	0,042	0,312	
площадь		68,1	3,6	7,5	0,6	22,40	22,40	4,18	109,3	238,08

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+077	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+243	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+375	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+606	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+630	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+730	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+099	требуется установить	1	съезд справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	требуется установить	1	съезд справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+610	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	требуется установить	1	съезд справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+750	требуется установить	1	съезд справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+032	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							15		
Запрещающие знаки									
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+016	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+489	демонтировать	1	справа	
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+502	требуется установить	2	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+527	требуется установить	2		слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+280	установлено	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+284	установлено	1		слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+502	установлено	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+280	установлено	1	справа	
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+284	установлено	1		слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+502	установлено	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+506	установлено	1		слева
28	5.21	Жилая зона	2		0+137	требуется установить	1		съезд слева
29	5.21	Жилая зона	2		0+263	требуется установить	1		съезд слева
30	5.22	Конец жилой зоны	2		0+137	требуется установить	1		съезд слева
31	5.22	Конец жилой зоны	2		0+263	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					8		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					17		
		Информационные знаки							
32	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+315	требуется установить	1		слева
33	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+361	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
34	8.17	Инвалиды	2		0+315	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					10		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					25		
		Всего:					36		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+016	1+022		26/26	1006	1006		Справа
Итого:				26/26	1006	1006		

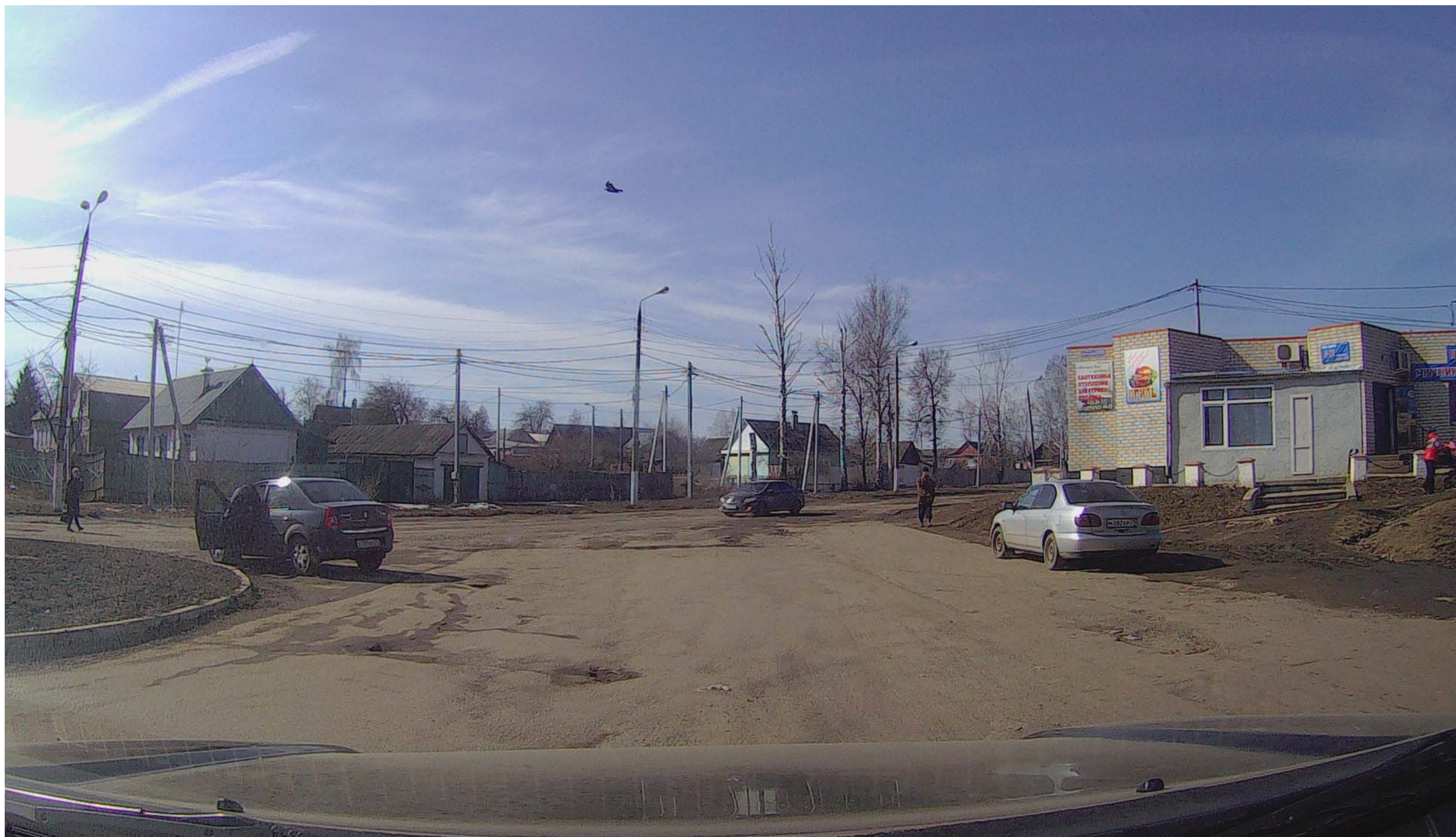
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
1	0+517	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман			нет				
2	0+525	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман			нет				

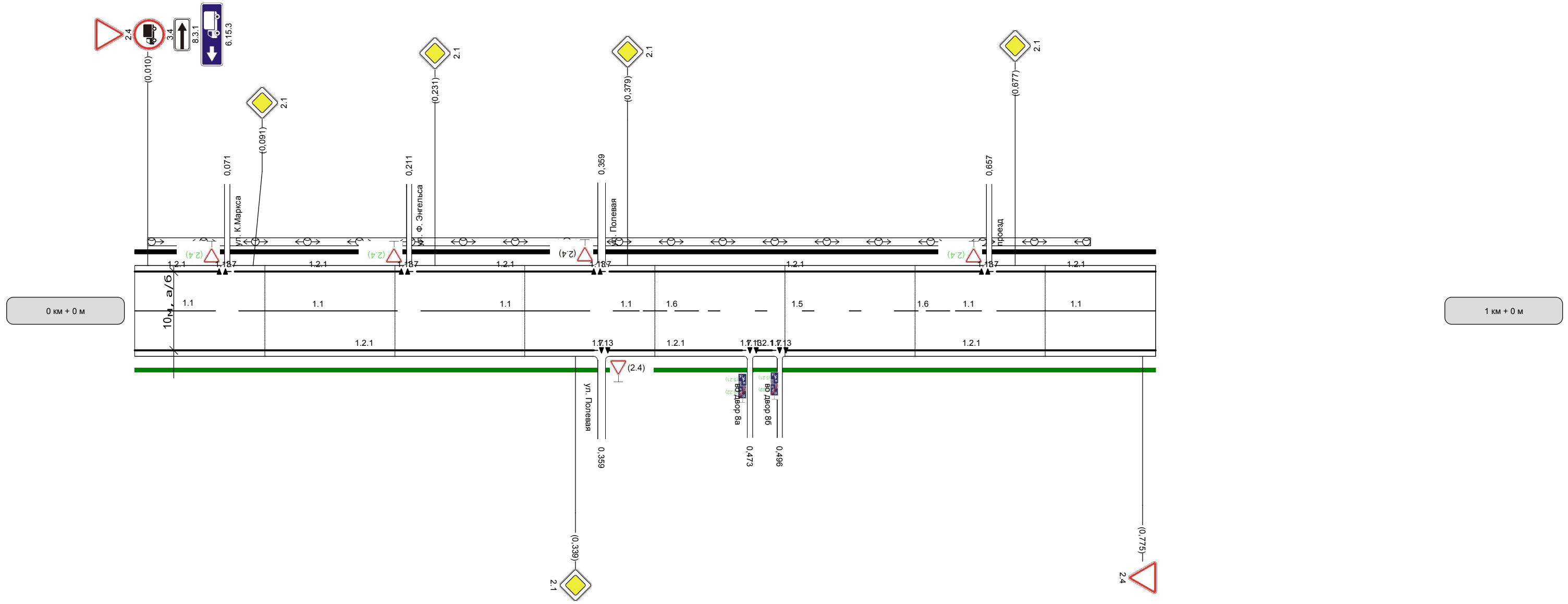
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+502	Справа		502		502
2	0+000	1+041	Слева		1041	1041	
3	0+502	0+745	Справа		243	243	
4	0+745	1+041	Справа		296		296
Итого:					2082	1284	798

9. ул. Защитная
от ул. Коммунаров – до ул. Волынкина
(км 0+000 – км 0+785)



Наименование автодороги (административный район)	г. Богородицк, ул. Защитная					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 785					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям						
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					
	1-я от осевой	1.2.1 0 - 65	1.2.1 77 - 205	1.2.1 217 - 353	1.2.1 365 - 651	1.2.1 663 - 785
Видимость автомобиля в обратном направлении						



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 62	1.1 80 - 202	1.1 220 - 350	1.1 368 - 388	1.6 388 - 438	1.5 438 - 581	1.6 581 - 631	1.1 631 - 651	1.1 663 - 785
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 353		1.2.1 365 - 467		1.2.1 502 - 785				
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 785									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.13	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	
0.785	0+785	476,00	1486,00	143,00	100,00	42,00	42,00	
ИТОГО:		476,00	1486,00	143,00	100,00	42,00	42,00	
лин.км.		0,476	1,486	0,143	0,100	0,042	0,042	
привед.км.								
площадь		47,6	148,6	17,87	7,5	3,15	6,30	231,02

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+091	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+231	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+324	демонтировать	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+339	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+379	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+677	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+071	требуется установить	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+211	требуется установить	1		примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	установлено	1		съезд пересечения сл
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	установлено	1	съезд пересечения сп	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+657	требуется установить	1		примыкание слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+746	демонтировать	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+775	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							8		
Итого:							14		
Запрещающие знаки									
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
16	5.21	Жилая зона	2		0+473	требуется установить	1	примыкание справа	
17	5.21	Жилая зона	2		0+496	требуется установить	1	примыкание справа	
18	5.22	Конец жилой зоны	2		0+473	требуется установить	1	примыкание справа	
19	5.22	Конец жилой зоны	2		0+496	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Информационные знаки									
20	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
21	8.3.1	Направления действия	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							7		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							12		
Всего:							21		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+735		19/19	725	725		Слева
Итого:				19/19	725	725		

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

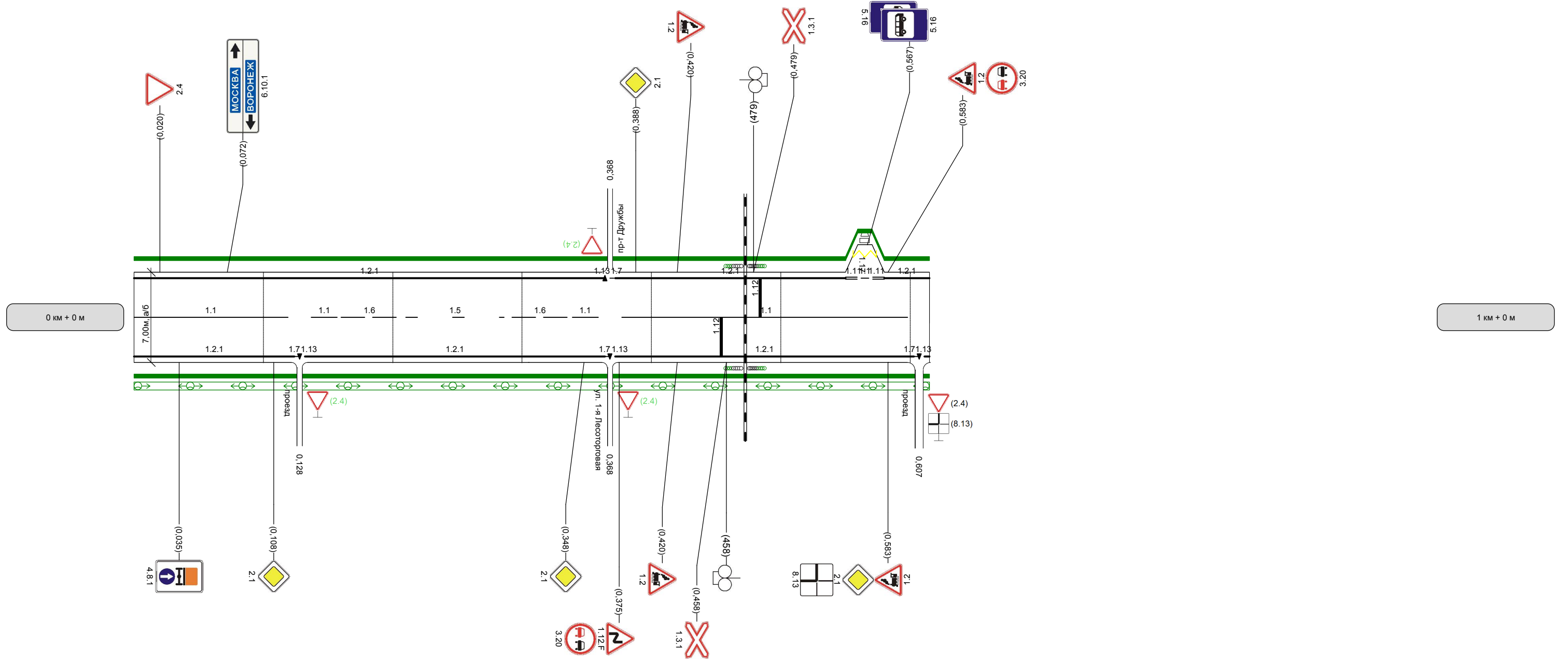
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+785	Слева		785	785
2	0+000	0+785	Справа		785	
Итого:					1570	785

10. пр. Иевлевский
от а/д М-4 «Дон» – до ул. Шахтная
(км 0+000 – км 0+615)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пр.Бивлевский		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 615		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.2.1 0 - 364	1.2.1 372 - 550

Разметка на участке:
 1.1 : 386 м
 1.2.1 : 1168 м
 1.5 : 82 м
 1.6 : 100 м
 1.7 : 16 м
 1.11 : 24 м
 1.17 : 15 м
 1.13 : 16 м
 1.12 : 7 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 119	1.1 137 - 157	1.6 157 - 207	1.5 207 - 289	1.6 289 - 339	1.1 339 - 359	1.1 377 - 598
	1-ая от осевой	1.2.1 0 - 124			1.2.1 132 - 364			1.2.1 372 - 603
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 615							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.17	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,25	1,9	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0,4	0.6	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0.615	0+615	386,00	1168,00	82,00	100,00	16,00	24,00	7,00	16,00	11,00	
ИТОГО:		386,00	1168,00	82,00	100,00	16,00	24,00	7,00	16,00	11,00	
лин.км.		0,386	1,168	0,082	0,100	0,016	0,024	0,007	0,016	0,011	
привед.км.		0,386	1,168	0,021	0,075	0,008	0,042	0,007	0,004	0,021	
площадь		38,6	116,8	2,1	7,5	0,8	4,2	2,8	2,4	2,09	177,29

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+420	требуется установить	1	справа	
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+420	требуется установить	1		слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+583	требуется установить	1	справа	
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+583	требуется установить	1		слева
5	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+458	требуется установить	1	справа	
6	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		0+479	требуется установить	1		слева
7	1.12.2	Опасные повороты	2		0+375	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
Знаки приоритета									
8	2.1	Главная дорога	2		0+108	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+348	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+388	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+583	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+128	требуется установить	1	съезд справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+607	установлено	1	съезд справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Запрещающие знаки									
17	3.20	Обгон запрещен	2		0+375	требуется установить	1	справа	
18	3.20	Обгон запрещен	2		0+583	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Предписывающие знаки							
19	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+035	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+567	требуется установить	2		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Информационные знаки							
21	6.10.1	Указатель направления	2	2,90	0+072	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+583	требуется установить	1	справа	
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+607	установлено	1	съезд справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					22		
		Всего:					24		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+457	0+469	12/9	6/5	6/4	справа		
2	0+457	0+459	12/9	6/5	6/4	слева		
3	0+475	0+481	12/9	6/5	6/4	справа		
4	0+475	0+481	12/9	6/5	6/4	слева		
Итого:			48/36	24/20	24/16			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+615		16/16	615		615	Справа
Итого:				16/16	615		615	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

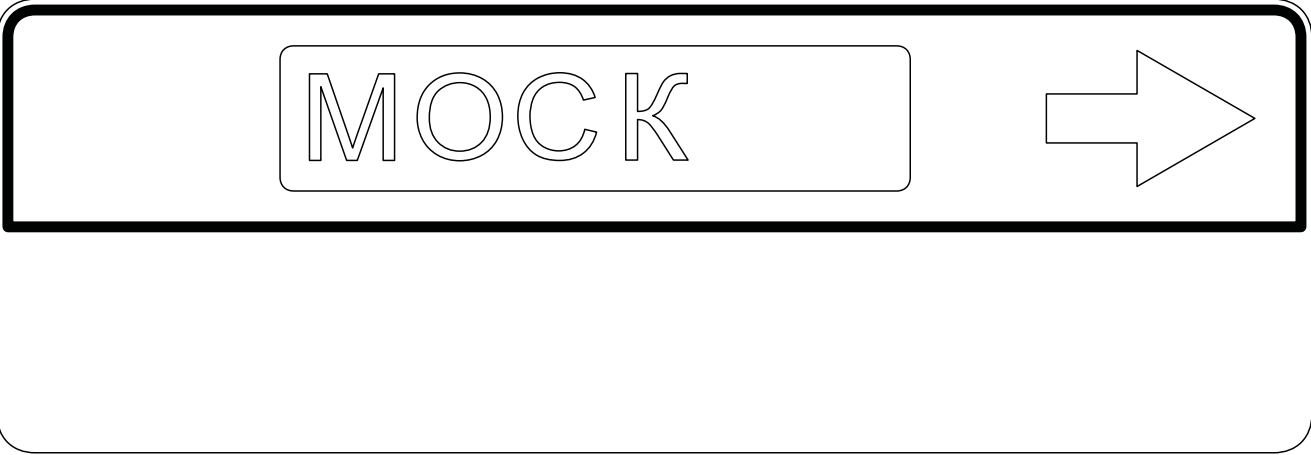
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+565	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+458		1	0		
2	0+479		1	0		
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+615	Слева		615		615
2	0+000	0+615	Справа		615		615
Итого:					1230		1230



11. ул. Карла Маркса

1-й участок: от ул. Защитная – до ул. Октябрьская

(км 0+000 – км 0+660)

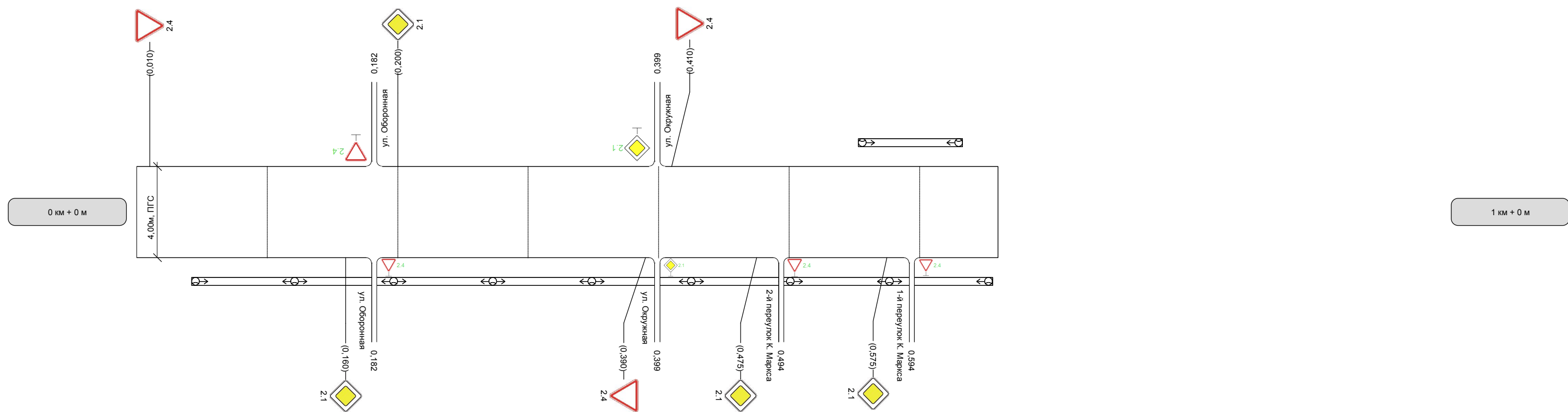


2-й участок: от ул. Южная – до ул. Урицкого

(км 0+000 – км 1+447)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Карла Маркса 1-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

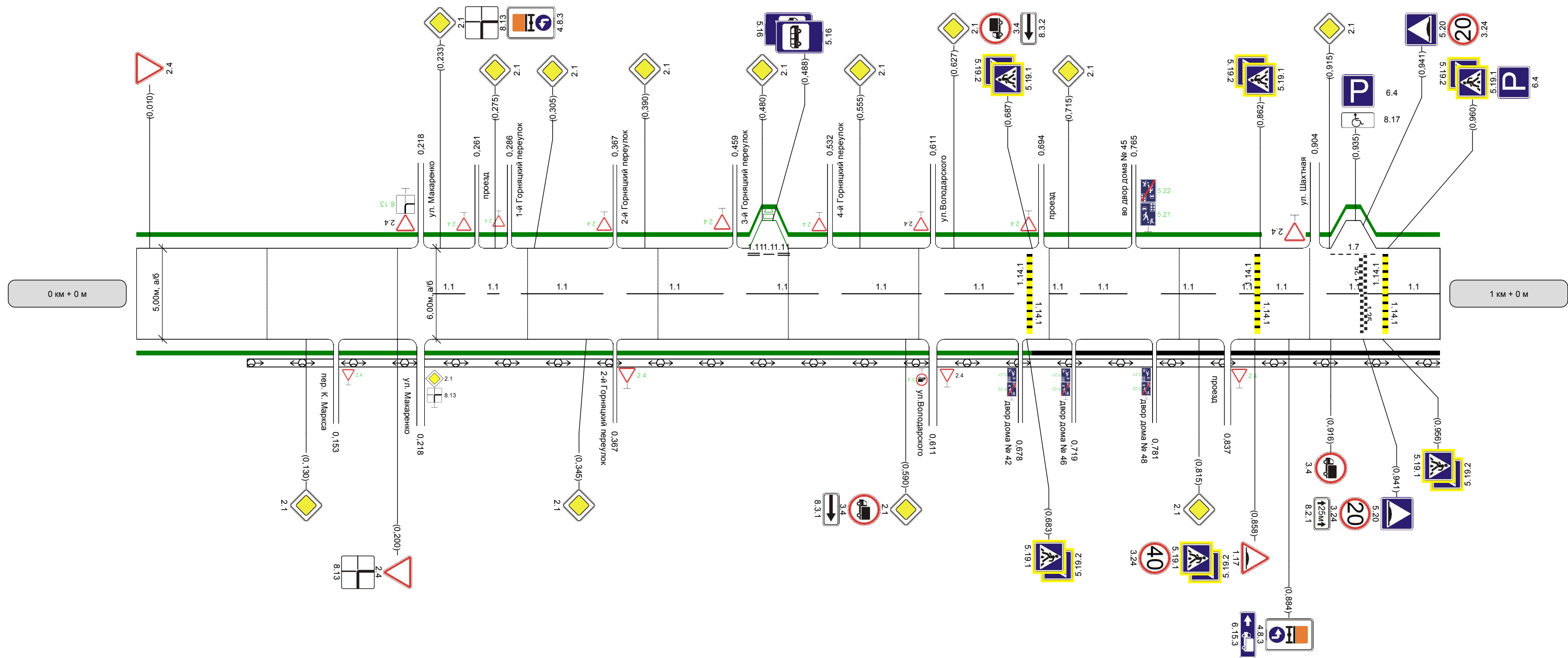
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+160	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+200	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+475	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+575	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+390	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+410	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							7		

Ведомость размещения искусственного освещения

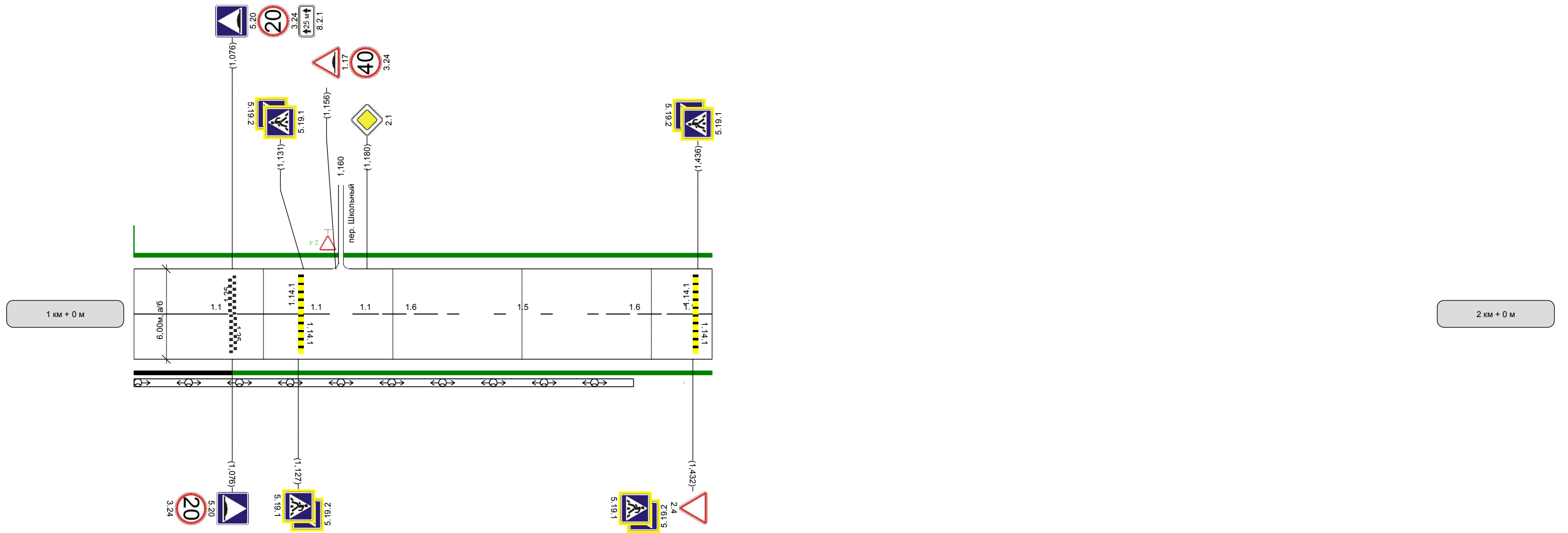
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+042	0+656		9/9	614	614		Справа
2	0+553	0+633		2/2	80	80		Слева
Итого:				11/11	694	694		

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Карла Маркса 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=29 a=0	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.11 489-481 1.11 489-501 1.11 489-501 1.7 916-951



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 227 - 252	1.1 295 - 358	1.1 376 - 450	1.1 468 - 523	1.1 541 - 602	1.1 620 - 673	1.1 724 - 760	1.1 786 - 828	1.1 862 - 895	1.1 913 - 956	1.1 960 - 1000
	1-ая от осевой											
	2-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 687											
Тротуары справа												

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Карла Маркса 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 447	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 127	1.1 131 - 151	1.1 169 - 189	1.6 189 - 239	1.5 239 - 362	1.6 362 - 412	1.1 412 - 447
	1-ая от осевой							
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 76 - 447							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	0.4	0.4	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.15	0.1	4	4	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10
1	1+000	568,00			35,00	24,00	18,00	18,00	6,00	
1.447	1+447	202,00	123,00	100,00			12,00		6,00	
ИТОГО:		770,00	123,00	100,00	35,00	24,00	30,00	30,00	12,00	
лин.км.		0,770	0,123	0,100	0,035	0,024	0,030	0,030	0,012	
привед.км.		0,770	0,031	0,075	0,018	0,042	0,012	0,012	0,012	
площадь		77,00	3,10	7,50	2,70	4,20	48,00	48,00	4,80	195,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+858	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		1+156	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		1+381	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	1		0+130	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+233	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		0+275	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+305	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+345	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+390	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+480	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+555	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+590	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		0+627	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+715	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	1		0+815	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		0+915	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	1		1+180	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+200	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+432	установлено	1	справа	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							17		
		Запрещающие знаки							
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+590	требуется установить	1	справа	
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+627	установлено	1		слева
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		0+916	установлено	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+858	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+941	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+941	требуется установить	1		слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+076	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+076	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+156	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							9		
		Предписывающие знаки							
30	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+233	требуется установить	1		слева
31	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+249	демонтировать	1		слева
32	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	1		0+884	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+488	установлено	1		слева
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+488	требуется установить	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+683	установлено	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+687	установлено	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+858	установлено	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+862	установлено	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+127	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+131	установлено	1		слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+432	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+436	установлено	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+683	установлено	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+687	установлено	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+858	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+862	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+956	установлено	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+960	установлено	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+127	установлено	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+131	установлено	1		слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+432	установлено	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+436	установлено	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	1		0+941	установлено	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	1		0+941	требуется установить	1		слева
57	5.20	Искусственная неровность	1		1+076	требуется установить	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	1		1+076	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					22		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					26		
		Информационные знаки							
59	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+935	требуется установить	1		слева
60	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+960	требуется установить	1		слева
61	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	1		0+884	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
62	8.2.1	Зона действия	1		0+941	требуется установить	1	справа	
63	8.2.1	Зона действия	1		1+076	требуется установить	1		слева
64	8.3.1	Направления действия	1		0+590	требуется установить	1	справа	
65	8.3.2	Направления действия	1		0+627	установлено	1		слева
66	8.3.3	Направления действия	1		1+381	демонтировать	1	справа	
67	8.13	Направление главной дороги	1		0+233	установлено	1		слева
68	8.13	Направление главной дороги	1		0+200	требуется установить	1	справа	
69	8.17	Инвалиды	1		0+935	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
Всего установлено:							31		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							3		
Всего требуется установить:							35		
Всего:							69		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+085	1+386		34/34	1301	1301		Справа
Итого:				34/34	1301	1301		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+485	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

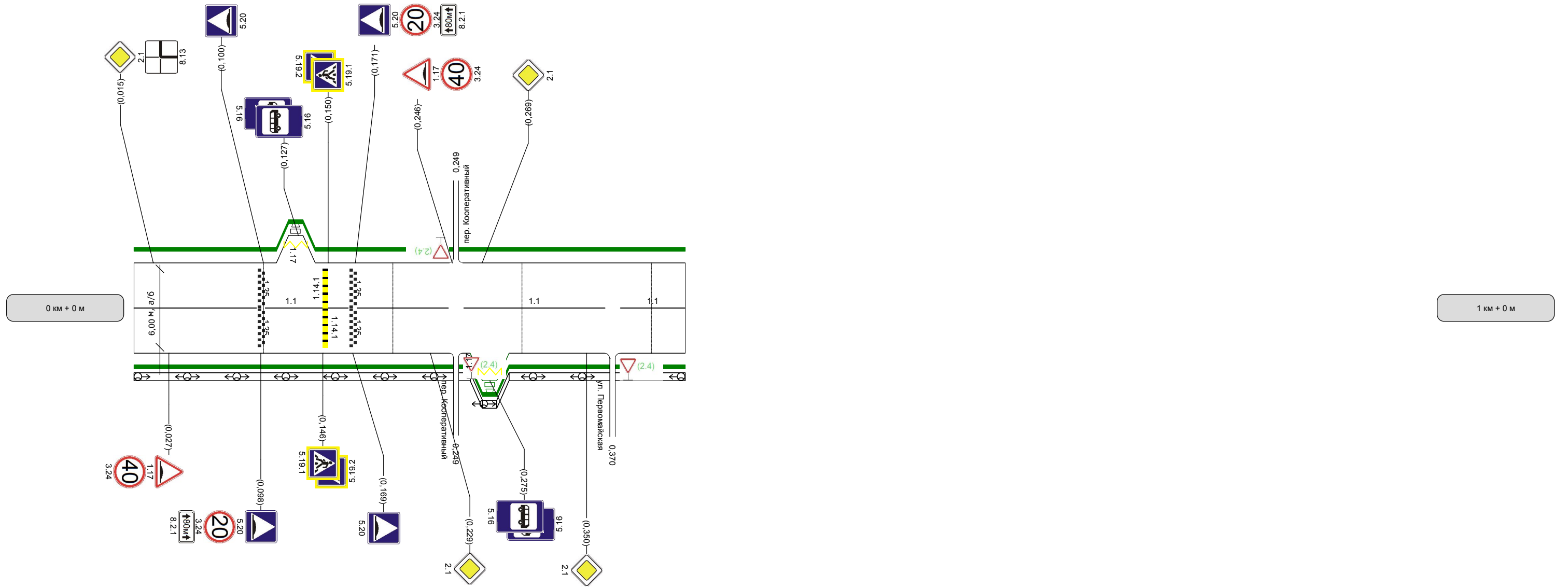
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+687	Справа		687	
2	0+000	1+447	Слева		1447	
3	1+076	1+447	Справа		371	
Итого:					2505	

12. ул. Клубная
от ул. Центральная – до ул. Октябрьская
(км 0+000 – км 0+426)



Наименование автодороги (административный район)	г. Богородицк, ул. Клубная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 426	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1
	1-ая от осевой	0 - 243
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 426	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,4	0,4	0,5	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	4	0.15	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0.426	0+426	402,00	6,00	6,00	30,4	12,00	
ИТОГО:		402,00	6,00	6,00	30,4	12,00	
лин.км.		0,402	0,006	0,006	0,030	0,012	
привед.км.					0,030	0,012	
площадь		40,2	9,6	9,6	2,28	4,80	66,48

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+027	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+067	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+246	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
Знаки приоритета									
4	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+045	демонтировать	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+229	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+269	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+249	требуется установить	1	съезд пересечения сл	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+249	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+370	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
Запрещающие знаки									
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+027	установлено	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+067	демонтировать	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+098	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+171	установлено	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+246	установлено	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					5		
		Знаки особых предписаний							
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+127	установлено	1		слева
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+127	установлено	1		слева
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+275	установлено	1	справа	
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+275	требуется установить	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+146	установлено	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+150	установлено	1		слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+146	установлено	1	справа	
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+150	установлено	1		слева
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+098	установлено	1	справа	
26	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1		слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+169	установлено	1	справа	
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+171	установлено	1		слева
		Итого установлено:					11		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
29	8.2.1	Зона действия	2		0+067	демонтировать	1	справа	
30	8.2.1	Зона действия	2		0+098	требуется установить	1	справа	
31	8.2.1	Зона действия	2		0+171	требуется установить	1		слева
32	8.2.1	Зона действия	2		0+190	демонтировать	1		слева
33	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
34	8.13	Направление главной дороги	2		0+045	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					15		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					13		
		Всего:					34		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+426		12/12	426	426		Справа
Итого:				12/12	426	426		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	0+125	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет					
2	0+275	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет					

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

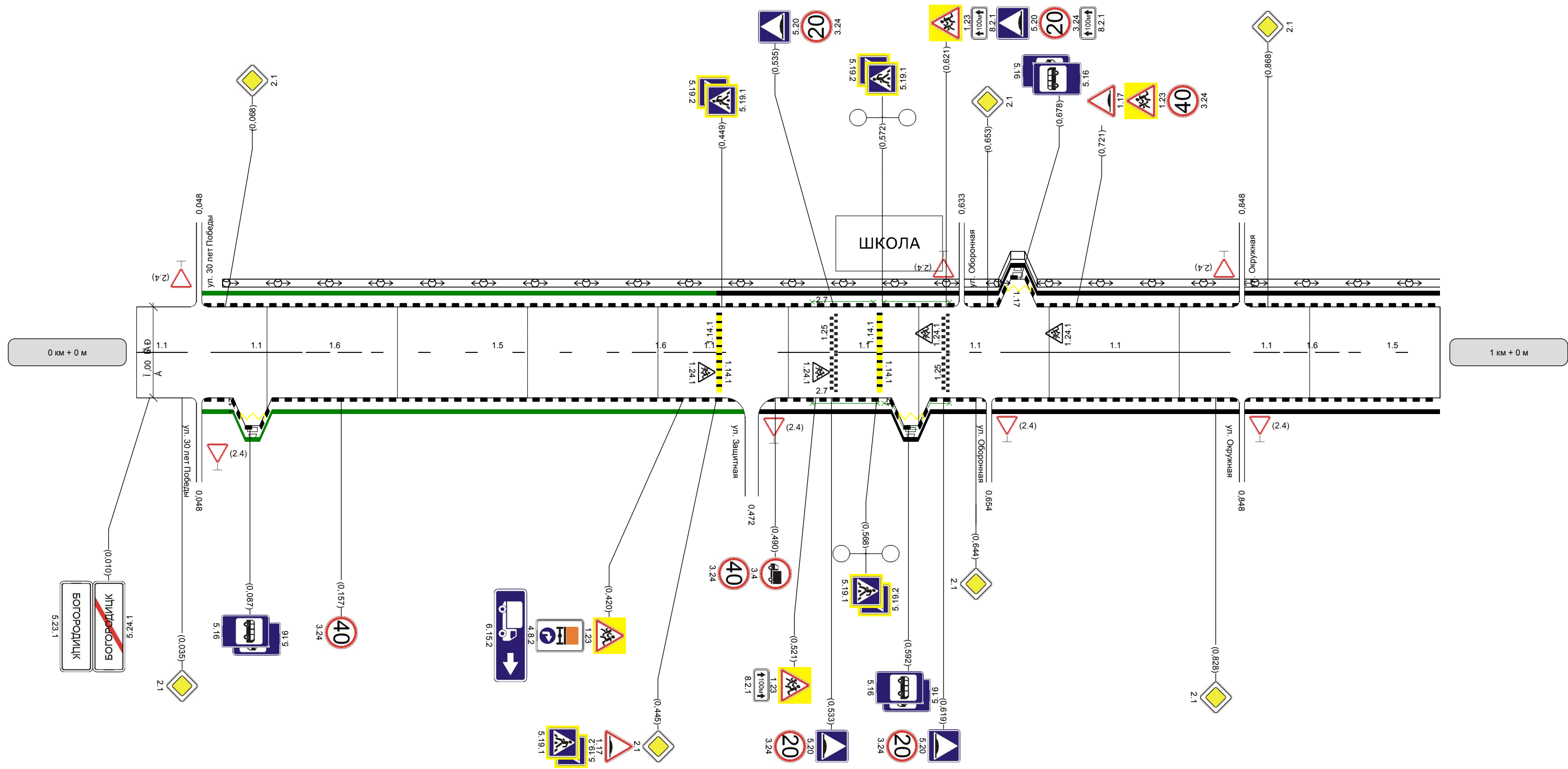
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+426	Слева		426	
2	0+000	0+426	Справа		426	
Итого:					852	

13. ул. Коммунаров, ул. Вязовская
от начала застройки – до конца застройки
(км 0+000– км 3+765)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 50 - 445	шир. 1,50м, мат. а/б, 445 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 518 - 565	НД : ПО 573 - 623
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	

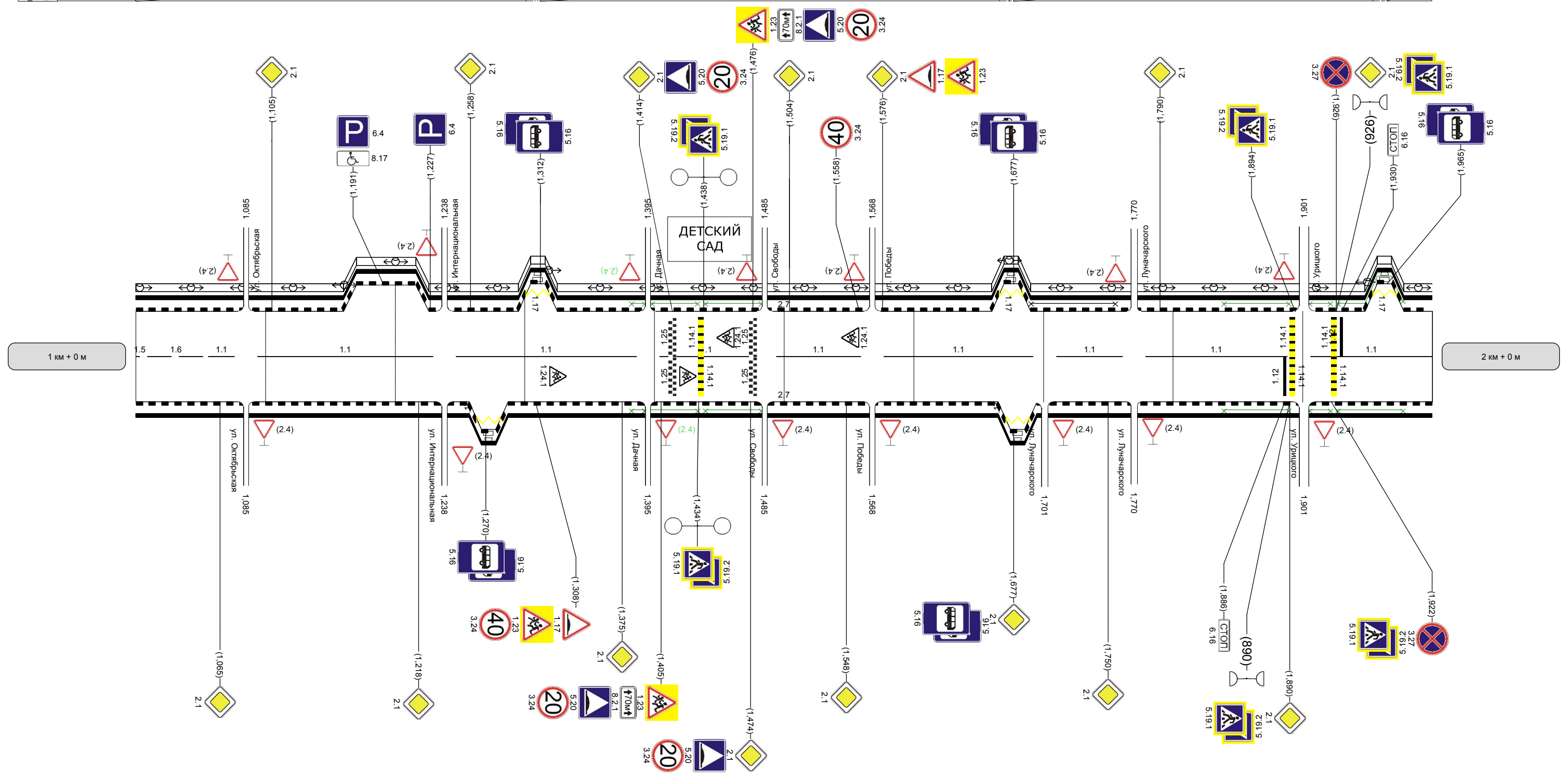
Разметка на участке:
 1.1 : 471 м
 1.5 : 273 м
 1.6 : 150 м
 1.14.1 : 14 м
 1.17 : 45 м
 1.24.1 : 4 шт
 1.25 : 14 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 39	1.1 57 - 127	1.6 127 - 177	1.5 177 - 377	1.6 377 - 427	1.1 427 - 452	1.1 492 - 624	1.1 663 - 839	1.1 857 - 877	1.6 877 - 927	1.5 927 - 1000
	1-ая от осевой		1.17 - 0.8									
	2-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							НД : ПО (V - 1) 518 - 568	НД : ПО 573 - 623				
Тротуары справа			НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 50 - 467						шир. 1,50м, мат. а/б, 477 - 1000			

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 398 - 433	НД : ПО 439 - 482	ПО 690 - 755				НД : ПО 839 - 889	НД : ПО 905 - 921	НД : ПО 927 - 977	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям										
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой									
	1-ая от осевой									

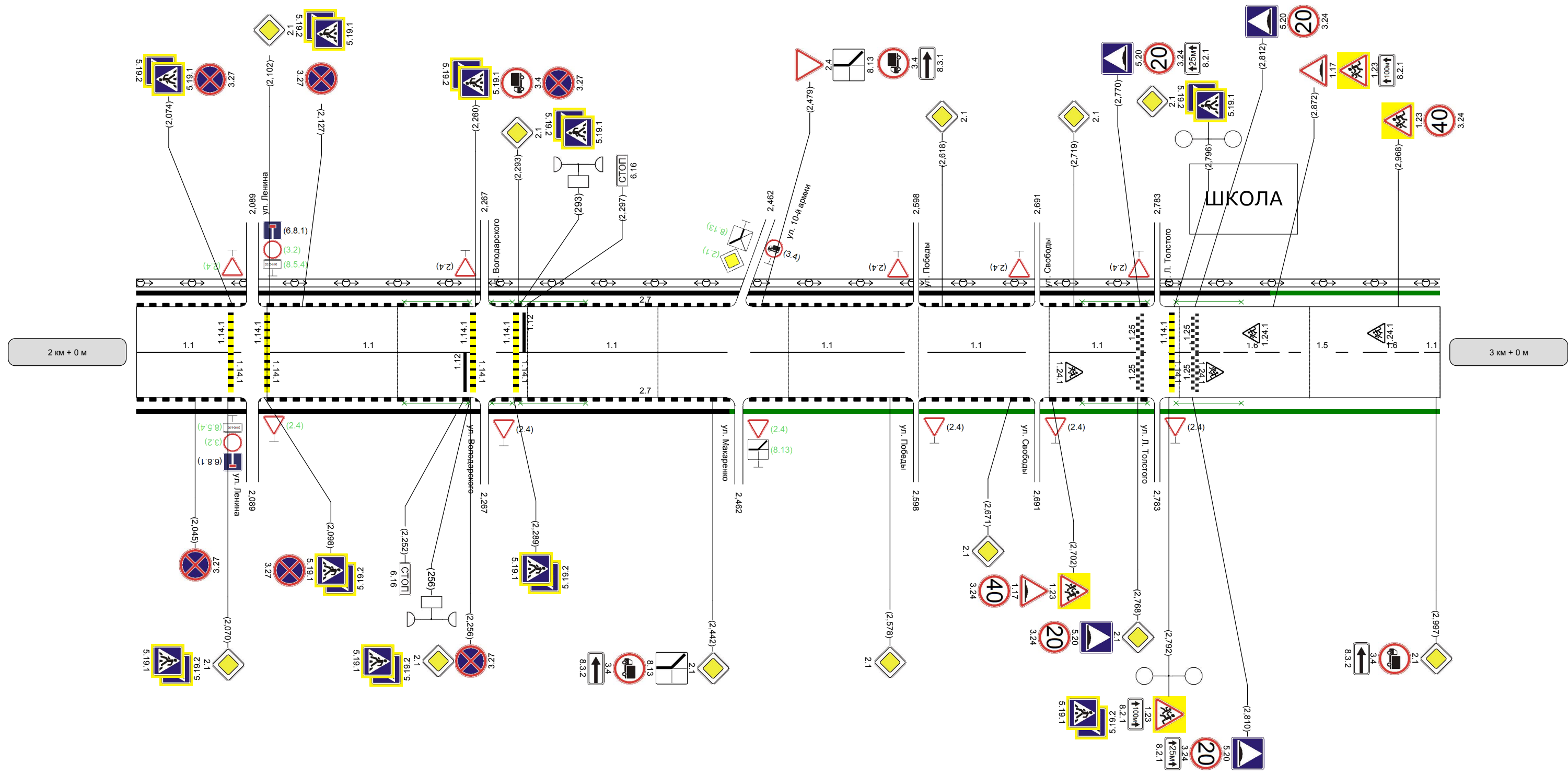
Разметка на участке:
 1.1 : 800 м
 1.5 : 6 м
 1.6 : 50 м
 1.14.1 : 21 м
 1.17 : 75 м
 1.24.1 : 4 шт
 1.25 : 14 шт
 1.12 : 7 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 6 - 56	1,1 56 - 76	1,1 94 - 229	1,1 247 - 386	1,1 404 - 476	1,1 494 - 559	1,1 577 - 692	1,1 710 - 761	1,1 779 - 888	1,1 906 - 1000
	1-ая от осевой										
	2-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 392 - 433		НД : ПО 439 - 482		ПО 690 - 755				НД : ПО 839 - 889		НД : ПО 927 - 977
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000										

Разметка на участке:
 1.1 : 735 м
 1.5 : 57 м
 1.6 : 100 м
 1.14.1 : 35 м
 1.25 : 14 шт

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская										
Элементы дороги в продольном профиле											
Элементы дороги в плане											
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 870					НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 870 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 205 - 255	НД : ПО 294 - 344					НД : ПО 725 - 775	НД : ПО 797 - 847			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-я от осевой										

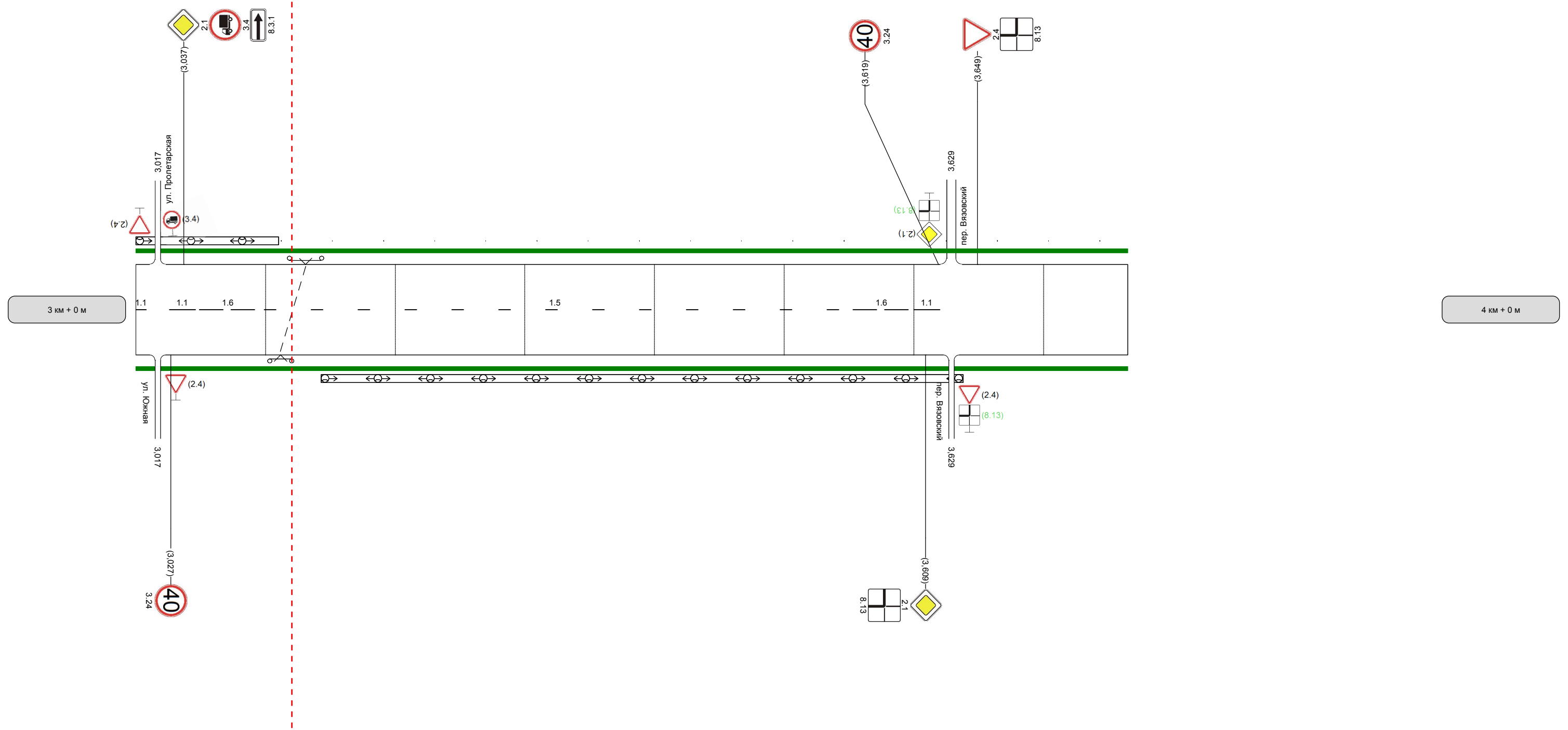


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1000-1000
	1-ая от осевой	0 - 80	98 - 258	276 - 453	471 - 589	607 - 682	700 - 774	792 - 831	831 - 881	881 - 938	938 - 988		1.1
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 205 - 255	НД : ПО 294 - 344					НД : ПО 725 - 775	НД : ПО 797 - 847					
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 455					НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 455 - 1000							

Разметка на участке:
 1.1 : 48 м
 1.5 : 454 м
 1.6 : 100 м

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 765	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У-3) 118 - 143	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	

ул. Коммунаров ул. Вязовская



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 26 - 46	1.6 46 - 96	1.5 96 - 550	1.6 550 - 600	1.1 600 - 620
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (У-3) 103 - 120					
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 765					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	1.24.1(шт)	1.25	2.7	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	0,4	0,4	1,9	0,625	1	0,3	
ширина, м	ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,4	4	4	0,1	1,6	0,4	0,35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+000	471,00	273,00	150,00		14,00	14,00	33,00	4	14,00	1896,00	
2	2+000	800,00	6,00	50,00	7,00	21,00	21,00	55,00	4	14,00	2000,00	
3	3+000	735,00	57,00	100,00	7,00	35,00	35,00		4	14,00	1562,00	
3.765	3+765	48,00	454,00	100,00								
ИТОГО:		2054,00	790,00	400,00	14,00	70,00	70,00	88,00	12	42,00	5458,00	
лин.км.		2,054	0,790	0,400	0,014	0,070	0,070	0,088		0,042	5,458	
привед.км.		2,054	0,198	0,300	0,014	0,028	0,028	0,167		0,042	1,637	
площадь		205,4	197,5	30,0	5,6	112,0	112,0	16,72	12,0	16,8	573,09	1281,11

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Коли- чество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+445	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+505	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+648	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+721	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+308	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+354	демонтировать	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+412	демонтировать	1	справа	
8	1.17	Искусственная неровность	2		1+418	демонтировать	1		слева
9	1.17	Искусственная неровность	2		1+576	установлено	1		слева
10	1.17	Искусственная неровность	2		2+702	требуется установить	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		2+872	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+420	установлено	1	справа	
13	1.23	Дети	2		0+521	установлено	1	справа	
14	1.23	Дети	2		0+621	установлено	1		слева
15	1.23	Дети	2		0+659	демонтировать	1		слева
16	1.23	Дети	2		0+721	требуется установить	1		слева
17	1.23	Дети	2		1+308	требуется установить	1	справа	
18	1.23	Дети	2		1+323	демонтировать	1	справа	
19	1.23	Дети	2		1+373	демонтировать	1	справа	
20	1.23	Дети	2		1+405	требуется установить	1	справа	
21	1.23	Дети	2		1+476	требуется установить	1		слева
22	1.23	Дети	2		1+504	демонтировать	1		слева
23	1.23	Дети	2		1+576	требуется установить	1		слева
24	1.23	Дети	2		2+702	установлено	1	справа	
25	1.23	Дети	2		2+768	демонтировать	1	справа	
26	1.23	Дети	2		2+792	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	1.23	Дети	2		2+840	демонтировать	1		слева
28	1.23	Дети	2		2+872	установлено	1		слева
29	1.23	Дети	2		2+968	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							11		
Итого требуется:							12		
Итого:							27		
Знаки приоритета									
30	2.1	Главная дорога	2		0+035	требуется установить	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		0+068	требуется установить	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		0+415	демонтировать	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		0+445	требуется установить	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		0+644	требуется установить	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		0+653	требуется установить	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		0+828	требуется установить	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		0+868	требуется установить	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+065	требуется установить	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		1+105	требуется установить	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		1+218	требуется установить	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+258	требуется установить	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		1+375	требуется установить	1	справа	
43	2.1	Главная дорога	2		1+414	требуется установить	1		слева
44	2.1	Главная дорога	2		1+474	требуется установить	1	справа	
45	2.1	Главная дорога	2		1+504	требуется установить	1		слева
46	2.1	Главная дорога	2		1+548	требуется установить	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		1+576	требуется установить	1		слева
48	2.1	Главная дорога	2		1+677	требуется установить	1	справа	
49	2.1	Главная дорога	2		1+750	требуется установить	1	справа	
50	2.1	Главная дорога	2		1+790	требуется установить	1		слева
51	2.1	Главная дорога	2		1+890	установлено	1	справа	
52	2.1	Главная дорога	2		1+926	установлено	1		слева
53	2.1	Главная дорога	2		2+055	демонтировать	1	справа	
54	2.1	Главная дорога	2		2+070	требуется установить	1	справа	
55	2.1	Главная дорога	2		2+102	требуется установить	1		слева
56	2.1	Главная дорога	2		2+122	демонтировать	1		слева
57	2.1	Главная дорога	2		2+239	демонтировать	1	справа	
58	2.1	Главная дорога	2		2+256	требуется установить	1	справа	
59	2.1	Главная дорога	2		2+293	требуется установить	1		слева
60	2.1	Главная дорога	2		2+442	требуется установить	1	справа	
61	2.1	Главная дорога	2		2+462	требуется установить	1		съезд слева
62	2.1	Главная дорога	2		2+578	требуется установить	1	справа	
63	2.1	Главная дорога	2		2+618	требуется установить	1		слева
64	2.1	Главная дорога	2		2+671	требуется установить	1	справа	
65	2.1	Главная дорога	2		2+719	требуется установить	1		слева
66	2.1	Главная дорога	2		2+768	требуется установить	1	справа	
67	2.1	Главная дорога	2		2+796	требуется установить	1		слева
68	2.1	Главная дорога	2		2+997	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
69	2.1	Главная дорога	2		3+037	требуется установить	1		слева
70	2.1	Главная дорога	2		3+609	требуется установить	1	справа	
71	2.1	Главная дорога	2		3+629	установлено	1		съезд слева
72	2.4	Уступите дорогу	2		0+048	установлено	1		съезд слева
73	2.4	Уступите дорогу	2		0+048	установлено	1	съезд справа	
74	2.4	Уступите дорогу	2		0+472	установлено	1	съезд справа	
75	2.4	Уступите дорогу	2		0+633	установлено	1		съезд слева
76	2.4	Уступите дорогу	2		0+654	установлено	1	съезд справа	
77	2.4	Уступите дорогу	2		0+848	установлено	1		съезд слева
78	2.4	Уступите дорогу	2		0+848	установлено	1	съезд справа	
79	2.4	Уступите дорогу	2		1+085	установлено	1		съезд слева
80	2.4	Уступите дорогу	2		1+085	установлено	1	съезд справа	
81	2.4	Уступите дорогу	2		1+238	установлено	1		съезд слева
82	2.4	Уступите дорогу	2		1+238	установлено	1	съезд справа	
83	2.4	Уступите дорогу	2		1+395	требуется установить	1		съезд слева
84	2.4	Уступите дорогу	2		1+395	требуется установить	1	съезд справа	
85	2.4	Уступите дорогу	2		1+485	установлено	1		съезд слева
86	2.4	Уступите дорогу	2		1+485	установлено	1	съезд справа	
87	2.4	Уступите дорогу	2		1+568	установлено	1		съезд слева
88	2.4	Уступите дорогу	2		1+568	установлено	1	съезд справа	
89	2.4	Уступите дорогу	2		1+701	установлено	1	съезд справа	
90	2.4	Уступите дорогу	2		1+770	установлено	1		съезд слева
91	2.4	Уступите дорогу	2		1+770	установлено	1	съезд справа	
92	2.4	Уступите дорогу	2		1+901	установлено	1		съезд слева
93	2.4	Уступите дорогу	2		1+901	установлено	1	съезд справа	
94	2.4	Уступите дорогу	2		2+089	требуется установить	1		съезд слева
95	2.4	Уступите дорогу	2		2+089	требуется установить	1	съезд справа	
96	2.4	Уступите дорогу	2		2+267	установлено	1		съезд слева
97	2.4	Уступите дорогу	2		2+267	установлено	1	съезд справа	
98	2.4	Уступите дорогу	2		2+462	требуется установить	1	съезд справа	
99	2.4	Уступите дорогу	2		2+479	установлено	1		слева
100	2.4	Уступите дорогу	2		2+598	установлено	1		съезд слева
101	2.4	Уступите дорогу	2		2+598	установлено	1	съезд справа	
102	2.4	Уступите дорогу	2		2+691	установлено	1		съезд слева
103	2.4	Уступите дорогу	2		2+691	установлено	1	съезд справа	
104	2.4	Уступите дорогу	2		2+783	установлено	1		съезд слева
105	2.4	Уступите дорогу	2		2+783	установлено	1	съезд справа	
106	2.4	Уступите дорогу	2		3+017	установлено	1		съезд слева
107	2.4	Уступите дорогу	2		3+017	установлено	1	съезд справа	
108	2.4	Уступите дорогу	2		3+629	установлено	1	съезд справа	
109	2.4	Уступите дорогу	2		3+649	установлено	1		слева
Итого установлено:							36		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							40		
Итого:							80		
Запрещающие знаки									
110	3.2	Движение запрещено	2		2+070	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	3.2	Движение запрещено	2		2+089	требуется установить	1		съезд слева
112	3.2	Движение запрещено	2		2+089	требуется установить	1	съезд справа	
113	3.2	Движение запрещено	2		2+112	демонтировать	1		слева
114	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+490	установлено	1	справа	
115	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+245	демонтировать	1		слева
116	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+260	требуется установить	1		слева
117	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+442	требуется установить	1	справа	
118	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+462	установлено	1		съезд слева
119	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+479	требуется установить	1		слева
120	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+997	установлено	1	справа	
121	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		3+037	требуется установить	1		слева
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	установлено	1	справа	
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+490	требуется установить	1	справа	
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+533	требуется установить	1	справа	
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+535	требуется установить	1		слева
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+619	требуется установить	1	справа	
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+621	требуется установить	1		слева
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+721	требуется установить	1		слева
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+308	требуется установить	1	справа	
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+405	требуется установить	1	справа	
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+414	требуется установить	1		слева
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+474	требуется установить	1	справа	
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+476	требуется установить	1		слева
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+558	установлено	1		слева
135	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+702	требуется установить	1	справа	
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+768	требуется установить	1	справа	
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+770	требуется установить	1		слева
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+810	требуется установить	1	справа	
139	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+812	требуется установить	1		слева
140	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+968	требуется установить	1		слева
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+027	требуется установить	1	справа	
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+548	демонтировать	1		слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		3+619	требуется установить	1		слева
144	3.27	Остановка запрещена	2		1+922	установлено	1	справа	
145	3.27	Остановка запрещена	2		1+926	установлено	1		слева
146	3.27	Остановка запрещена	2		1+952	демонтировать	1	справа	
147	3.27	Остановка запрещена	2		2+016	демонтировать	1		слева
148	3.27	Остановка запрещена	2		2+016	демонтировать	1	справа	
149	3.27	Остановка запрещена	2		2+045	требуется установить	1	справа	
150	3.27	Остановка запрещена	2		2+074	требуется установить	1		слева
151	3.27	Остановка запрещена	2		2+098	требуется установить	1	справа	
152	3.27	Остановка запрещена	2		2+127	установлено	1		слева
153	3.27	Остановка запрещена	2		2+256	требуется установить	1	справа	
154	3.27	Остановка запрещена	2		2+260	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							7		
Итого требуется:							30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					45		
		Предписывающие знаки							
155	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+420	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+087	требуется установить	2	справа	
157	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+592	требуется установить	2	справа	
158	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+678	требуется установить	2		слева
159	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+270	требуется установить	2	справа	
160	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+312	установлено	1		слева
161	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+312	требуется установить	1		слева
162	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+677	требуется установить	1	справа	
163	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+677	требуется установить	1		слева
164	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+677	установлено	1	справа	
165	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+677	установлено	1		слева
166	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+965	установлено	1		слева
167	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+965	требуется установить	1		слева
168	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+445	установлено	1	справа	
169	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+449	установлено	1		слева
170	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+568	установлено	1	справа	
171	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+572	установлено	1		слева
172	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+434	требуется установить	1	справа	
173	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+438	требуется установить	1		слева
174	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+890	требуется установить	1	справа	
175	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+894	требуется установить	1		слева
176	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+922	требуется установить	1	справа	
177	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+926	требуется установить	1		слева
178	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+070	установлено	1	справа	
179	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+074	установлено	1		слева
180	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+098	установлено	1	справа	
181	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+102	установлено	1		слева
182	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+256	установлено	1	справа	
183	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+260	установлено	1		слева
184	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+289	установлено	1	справа	
185	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+293	установлено	1		слева
186	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+792	установлено	1	справа	
187	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+796	установлено	1		слева
188	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+445	установлено	1	справа	
189	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+449	установлено	1		слева
190	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+568	установлено	1	справа	
191	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+572	установлено	1		слева
192	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+434	требуется установить	1	справа	
193	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+438	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
194	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+890	требуется установить	1	справа	
195	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+894	требуется установить	1		слева
196	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+922	требуется установить	1	справа	
197	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+926	требуется установить	1		слева
198	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+070	установлено	1	справа	
199	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+074	установлено	1		слева
200	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+098	установлено	1	справа	
201	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+102	установлено	1		слева
202	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+256	установлено	1	справа	
203	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+260	установлено	1		слева
204	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+289	установлено	1	справа	
205	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+293	установлено	1		слева
206	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+792	установлено	1	справа	
207	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+796	установлено	1		слева
208	5.20	Искусственная неровность	2		0+533	установлено	1	справа	
209	5.20	Искусственная неровность	2		0+535	установлено	1		слева
210	5.20	Искусственная неровность	2		0+619	требуется установить	1	справа	
211	5.20	Искусственная неровность	2		0+621	установлено	1		слева
212	5.20	Искусственная неровность	2		1+373	демонтировать	1	справа	
213	5.20	Искусственная неровность	2		1+375	демонтировать	1		слева
214	5.20	Искусственная неровность	2		1+405	требуется установить	1	справа	
215	5.20	Искусственная неровность	2		1+414	требуется установить	1		слева
216	5.20	Искусственная неровность	2		1+474	требуется установить	1	справа	
217	5.20	Искусственная неровность	2		1+476	требуется установить	1		слева
218	5.20	Искусственная неровность	2		1+502	демонтировать	1	справа	
219	5.20	Искусственная неровность	2		1+504	демонтировать	1		слева
220	5.20	Искусственная неровность	2		2+768	требуется установить	1	справа	
221	5.20	Искусственная неровность	2		2+770	требуется установить	1		слева
222	5.20	Искусственная неровность	2		2+810	требуется установить	1	справа	
223	5.20	Искусственная неровность	2		2+812	требуется установить	1		слева
224	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+010	установлено	1	справа	
225	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+010	установлено	1	справа	
Итого установлено:							37		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							33		
Итого:							74		
Информационные знаки									
226	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+505	демонтировать	1	справа	
227	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+648	демонтировать	1		слева
228	6.2	Рекомендуемая скорость	2		1+354	демонтировать	1	справа	
229	6.2	Рекомендуемая скорость	2		1+412	демонтировать	1	справа	
230	6.2	Рекомендуемая скорость	2		1+418	демонтировать	1		слева
231	6.2	Рекомендуемая скорость	2		1+586	демонтировать	1		слева
232	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+191	требуется установить	1		слева
233	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+227	требуется установить	1		слева
234	6.8.1	Тупик	2		2+089	установлено	1		съезд слева
235	6.8.1	Тупик	2		2+089	установлено	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
236	6.8.2	Тупик	2		2+070	демонтировать	1	справа	
237	6.8.2	Тупик	2		2+112	демонтировать	1		слева
238	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+420	требуется установить	1	справа	
239	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+415	демонтировать	1	справа	
240	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		2+479	демонтировать	1		слева
241	6.16	Стоп-линия	2		1+886	требуется установить	1	справа	
242	6.16	Стоп-линия	2		1+930	требуется установить	1		слева
243	6.16	Стоп-линия	2		2+252	требуется установить	1	справа	
244	6.16	Стоп-линия	2		2+297	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							10		
Итого требуется:							7		
Итого:							19		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
245	8.2.1	Зона действия	2		0+521	установлено	1	справа	
246	8.2.1	Зона действия	2		0+621	требуется установить	1		слева
247	8.2.1	Зона действия	2		0+621	установлено	1		слева
248	8.2.1	Зона действия	2		1+373	демонтировать	1	справа	
249	8.2.1	Зона действия	2		1+405	требуется установить	1	справа	
250	8.2.1	Зона действия	2		1+476	требуется установить	1		слева
251	8.2.1	Зона действия	2		2+768	демонтировать	1	справа	
252	8.2.1	Зона действия	2		2+770	требуется установить	1		слева
253	8.2.1	Зона действия	2		2+792	требуется установить	1	справа	
254	8.2.1	Зона действия	2		2+810	требуется установить	1	справа	
255	8.2.1	Зона действия	2		2+840	демонтировать	1		слева
256	8.2.1	Зона действия	2		2+872	требуется установить	1		слева
257	8.2.2	Зона действия	2		1+952	демонтировать	1	справа	
258	8.3.1	Направления действия	2		2+479	требуется установить	1		слева
259	8.3.1	Направления действия	2		3+037	требуется установить	1		слева
260	8.3.2	Направления действия	2		2+442	требуется установить	1	справа	
261	8.3.2	Направления действия	2		2+997	установлено	1	справа	
262	8.3.3	Направления действия	2		2+070	демонтировать	1	справа	
263	8.3.3	Направления действия	2		2+112	демонтировать	1		слева
264	8.5.4	Время действия	2		2+070	демонтировать	1	справа	
265	8.5.4	Время действия	2		2+089	требуется установить	1		съезд слева
266	8.5.4	Время действия	2		2+089	требуется установить	1	съезд справа	
267	8.5.4	Время действия	2		2+112	демонтировать	1		слева
268	8.13	Направление главной дороги	2		3+609	требуется установить	1	справа	
269	8.13	Направление главной дороги	2		3+629	требуется установить	1	съезд справа	
270	8.13	Направление главной дороги	2		3+649	требуется установить	1		слева
271	8.13	Направление главной дороги	2		3+629	требуется установить	1		съезд слева
272	8.13	Направление главной дороги	2		2+442	требуется установить	1	справа	
273	8.13	Направление главной дороги	2		2+462	требуется установить	1	съезд справа	
274	8.13	Направление главной дороги	2		2+479	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
275	8.13	Направление главной дороги	2		2+462	требуется установить	1		съезд слева
276	8.17	Инвалиды	2		1+191	требуется установить	1		слева
Итого установлено:								3	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								8	
Итого требуется:								21	
Итого:								32	
Всего установлено:								93	
Всего временных:								0	
Всего демонтировать:								44	
Всего требуется установить:								143	
Всего:								280	

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3+103	3+120	17	17			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	3+118	3+143	25	25			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			42	42							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:			1108	65	1043						
1	0+518	0+565	47		47		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
2	0+518	0+568	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
3	0+573	0+623	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
4	0+573	0+623	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
5	1+382	1+392	10		10		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
6	1+382	1+392	10		10		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
7	1+392	1+433	41		41		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
8	1+398	1+433	35		35		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
9	1+439	1+482	43		43		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
10	1+439	1+482	43		43		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
11	1+690	1+755	65	65			Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
12	1+839	1+889	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
13	1+839	1+889	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Металл	12
14	1+905	1+921	16		16		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
15	1+905	1+921	16		16		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
16	1+927	1+977	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
17	1+927	1+977	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
18	2+205	2+255	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
19	2+205	2+255	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
20	2+272	2+288	16		16		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
21	2+272	2+288	16		16		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
22	2+294	2+344	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
23	2+294	2+344	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
24	2+725	2+775	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
25	2+725	2+775	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
26	2+797	2+847	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
27	2+797	2+847	50		50		Справа	Конструкция перильного типа		Металл	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+066	3+110		78/78	3044	3044		Слева
2	3+143	3+638		13/13	495	495		Справа
Итого:				91/91	3539	3539		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

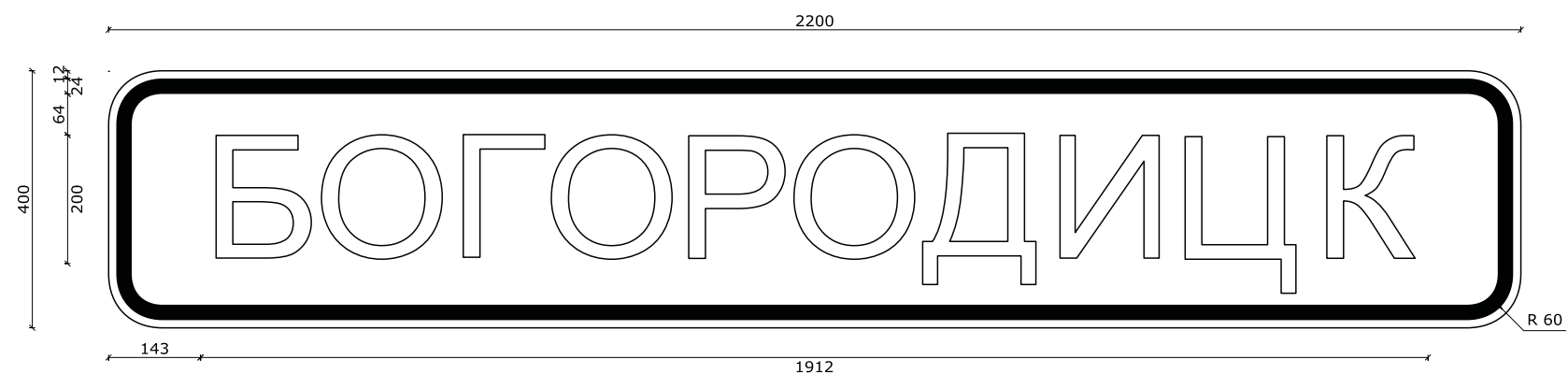
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+089	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+594	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+676	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+272	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+310	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+675	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+680	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+963	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+568		2	0		
2	0+572		2	0		
3	1+434		2	0		
4	1+438		2	0		
5	2+256		0	1		
6	2+256		2	0		
7	2+293		0	1		
8	2+293		2	0		
9	2+792		2	0		
10	2+796		2	0		
Итого:			16	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+445	Слева		395		395
2	0+050	0+467	Справа		417		417
3	0+445	2+870	Слева		2425	2425	
4	0+477	2+455	Справа		1978	1978	
5	2+455	3+765	Справа		1310		1310
6	2+870	3+765	Слева		895		895
Итого:					7420	4403	3017



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010, право

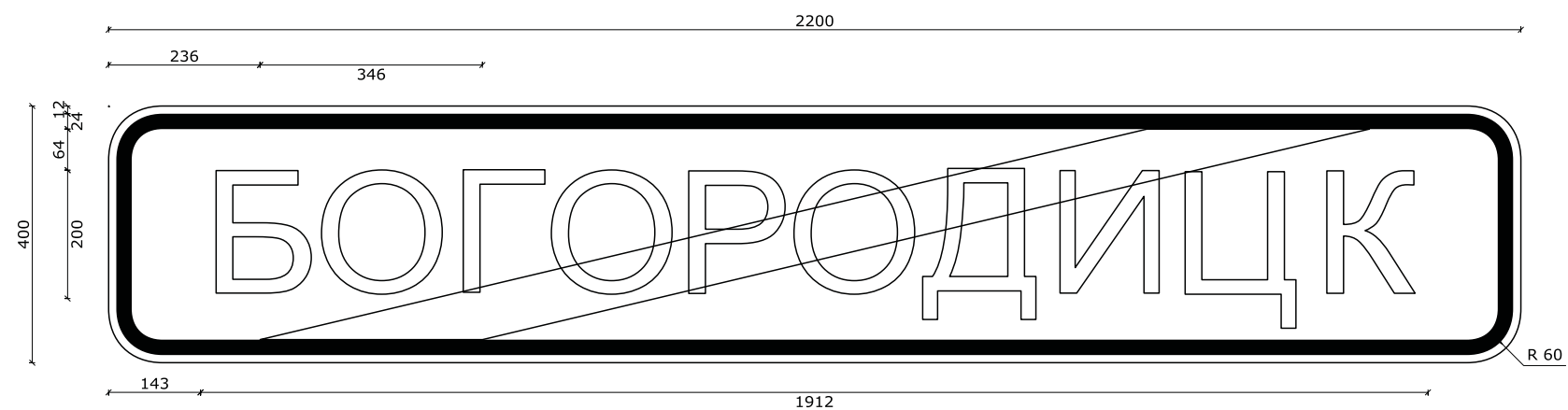
Дорога: Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+010, право

Дорога: Богородицк, ул. Коммунаров, ул. Вязовская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



14. ул. Комсомольская

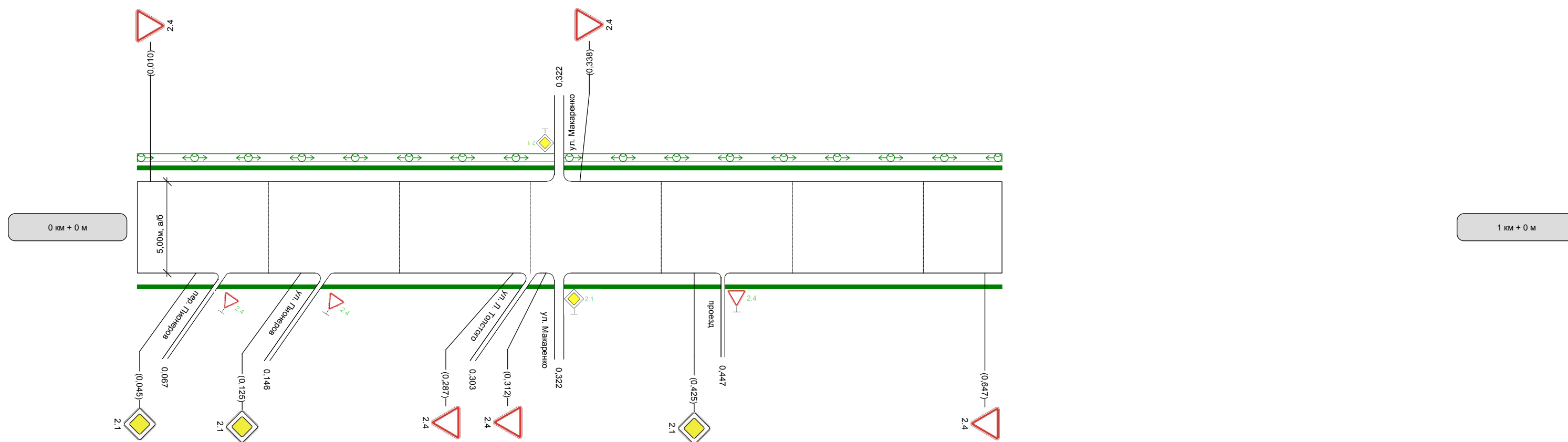
**1-й участок: от ул. Южная – до ул. Володарского
(км 0+000 – км 0+660)**



**2-й участок: от проезда – до ул. Окружная
(км 0+000 – км 1+586)**



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Комсомольская 1-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 660	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 660	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+045	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+425	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+287	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+312	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+338	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+647	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					6		
		Всего:					8		

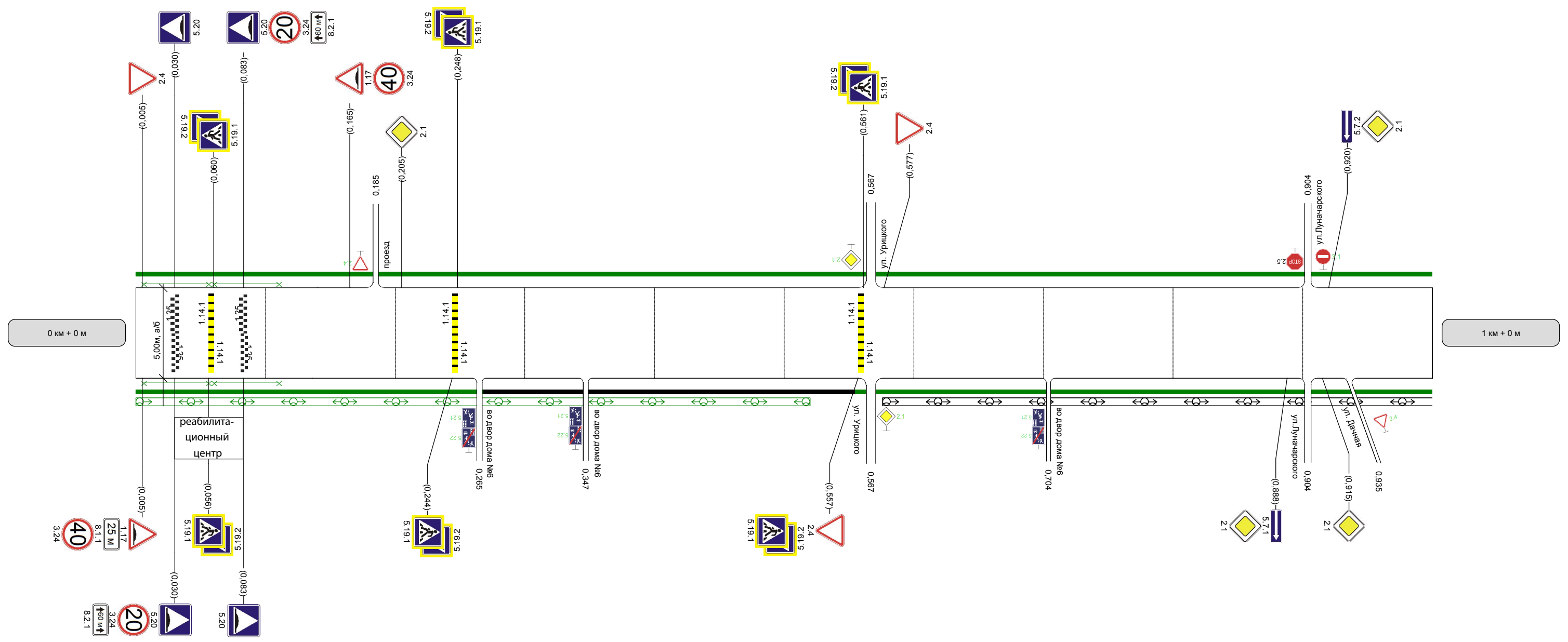
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+660		17/17	660		660	Слева
Итого:				17/17	660		660	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

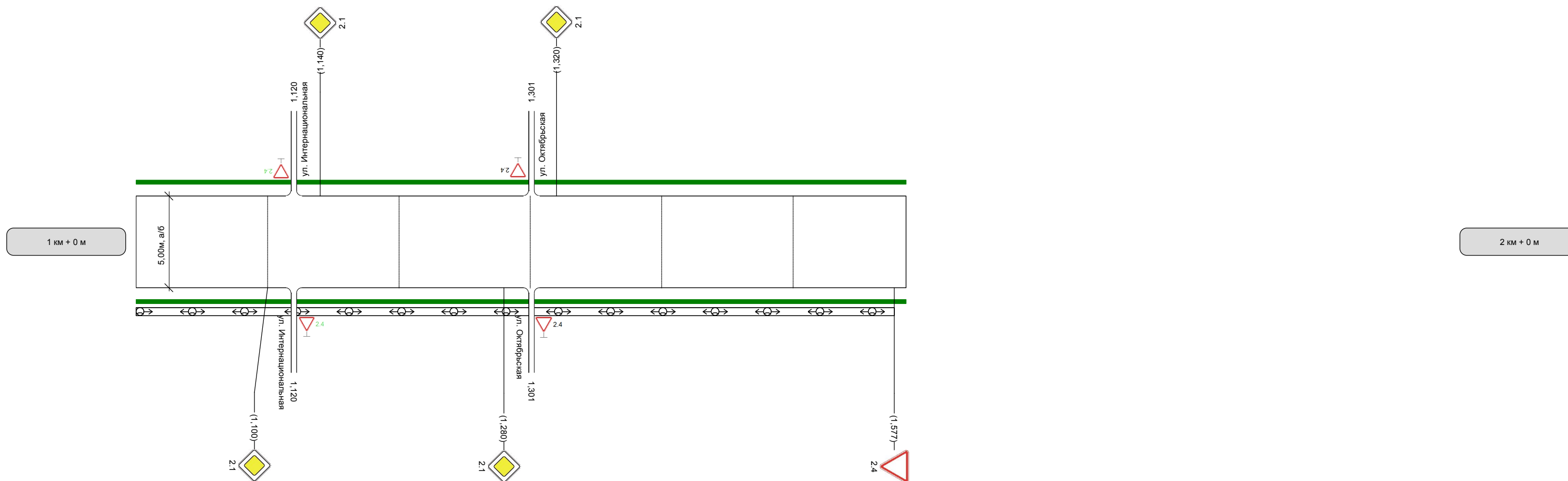
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+660	Слева		660	
2	0+000	0+660	Справа		660	
Итого:					1320	

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Комсомольская 2-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 6 - 56	НД : ПО 60 - 110	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 6 - 56	НД : ПО 60 - 110	
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 268		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 555 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Комсомольская 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 586	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 586	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.4	0.4	1	
ширина, м	ширина, м	4	4	0.4	
1	2	3	3	4	5
1	1+000	15,00	15,00	10,00	
1.586	1+586				
ИТОГО:		15,00	15,00	10,00	
лин.км.		0,015	0,015	0,010	
привед.км.		0,006	0,006	0,010	
площадь		24,0	24,0	4,00	52,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+005	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+165	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	1		0+205	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	1		0+888	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	1		0+915	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+920	установлено	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+100	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		1+140	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		1+280	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		1+320	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+526	демонтировать	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+557	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+577	установлено	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		1+577	установлено	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							13		
Запрещающие знаки									
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+005	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+030	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+083	требуется установить	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+165	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+888	установлено	1	справа	
21	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+920	установлено	1		слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+056	требуется установить	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+060	требуется установить	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+244	требуется установить	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+248	требуется установить	1		слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+557	требуется установить	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+561	требуется установить	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+056	требуется установить	1	справа	
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+060	требуется установить	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+244	требуется установить	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+248	требуется установить	1		слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+557	требуется установить	1	справа	
33	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+561	требуется установить	1		слева
34	5.20	Искусственная неровность	1		0+030	требуется установить	1	справа	
35	5.20	Искусственная неровность	1		0+030	требуется установить	1		слева
36	5.20	Искусственная неровность	1		0+083	требуется установить	1	справа	
37	5.20	Искусственная неровность	1		0+083	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							18		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
38	8.1.1	Расстояние до объекта	1		0+005	требуется установить	1	справа	
39	8.2.1	Зона действия	1		0+030	требуется установить	1	справа	
40	8.2.1	Зона действия	1		0+083	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					3		
		Всего установлено:					6		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					30		
		Всего:					40		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+520		14/14	520		520	Справа
2	0+576	1+577		26/26	1001	1001		Справа
Итого:				40/40	1521	1001	520	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+268	Справа		268	
2	0+000	1+586	Слева		1586	
3	0+555	1+586	Справа		1031	
Итого:					2885	

15. ул. Льва Толстого
от ул. Пролетарская – до ул. Комсомольская
(км 0+000 – км 0+535)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Льва Толстого	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 535	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 535	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.625	
ширина, м	ширина, м	1.6	
1	2	3	4
0.535	0+535	3	
ИТОГО:		3	
лин.км.			
привед.км.			
площадь		3	3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	1		0+026	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	1		0+106	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	1		0+200	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Знаки приоритета									
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+108	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+513	демонтировать	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+525	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
9	8.2.1	Зона действия	1		0+026	требуется установить	1	справа	
10	8.2.1	Зона действия	1		0+106	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					7		
		Всего:					10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+535		14/14	535		535	Справа
Итого:				14/14	535		535	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+535	Слева		535	
2	0+000	0+535	Справа		535	
Итого:					1070	

16. ул. Ленина

1-й участок: от парка – до ул. Свободы

(км 0+000 – км 0+485)

2-й участок: от ул. Свободы – до ул. Карла Маркса

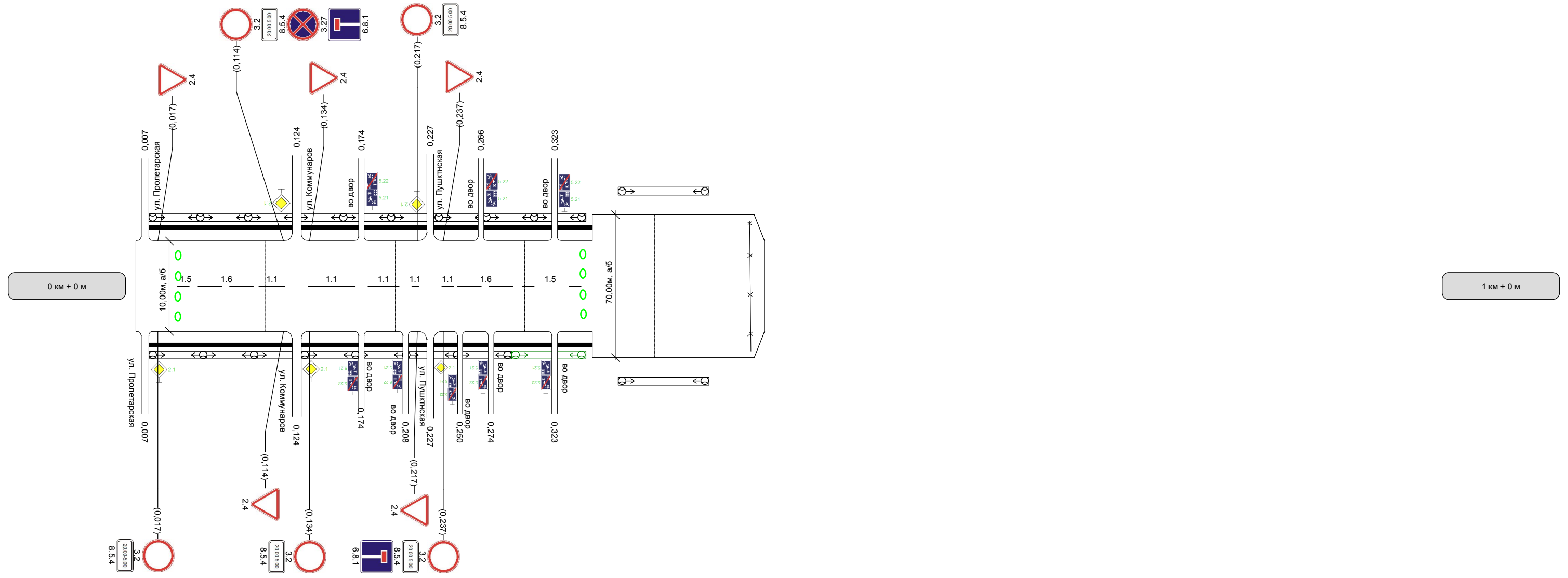
(км 0+000 – км 0+261)

3-й участок: от ул. Свободы – до ул. Карла Маркса

(км 0+000 – км 0+260)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Ленина 1-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	95 - 76 1.5	1.6 45 - 95	1.1 95 - 115	1.1 133 - 169	1.1 179 - 203	1.1 245 - 295	1.6 245 - 295	1.5 295 - 344	
	1-ая от осевой									
	2-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5	
0.485	0+485	94,00	62,00	100,00	6
ИТОГО:		94,00	62,00	100,00	
лин.км.		0,094	0,062	0,100	
привед.км.		0,094	0,015	0,075	
площадь		9,40	1,50	7,50	18,40

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+017	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+102	демонтировать	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+114	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+134	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+157	демонтировать	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+217	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+237	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
Запрещающие знаки									
8	3.2	Движение запрещено	1		0+017	требуется установить	1	справа	
9	3.2	Движение запрещено	1		0+114	установлено	1		слева
10	3.2	Движение запрещено	1		0+134	требуется установить	1	справа	
11	3.2	Движение запрещено	1		0+147	демонтировать	1	справа	
12	3.2	Движение запрещено	1		0+217	требуется установить	1		слева
13	3.2	Движение запрещено	1		0+237	установлено	1	справа	
14	3.27	Остановка запрещена	1		0+114	установлено	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							7		
Информационные знаки									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	6.8.1	Тупик	1		0+114	установлено	1		слева
16	6.8.1	Тупик	1		0+237	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
17	8.5.4	Время действия	1		0+017	требуется установить	1	справа	
18	8.5.4	Время действия	1		0+114	установлено	1		слева
19	8.5.4	Время действия	1		0+134	требуется установить	1	справа	
20	8.5.4	Время действия	1		0+147	демонтировать	1	справа	
21	8.5.4	Время действия	1		0+217	требуется установить	1		слева
22	8.5.4	Время действия	1		0+237	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
Всего установлено:							7		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							22		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+290		8/8	280	280		Справа
2	0+010	0+347		10/10	337	337		Слева
3	0+290	0+347		2/2	57		57	Справа
Итого:				20/20	674	617	57	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+352	Слева		342	342
2	0+010	0+352	Справа		342	342
Итого:					684	684

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Ленина 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

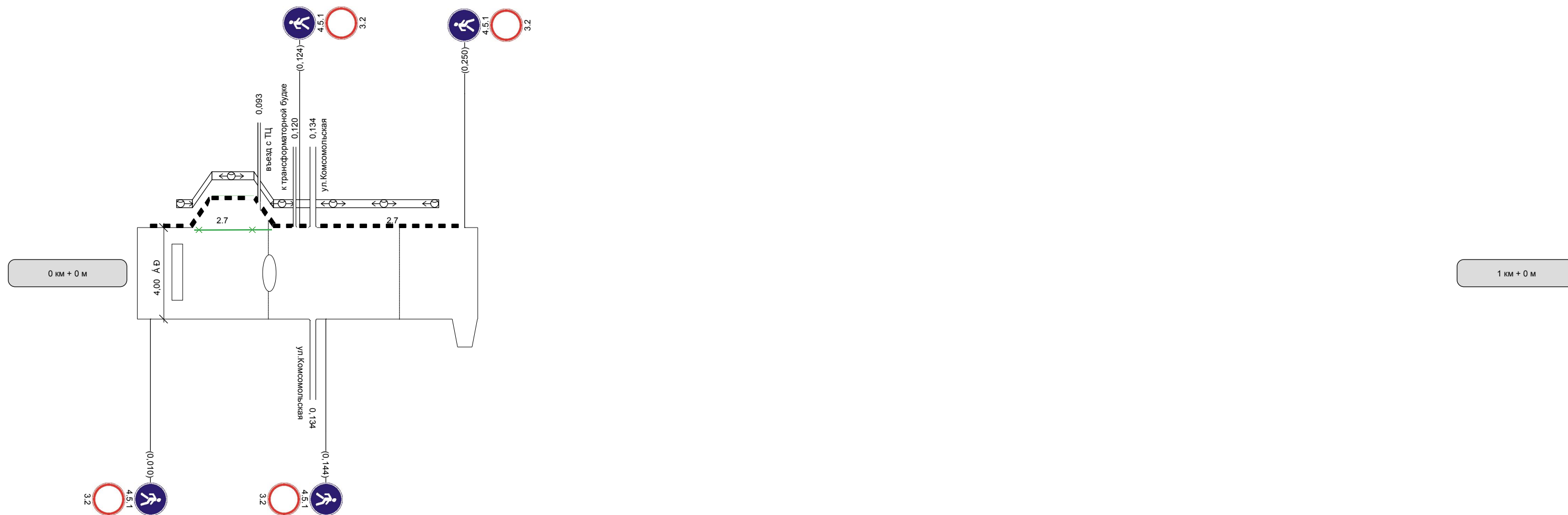
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Запрещающие знаки									
1	3.2	Движение запрещено	1		0+010	требуется установить	1	справа	
2	3.2	Движение запрещено	1		0+120	требуется установить	1		слева
3	3.2	Движение запрещено	1		0+140	требуется установить	1	справа	
4	3.2	Движение запрещено	1		0+251	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Предписывающие знаки									
5	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+010	требуется установить	1	справа	
6	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+120	требуется установить	1		слева
7	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+140	требуется установить	1	справа	
8	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+251	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							8		
Всего:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+250		8/8	240		240	Слева
Итого:				8/8	240		240	

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Ленина 3-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 42 - 100		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
1	3.2	Движение запрещено	1		0+010	требуется установить	1	справа	
2	3.2	Движение запрещено	1		0+124	требуется установить	1		слева
3	3.2	Движение запрещено	1		0+144	требуется установить	1	справа	
4	3.2	Движение запрещено	1		0+250	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Предписывающие знаки							
5	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+010	требуется установить	1	справа	
6	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+124	требуется установить	1		слева
7	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+144	требуется установить	1	справа	
8	4.5.1	Пешеходная дорожка	1		0+250	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					8		
		Всего:					8		

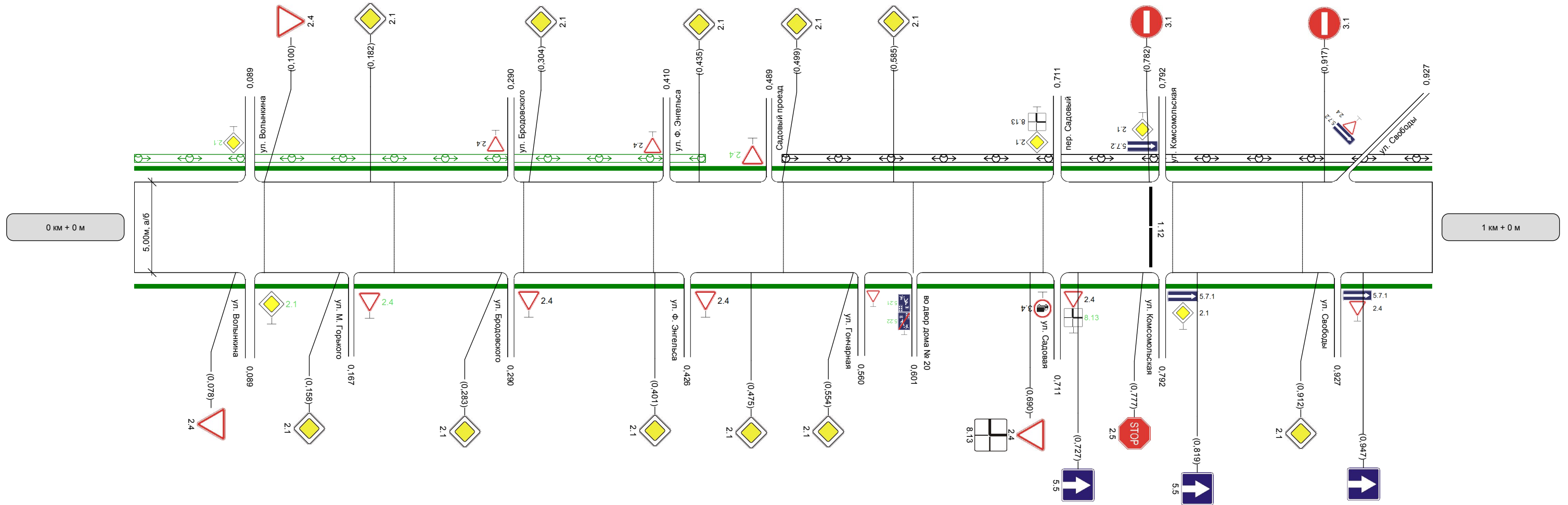
Ведомость размещения искусственного освещения

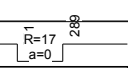
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+230		6/6		200	200	слева
Итого:				6/6		200	200	

17. ул. Луначарского
от ул. Привокзальная – до ул. Коммунаров
(км 0+000 – км 1+315)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Луначарского
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Луначарского	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 315	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 315	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
1	1+000	5,00	
1.315	1+315		
ИТОГО:		5,00	
лин.км.		0,005	
привед.км.		0,005	
площадь		2,00	2,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+158	установлено	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+182	установлено	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+283	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+304	установлено	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+401	установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+435	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+446	демонтировать	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+475	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	1		0+499	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	1		0+554	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	1		0+585	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+727	демонтировать	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	1		0+819	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+912	установлено	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	1		1+052	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	1		1+193	установлено	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+078	установлено	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+100	установлено	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+690	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		0+808	демонтировать	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+302	установлено	1	справа	
22	2.5	Движение без остановки запрещено	1		0+777	установлено	1	справа	
Итого установлено:							16		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							2		
Итого:							22		
Запрещающие знаки									
23	3.1	Въезд запрещен	1		0+782	требуется установить	1		слева
24	3.1	Въезд запрещен	1		0+917	требуется установить	1		слева
25	3.1	Въезд запрещен	1		1+062	установлено	1		слева
26	3.1	Въезд запрещен	1		1+184	установлено	1		слева
27	3.1	Въезд запрещен	1		1+254	установлено	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
Знаки особых предписаний									
28	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+727	установлено	1	справа	
29	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+819	установлено	1	справа	
30	5.5	Дорога с односторонним движением	1		0+947	требуется установить	1	справа	
31	5.5	Дорога с односторонним движением	1		1+092	установлено	1	справа	
32	5.6	Конец дороги с односторонним движением	1		1+260	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
33	8.13	Направление главной дороги	2		0+690	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							22		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							7		
Всего:							33		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+440		12/12	440		440	Слева
2	0+499	1+315		21/21	816	816		Слева
Итого:				33/33	1256	816	440	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+315	Слева		1315	
2	0+000	1+315	Справа		1315	
Итого:					2630	

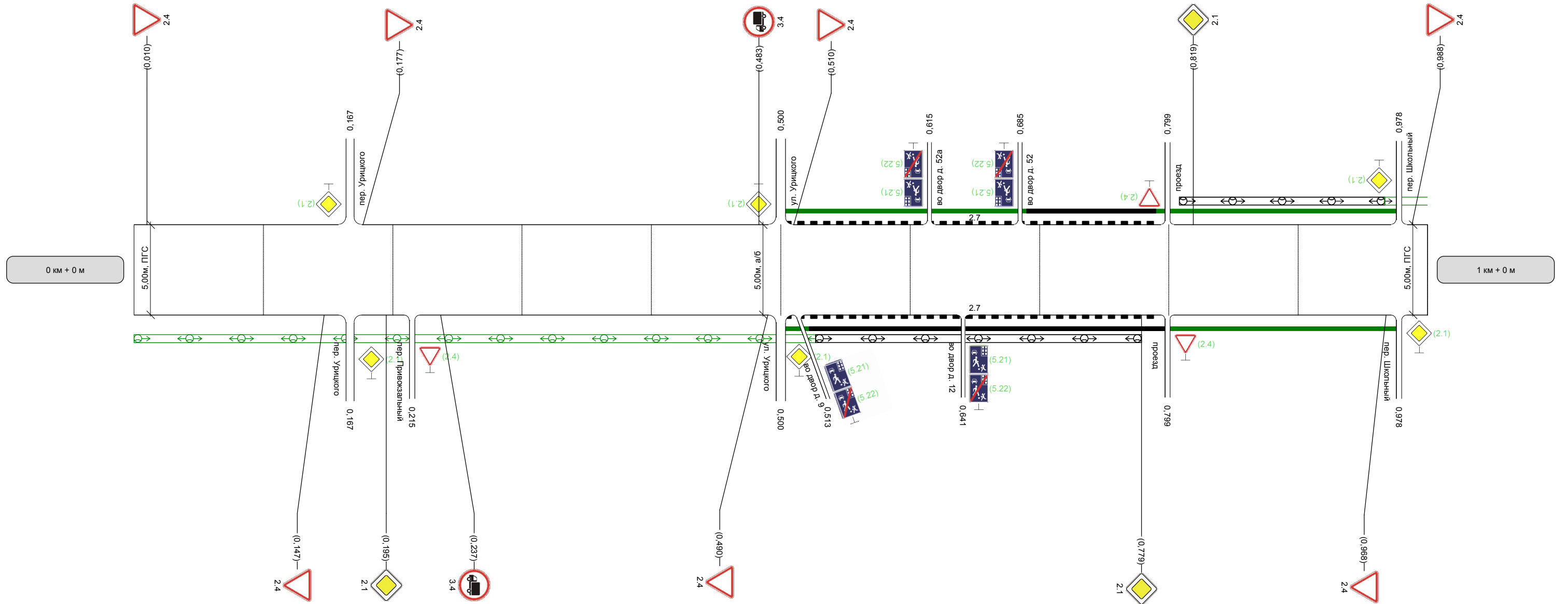
18. ул. Максима Горького

от ул. Луначарского – в тупик

(км 0+000– км 1+560)

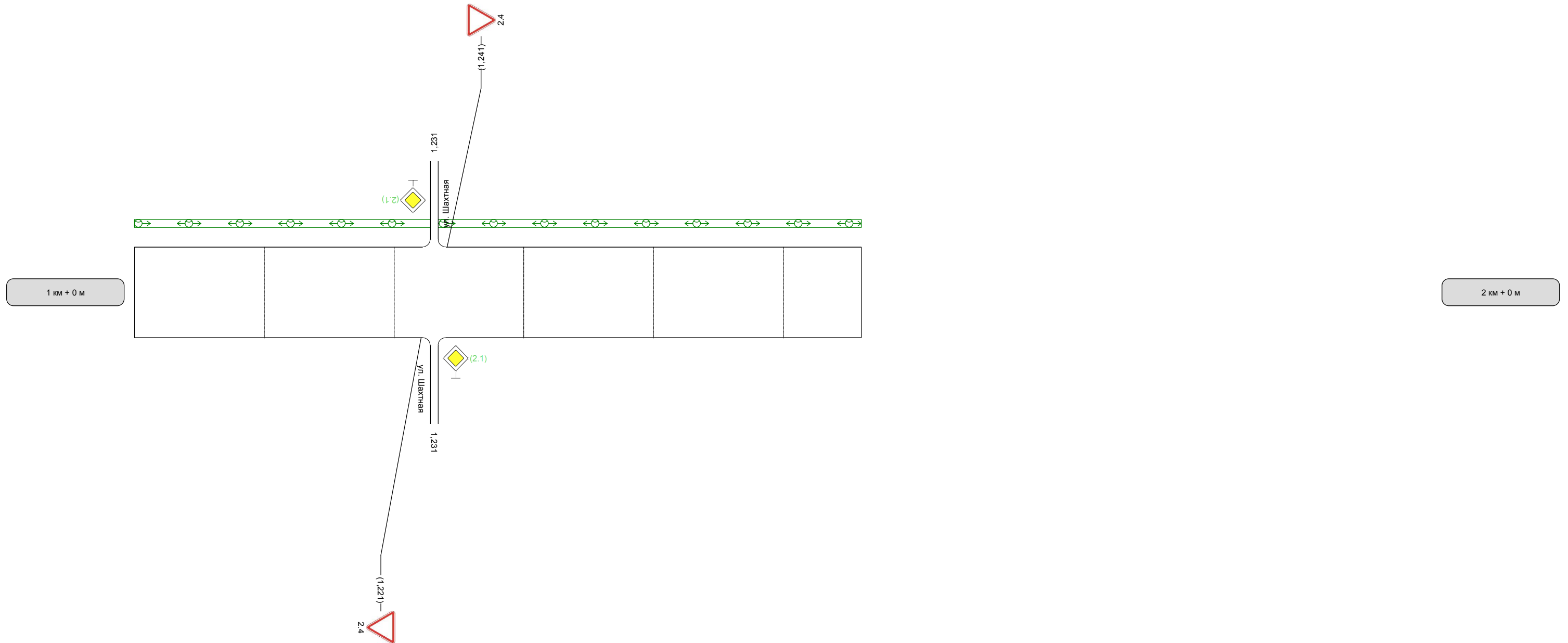


Наименование автодороги (административный район)	Богордицк, ул. М. Горького			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. , 503 - 690	шир. 1,50м, мат. , 690 - 790	НД : шир. 1,50м, мат. , 801 - 976	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. , 522 - 797	шир. 1,50м, мат. , 522 - 797	шир. 1,50м, мат. , 797 - 976		

Наименование автодороги (административный район)	Богордицк, ул. М. Горького
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	2.7	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,3	
ширина, м	ширина, м	0.35	
1	2	3	4
1	1+000	588,00	
1.56	1+560		
ИТОГО:		588,00	
лин.км.		0,588	
привед.км.		0,176	
площадь		61,74	61,74

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+167	требуется установить	1		съезд слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+167	требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+195	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1		съезд слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+779	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+819	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+978	требуется установить	1		съезд слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+978	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.1	Главная дорога	2		1+231	требуется установить	1		съезд слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+231	требуется установить	1	съезд справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+147	установлено	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+177	установлено	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+490	установлено	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+510	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+799	требуется установить	1		съезд слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+799	требуется установить	1	съезд справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+968	требуется установить	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+988	требуется установить	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		1+221	установлено	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+241	установлено	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							17		
Итого:							23		
Запрещающие знаки									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	3.2	Движение запрещено	2		0+237	демонтировать	1	справа	
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+237	требуется установить	1	справа	
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+483	установлено	1		слева
Итого установлено:								1	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								1	
Итого требуется:								1	
Итого:								3	
Знаки особых предписаний									
27	5.21	Жилая зона	2		0+513	требуется установить	1	съезд справа	
28	5.21	Жилая зона	2		0+615	требуется установить	1		съезд слева
29	5.21	Жилая зона	2		0+641	требуется установить	1	съезд справа	
30	5.21	Жилая зона	2		0+685	требуется установить	1		съезд слева
31	5.22	Конец жилой зоны	2		0+513	требуется установить	1	съезд справа	
32	5.22	Конец жилой зоны	2		0+615	требуется установить	1		съезд слева
33	5.22	Конец жилой зоны	2		0+641	требуется установить	1	съезд справа	
34	5.22	Конец жилой зоны	2		0+685	требуется установить	1		съезд слева
Итого установлено:								0	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								0	
Итого требуется:								8	
Итого:								8	
Всего установлено:								7	
Всего временных:								0	
Всего демонтировать:								1	
Всего требуется установить:								26	
Всего:								34	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+527		14/14	527		527	Справа
2	0+527	0+779		7/7	252	252		Справа
3	0+967	1+560		16/16	593		593	Слева
Итого:				37/37	1372	252	1120	

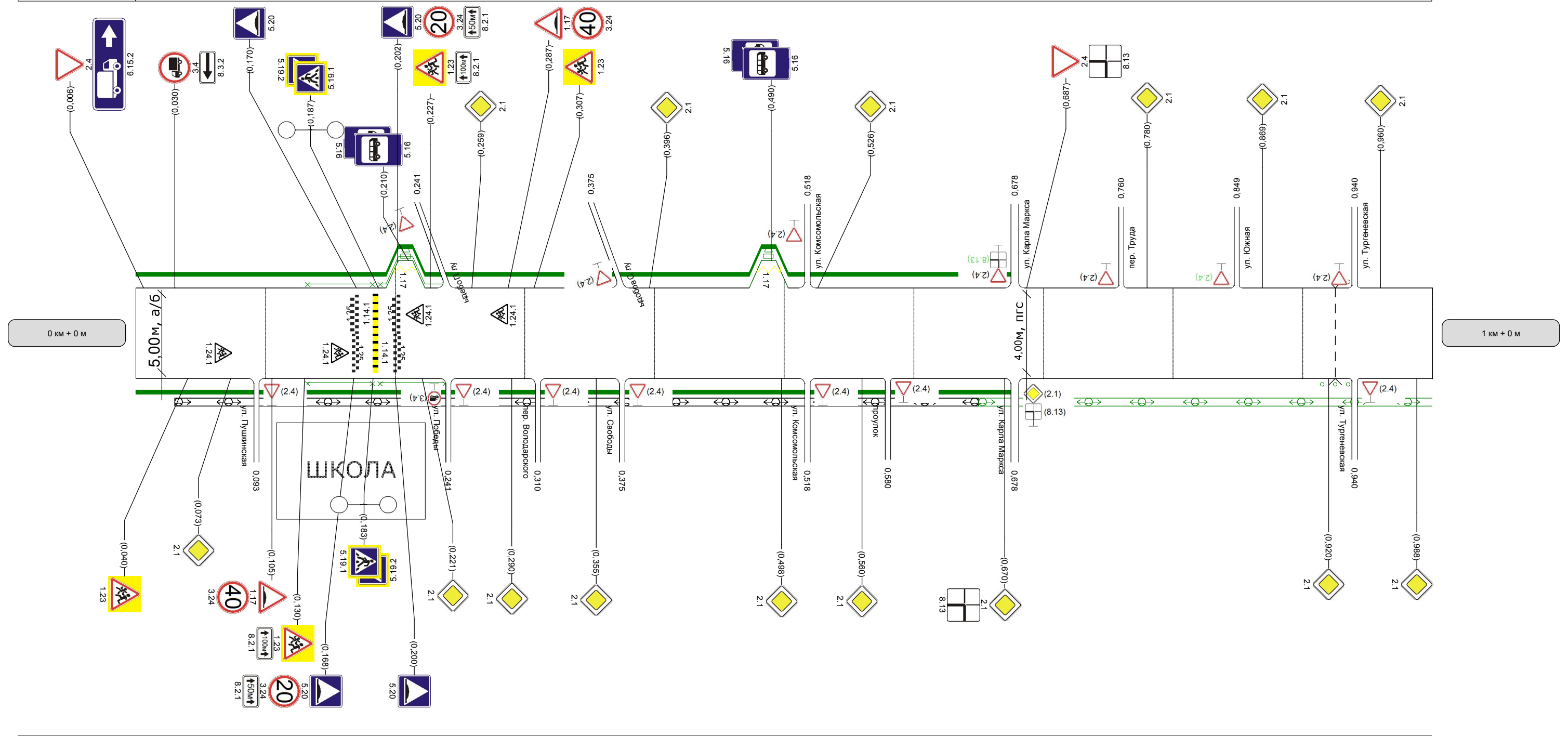
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Располо- жение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+503	0+797	Слева		294	100	194
2	0+503	0+976	Справа		473	275	198
3	0+801	0+976	Слева		175		175
Итого:					942	375	567

19. ул. Макаренко
от ул. Коммунаров – до ул. Железнодорожная
(км 0+000 – км 1+107)



Наименование автодороги (административный район)	ул. Макаренко		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 678		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 132 - 182	НД : ПО 188 - 238	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 132 - 182	НД : ПО 188 - 238	
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 678		

Наименование автодороги (административный район)	ул. Макаренко
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,4	0,4	1,9	0.625	1	
ширина, м	ширина, м	4	4	0.1	1,6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+000	5,00	5,00	30,4	4,00	10,00	
1.107	1+107						
ИТОГО:		5,00	5,00	30,4	4,00	10,00	
лин.км.		0,005	0,005	0,030		0,010	
привед.км.		0,002	0,002	0,030		0,010	
площадь		8	8	5,77	4	4,00	29,77

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+105	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+132	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+227	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+287	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+040	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+105	демонтировать	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+130	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+140	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+227	установлено	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+287	демонтировать	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+307	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
Знаки приоритета									
12	2.1	Главная дорога	2		0+073	установлено	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+116	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+221	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+259	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+355	установлено	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+396	установлено	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+498	установлено	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+526	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	2.1	Главная дорога	2		0+670	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+678	установлено	1	съезд пересечения сп	
24	2.1	Главная дорога	2		0+780	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+869	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+920	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		0+988	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+028	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	установлено	1		слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+093	установлено	1	примыкание справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	установлено	1		примыкание слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	установлено	1	примыкание справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+310	установлено	1	примыкание справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+375	установлено	1		примыкание слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+375	установлено	1	примыкание справа	
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+518	установлено	1		съезд пересечения сл
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+518	установлено	1	съезд пересечения сп	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+580	установлено	1	примыкание справа	
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+678	установлено	1		съезд пересечения сл
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+687	установлено	1		слева
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+760	установлено	1		примыкание слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+849	требуется установить	1		примыкание слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+940	установлено	1		съезд пересечения сл
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+940	установлено	1	съезд пересечения сп	
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+008	установлено	1		съезд пересечения сл
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+008	установлено	1	съезд пересечения сп	
		Итого установлено:					25		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					36		
		Запрещающие знаки							
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+030	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+241	установлено	1	примыкание справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+105	установлено	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+132	демонтировать	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+168	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+202	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+227	демонтировать	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+287	установлено	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					8		
		Знаки особых предписаний							
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+210	установлено	1		слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+210	требуется установить	1		слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+490	требуется установить	1		слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+490	установлено	1		слева
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+183	требуется установить	1	справа	
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+187	требуется установить	1		слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+183	требуется установить	1	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+187	требуется установить	1		слева
64	5.20	Искусственная неровность	2		0+168	требуется установить	1	справа	
65	5.20	Искусственная неровность	2		0+170	требуется установить	1		слева
66	5.20	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1	справа	
67	5.20	Искусственная неровность	2		0+202	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					12		
		Информационные знаки							
68	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+006	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
69	8.2.1	Зона действия	2		0+130	установлено	1	справа	
70	8.2.1	Зона действия	2		0+140	демонтировать	1	справа	
71	8.2.1	Зона действия	2		0+168	требуется установить	1	справа	
72	8.2.1	Зона действия	2		0+202	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
73	8.2.1	Зона действия	2		0+227	демонтировать	1		слева	
74	8.2.1	Зона действия	2		0+227	установлено	1		слева	
75	8.3.2	Направления действия	2		0+030	установлено	1		слева	
76	8.13	Направление главной дороги	2		0+678	установлено	1	съезд пересечения сп		
77	8.13	Направление главной дороги	2		0+687	требуется установить	1		слева	
78	8.13	Направление главной дороги	2		0+678	требуется установить	1		съезд пересечения сл	
79	8.13	Направление главной дороги	2		0+670	установлено	1	справа		
Итого установлено:								5		
Итого временных:								0		
Итого демонтировать:								2		
Итого требуется:								4		
Итого:								11		
Всего установлено:								38		
Всего временных:								0		
Всего демонтировать:								10		
Всего требуется установить:								31		
Всего:								79		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	0+915	0+935	20/3	0/0	20/3	Справа		
2	0+915	0+935	20/3	0/0	20/3	Слева		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+650		17/17	620	620		Справа
2	0+650	1+107		6/6	457		457	Справа
Итого:				23/23	1077	620	457	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+208	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	0+488	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+183		2	0		
2	0+187		2	0		
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+678	Слева		678	
2	0+000	0+678	Справа		678	
Итого:					1356	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+132	0+182	50			Слева	Конструкция перильного типа		металл	
2	0+132	0+182	50			Справа	Конструкция перильного типа		металл	
3	0+188	0+238	50			Слева	Конструкция перильного типа		металл	
4	0+188	0+238	50			Справа	Конструкция перильного типа		металл	

20. ул. Оборонная

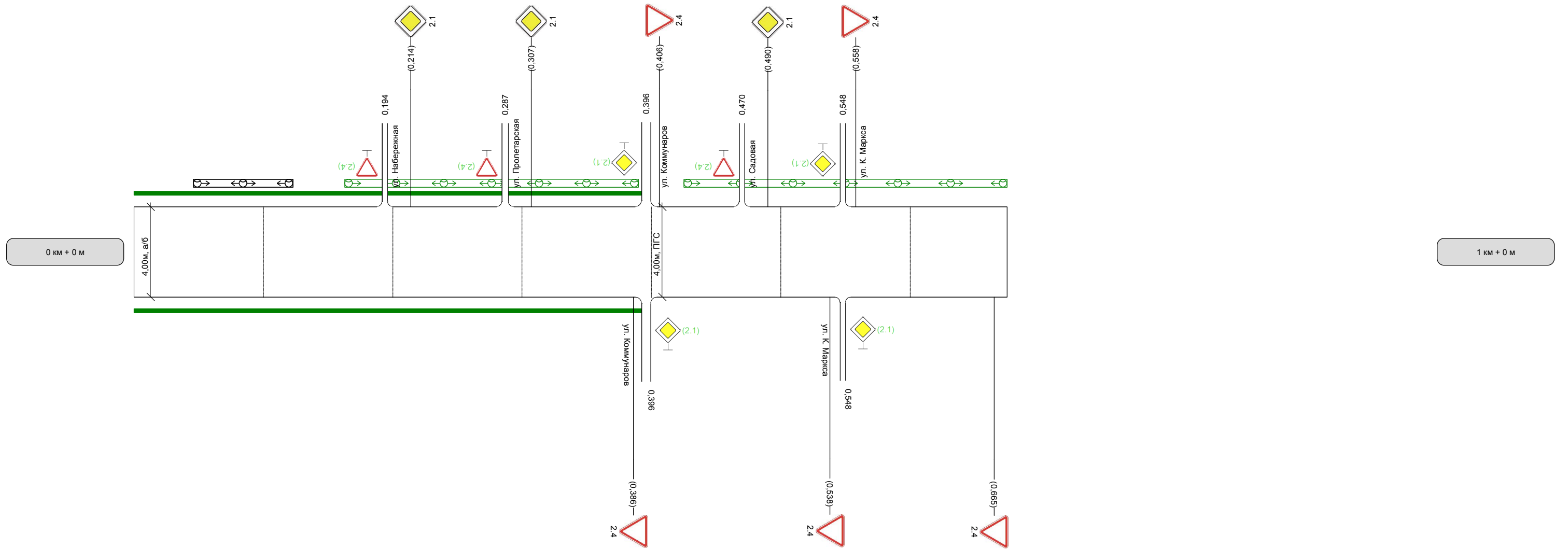
**1 участок: от начала застройки – до ул. Ф. Энгельса
(км 0+000 – км 0+675)**



**2 участок: от ул. Полевая – до проезда
(0+000 – 0+252)**



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Оборонная (1 уч.)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 392	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 392	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+214	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+307	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+396	требуется установить	1		съезд слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+396	требуется установить	1	съезд справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+548	требуется установить	1		съезд слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+548	требуется установить	1	съезд справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+194	требуется установить	1		съезд слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+287	требуется установить	1		съезд слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+371	демонтировать	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+386	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+538	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+558	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+665	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					15		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					15		
		Всего:					16		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+046	0+123		3/3	77	77		Слева
2	0+163	0+390		7/7	227		227	Слева
3	0+425	0+675		7/7	250		250	Слева
Итого:				17/17	554	77	477	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+392	Слева		392		392
2	0+000	0+392	Справа		392		392
Итого:					784		784

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Оборонная (2 уч.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+242	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							2		

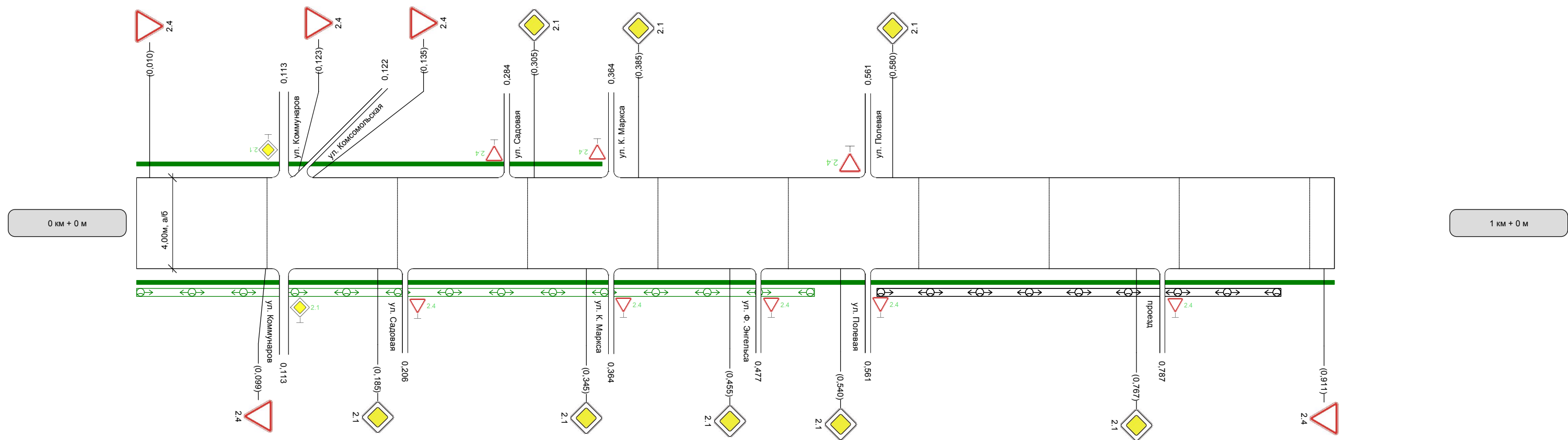
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+252		7/7	252		252	Справа
Итого:				7/7	252		252	

21. ул. Окружная
от ул. Пролетарская – до ул. Волынкина
(км 0+000 – км 0+919)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Окружная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 357	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 919	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+185	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+305	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+345	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+385	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+455	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+540	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+580	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	1		0+767	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+099	установлено	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+123	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+135	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+157	демонтировать	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+911	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					14		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					11		
		Всего:					14		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+520		14/14	520		520	Справа
2	0+568	0+878		9/9	310	310		Справа
Итого:				23/23	830	310	520	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+357	Слева		357	
2	0+000	0+919	Справа		919	
Итого:					1276	

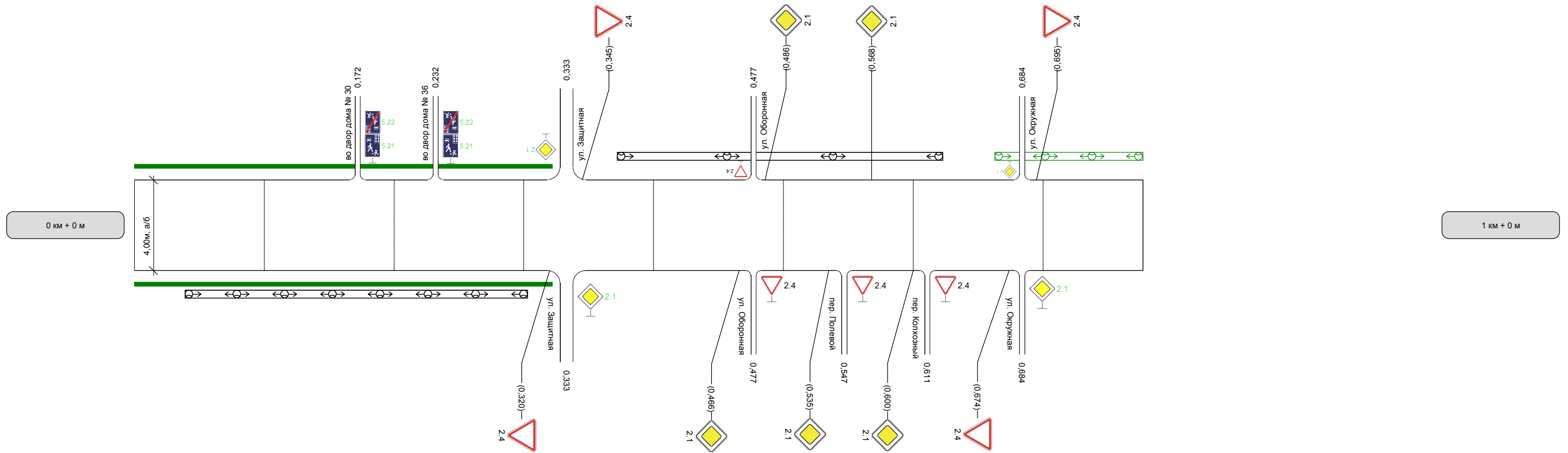
22. ул. Полевая

из тупика – до 2-го пер. Карла Маркса

(км 0+000 – км 0+777)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Полевая	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 322	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 322	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+466	установлено	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+486	установлено	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+535	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+568	установлено	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+600	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+303	демонтировать	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+320	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+674	требуется установить	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+695	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					6		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					6		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+039	0+303		8/8	264	264		Справа
2	0+372	0+623		4/4	251	251		Слева
3	0+663	0+777		4/4	114		114	Слева
Итого:				16/16	629	515	114	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+322	Слева		322	
2	0+000	0+322	Справа		322	
Итого:					644	

23. ул. Пролетарская

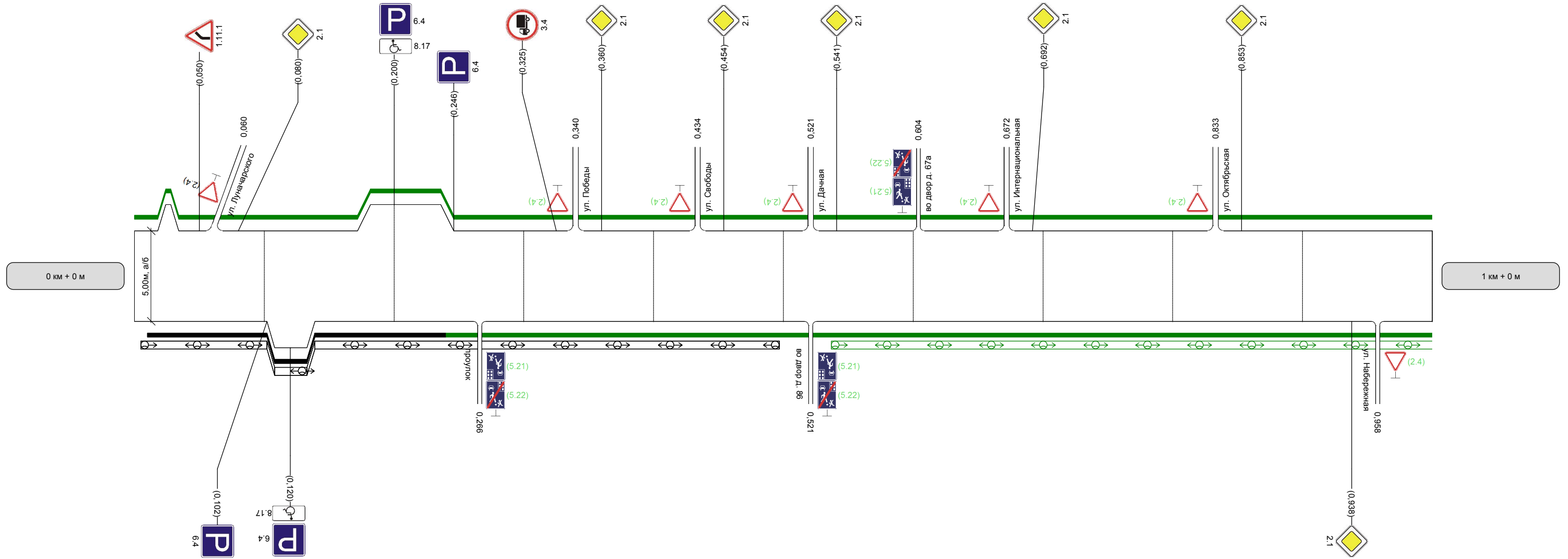
**1 участок: от ул. Урицкого – до ул. Оборонная
(км 0+000 – км 1+265)**



**2 участок: от ул. Володарского – до ул. Коммунаров
(0+000 – 0+708)**



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк. ул. Пролетарская, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 10 - 240	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 240 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк. ул. Пролетарская, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 265	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 265	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+050	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки приоритета									
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+454	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+541	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+692	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+853	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+938	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+096	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+060	установлено	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+340	требуется установить	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+434	требуется установить	1		съезд слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+521	требуется установить	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+672	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+833	требуется установить	1		съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+958	требуется установить	1	съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+079	требуется установить	1		съезд слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+245	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							17		
Запрещающие знаки									
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+304	демонтировать	1	справа	
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+325	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
21	5.21	Жилая зона	2		0+266	требуется установить	1	съезд справа	
22	5.21	Жилая зона	2		0+521	требуется установить	1	съезд справа	
23	5.21	Жилая зона	2		0+604	требуется установить	1		съезд слева
24	5.22	Конец жилой зоны	2		0+266	требуется установить	1	съезд справа	
25	5.22	Конец жилой зоны	2		0+521	требуется установить	1	съезд справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	5.22	Конец жилой зоны	2		0+604	требуется установить	1		съезд слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Информационные знаки									
27	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+102	требуется установить	1	справа	
28	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+120	требуется установить	1	справа	
29	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+200	требуется установить	1		слева
30	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+246	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
31	8.17	Инвалиды	2		0+120	требуется установить	1	справа	
32	8.17	Инвалиды	2		0+200	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							30		
Всего:							32		

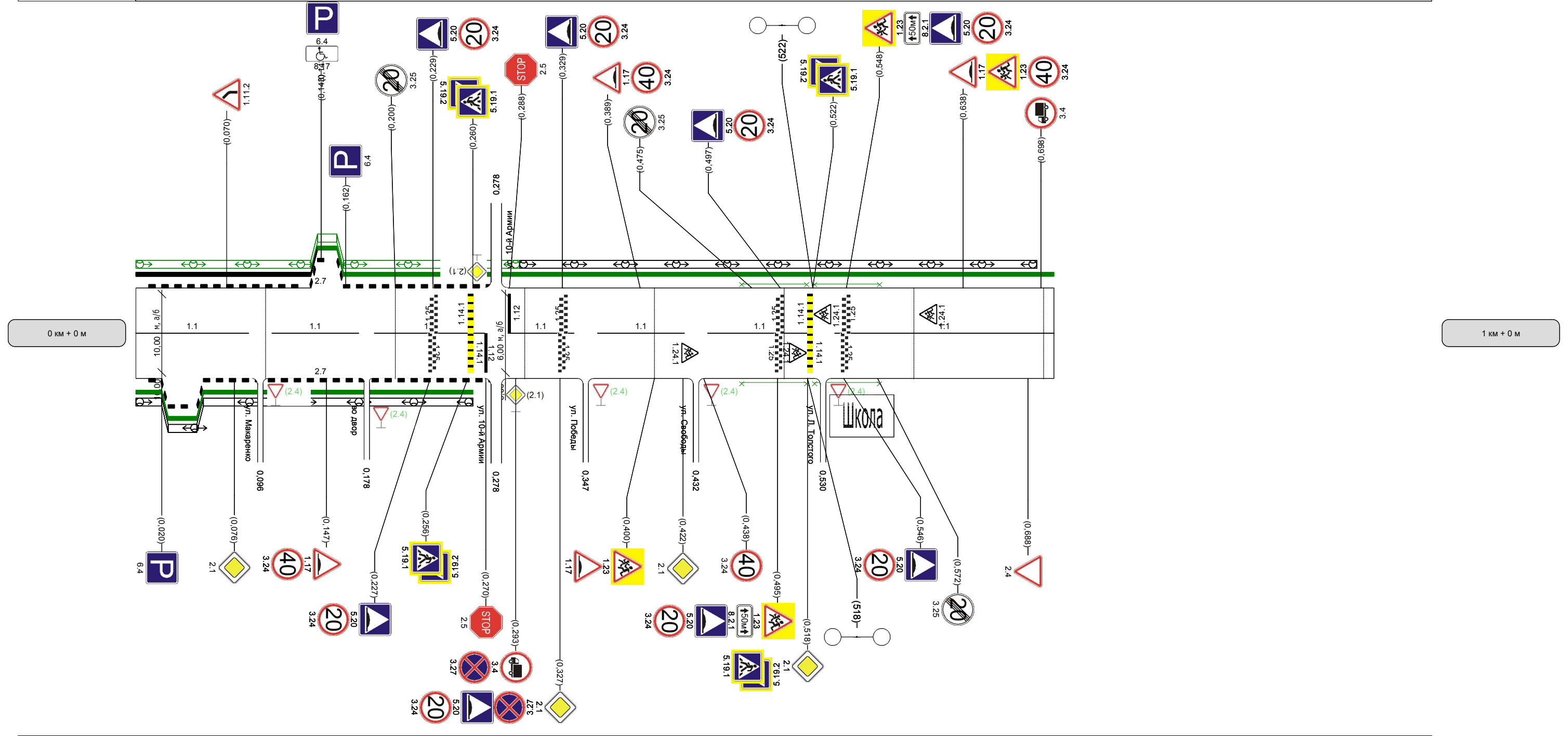
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+497		13/19	492	492		Справа
2	0+537	1+265		19/19	728		728	Справа
Итого:				32/38	1220	492	728	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+265	Слева		1265		1265
2	0+010	0+240	Справа		230	230	
3	0+240	1+265	Справа		1025		1025
Итого:					2520	230	2290

Наименование автодороги (административный район)	ул. Пролетарская 2-й уч			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 140	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 140 - 708		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НД : ПО 467 - 517	НД : ПО 523 - 573	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Видимость автомобиля в прямом направлении								
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 87	1,1 105 - 172	1,1 184 - 269	1,1 287 - 338	1,1 356 - 423	1,1 441 - 521	1,1 539 - 708
	1-ая от осевой							
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					НД : ПО 467 - 517	НД : ПО 523 - 573		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 260							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.12	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.24.1(шт)	1.25	2.7	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,4	0,4	0,625	1	0,3	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.4	4	4	1,6	0.4	0,35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.708	0+708	606,00	10,00	20,00	20,00	4,00	40,00	285,00	
ИТОГО:		606,00	10,00	20,00	20,00	4,00	40,00	285,00	
лин.км.		0,606	0,010	0,320	0,320		0,040		
привед.км.		0,606	0,010				0,040		
площадь		60,6	4,00	32,00	32,00	4	16,00	29,92	178,52

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+070	требуется установить	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+147	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+338	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+389	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+400	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+638	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+400	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+454	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+495	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+548	установлено	1		слева
11	1.23	Дети	2		0+596	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+638	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							7		
Итого:							12		
Знаки приоритета									
13	2.1	Главная дорога	2		0+076	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+278	установлено	1		съезд пересечения сл
15	2.1	Главная дорога	2		0+278	установлено	1	съезд пересечения сп	
16	2.1	Главная дорога	2		0+327	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+422	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+518	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+096	требуется установить	1	примыкание справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+347	требуется установить	1	примыкание справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+432	требуется установить	1	примыкание справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	требуется установить	1	примыкание справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+671	демонтировать	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+688	требуется установить	1	справа	
25	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+270	установлено	1	справа	
26	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+288	установлено	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					14		
		Запрещающие знаки							
27	3.2	Движение запрещено	2		0+147	демонтировать	1	справа	
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+293	требуется установить	1	справа	
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+698	установлено	1		слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+147	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+227	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+229	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+327	требуется установить	1	справа	
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+329	установлено	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+389	установлено	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+438	требуется установить	1	справа	
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+495	требуется установить	1	справа	
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+497	требуется установить	1		слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+546	требуется установить	1	справа	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+548	требуется установить	1		слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+638	требуется установить	1		слева
42	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+200	требуется установить	1		слева
43	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+475	требуется установить	1		слева
44	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+572	требуется установить	1	справа	
45	3.27	Остановка запрещена	2		0+293	требуется установить	1	справа	
46	3.27	Остановка запрещена	2		0+327	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					15		
		Итого:					20		
		Знаки особых предписаний							
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+256	требуется установить	1	справа	
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+260	требуется установить	1		слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+518	установлено	1	справа	
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+522	установлено	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+256	требуется установить	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+260	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+518	установлено	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+522	установлено	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+227	требуется установить	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+229	требуется установить	1		слева
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+327	требуется установить	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	2		0+329	требуется установить	1		слева
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+495	требуется установить	1	справа	
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+497	требуется установить	1		слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+546	требуется установить	1	справа	
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+548	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					16		
		Информационные знаки							
63	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+020	требуется установить	1	справа	
64	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+143	требуется установить	1		слева
65	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+162	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
66	8.2.1	Зона действия	2		0+338	демонтировать	1		слева
67	8.2.1	Зона действия	2		0+495	установлено	1	справа	
68	8.2.1	Зона действия	2		0+548	установлено	1		слева
69	8.17	Инвалиды	2		0+143	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					16		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					47		
		Всего:					69		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+296		8/8	296		296	Слева
2	0+296	0+695		11/11	399	399		Слева
Итого:				19/19	695	399	296	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+518		2	0		
2	0+522		2	0		
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+140	Слева		140	140
2	0+000	0+260	Справа		260	
3	0+140	0+708	Слева		568	
Итого:					968	140

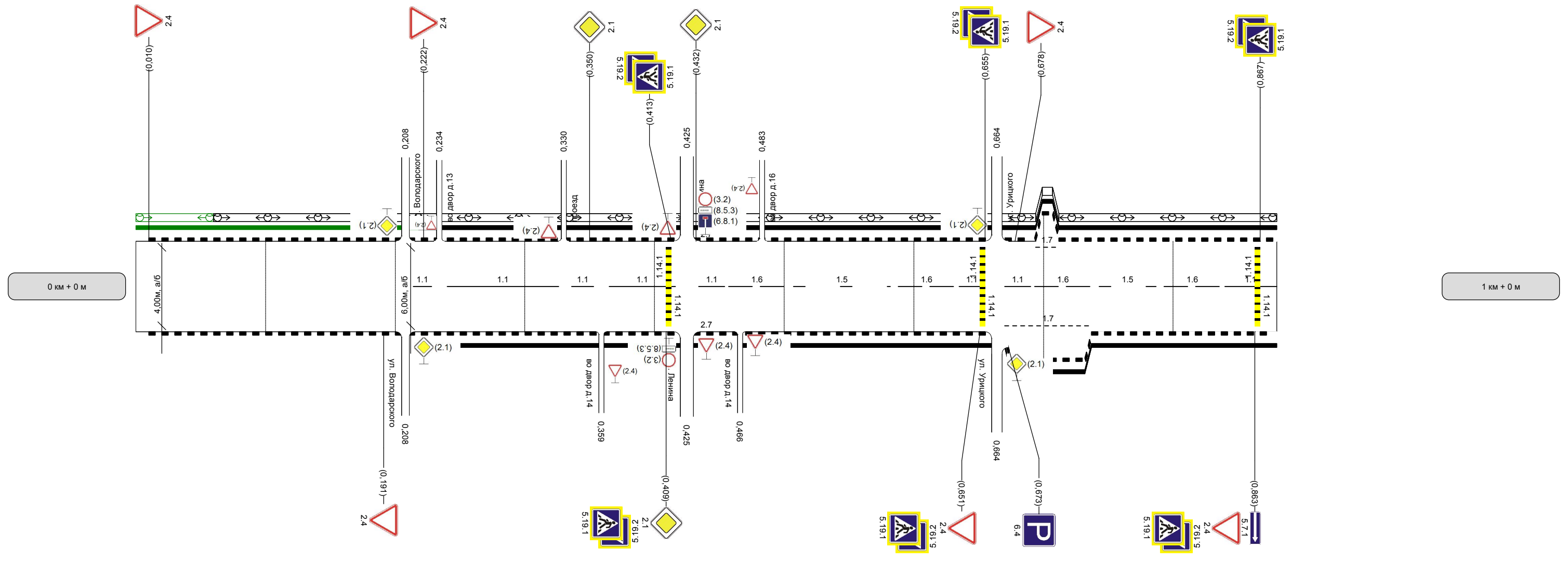
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+467	0+517	50			Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
2	0+467	0+517	50			Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
3	0+523	0+573	50			Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
4	0+523	0+573	50			Справа	Конструкция перильного типа		Металл	

24. ул. Пушкинская
от ул. Макаренко – до ул. Луначарского
(км 0+000 – км 0+880)



Наименование автодороги (административный район)	ул. Пушкинская		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 218	шир. 1,50м, мат. а/б, 218 - 880	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям			
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Видимость автомобиля в обратном направлении			



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	2.7	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	0,4	0,4	0,3	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.15	4	4	0,35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
0.88	0+880	268,00	131,00	200,00	85,00	15,00	15,00	1760,00	
ИТОГО:		268,00	131,00	200,00	85,00	15,00	15,00	1760,00	
лин.км.		0,268	0,131	0,200	0,085	0,015	0,015		
привед.км.									
площадь		26,8	3,27	15	6,37	24	24	184,4	283,84

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+208	установлено	1		съезд пересечения сл
2	2.1	Главная дорога	2		0+208	установлено	1	съезд пересечения сп	
3	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+409	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+432	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+664	установлено	1		съезд пересечения сл
7	2.1	Главная дорога	2		0+664	установлено	1	съезд пересечения сп	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	демонтировать	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+191	установлено	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+222	установлено	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+234	установлено	1		примыкание слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+330	установлено	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+359	установлено	1	примыкание справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+425	установлено	1		съезд пересечения сл
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+425	установлено	1	съезд пересечения сп	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+466	установлено	1	примыкание справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+483	установлено	1		примыкание слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+651	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+678	установлено	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+863	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					16		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					21		
		Запрещающие знаки							
22	3.2	Движение запрещено	2		0+403	демонтировать	1	справа	
23	3.2	Движение запрещено	2		0+425	установлено	1		съезд пересечения сл
24	3.2	Движение запрещено	2		0+425	установлено	1	съезд пересечения сп	
25	3.2	Движение запрещено	2		0+432	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					4		
		Знаки особых предписаний							
26	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+863	установлено	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+409	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+413	требуется установить	1		слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+651	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+655	требуется установить	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+863	требуется установить	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+867	требуется установить	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+409	требуется установить	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+413	требуется установить	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+651	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+655	требуется установить	1		слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+863	требуется установить	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+867	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					13		
		Информационные знаки							
39	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+673	требуется установить	1	справа	
40	6.8.1	Тупик	2		0+425	установлено	1		съезд пересечения сл
41	6.8.2	Тупик	2		0+432	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
42	8.3.3	Направления действия	2		0+403	демонтировать	1	справа		
43	8.5.3	Дни недели	2		0+425	установлено	1		съезд пересечения сл	
44	8.5.3	Дни недели	2		0+425	установлено	1	съезд пересечения сп		
45	8.5.4	Время действия	2		0+403	демонтировать	1	справа		
46	8.5.4	Время действия	2		0+432	демонтировать	1		слева	
Итого установлено:								2		
Итого временных:								0		
Итого демонтировать:								3		
Итого требуется:								0		
Итого:								5		
Всего установлено:								22		
Всего временных:								0		
Всего демонтировать:								7		
Всего требуется установить:								17		
Всего:								46		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+060		2/2	60		60	Слева
2	0+060	0+880		22/22	820	820		Слева
Итого:				24/24	880	820	60	

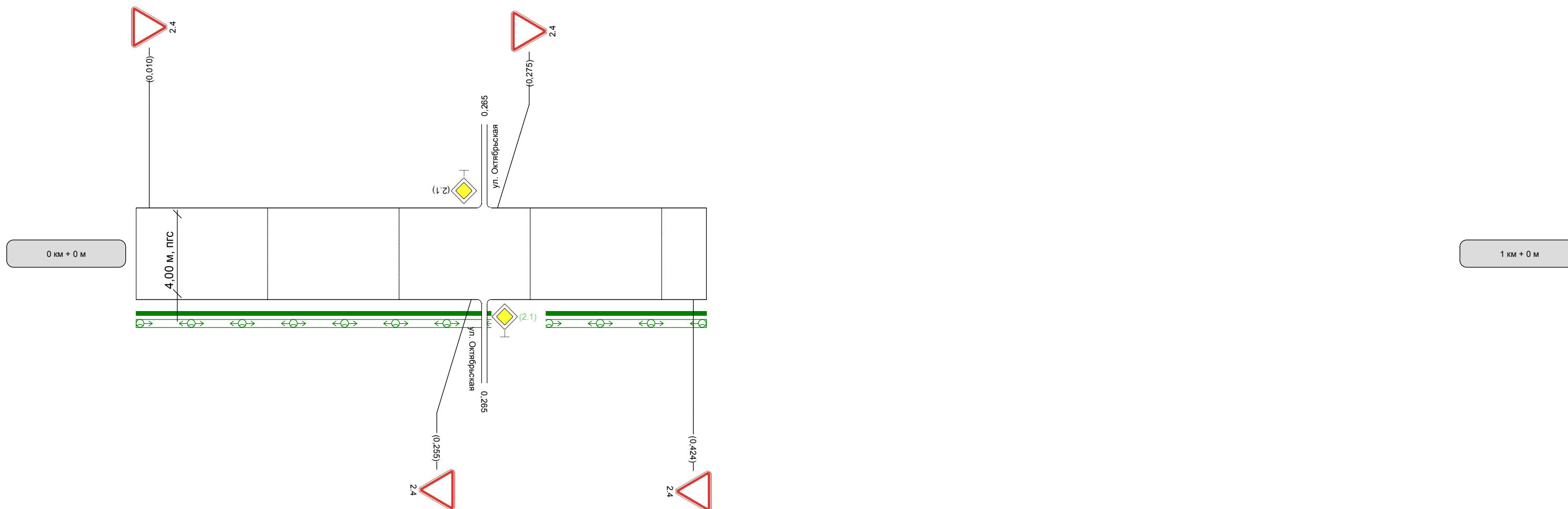
Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+218	Слева		218	
2	0+218	0+880	Слева		662	662
3	0+218	0+880	Справа		662	662
Итого:					1542	1324

25. ул. Садовая (1-й участок)
от ул. Окружная – до ул. Интернациональная
(км 0+000 – км 0+434)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Садовая (1-й участок)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 434

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+265	требуется установить	1	примыкание справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+265	требуется установить	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+255	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+275	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+424	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+434		12/12	434		434	Справа
Итого:				12/12	434			

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+434	Справа		434	
Итого:					434	

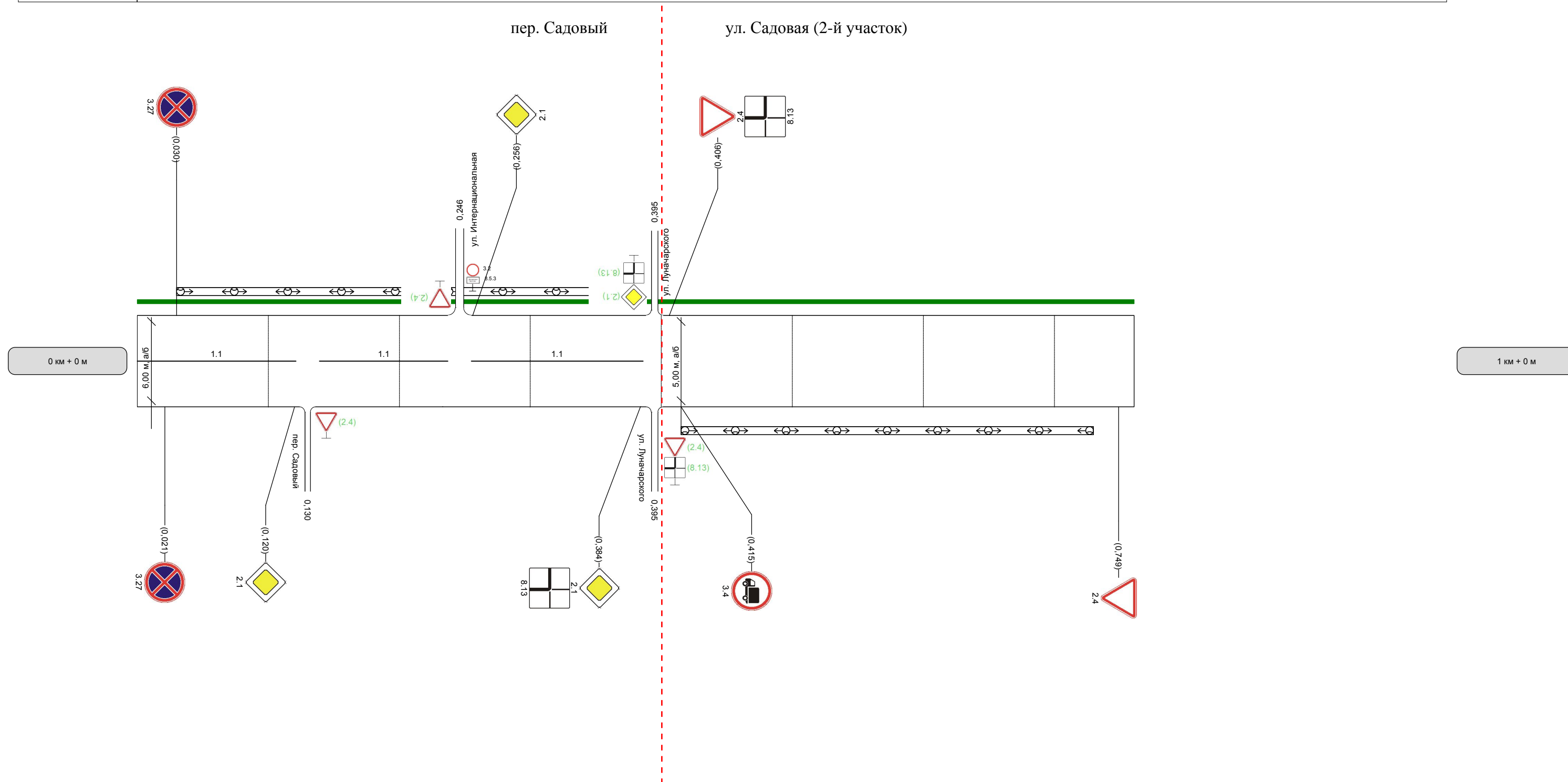
26. пер. Садовый, ул. Садовая (2-й участок)

от ул. Октябрьская – до ул. Урицкого

(км 0+000 – км 0+761)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк; пер. Садовый, ул. Садовая (2-й участок)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 761	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 121
	1-ая от осевой	1.1 139 - 237
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
1	2	3	
0.426	0+426	300,00	4
ИТОГО:			300,00
лин.км.			0,300
привед.км.			
площадь			30

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+256	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+384	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+395	требуется установить	1		съезд пересечения сл
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+130	требуется установить	1	примыкание справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+246	требуется установить	1		примыкание слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+406	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+743	установлено	1	справа	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							9		
Запрещающие знаки									
10	3.2	Движение запрещено	2		0+233	демонтировать	1	справа	
11	3.2	Движение запрещено	2		0+246	установлено	1		примыкание слева
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+415	установлено	1	справа	
13	3.27	Остановка запрещена	2		0+021	установлено	1	справа	
14	3.27	Остановка запрещена	2		0+030	установлено	1		слева
15	3.27	Остановка запрещена	2		0+093	демонтировать	1		слева
16	3.27	Остановка запрещена	2		0+142	демонтировать	1	справа	
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+178	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
18	8.3.2	Направления действия	2		0+233	демонтировать	1	справа	
19	8.5.3	Дни недели	2		0+233	демонтировать	1	справа	
20	8.5.3	Дни недели	2		0+246	установлено	1		примыкание слева
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+384	установлено	1	справа	
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+406	установлено	1		слева
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+395	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
24	8.13	Направление главной дороги	2		0+395	требуется установить	1		съезд пересечения сл
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					7		
		Всего установлено:					10		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					8		
		Всего:					24		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+390		9/9	360	360		Слева
1	0+420	0+761		9/9	341	341		Справа
Итого:				18/18	701	701		

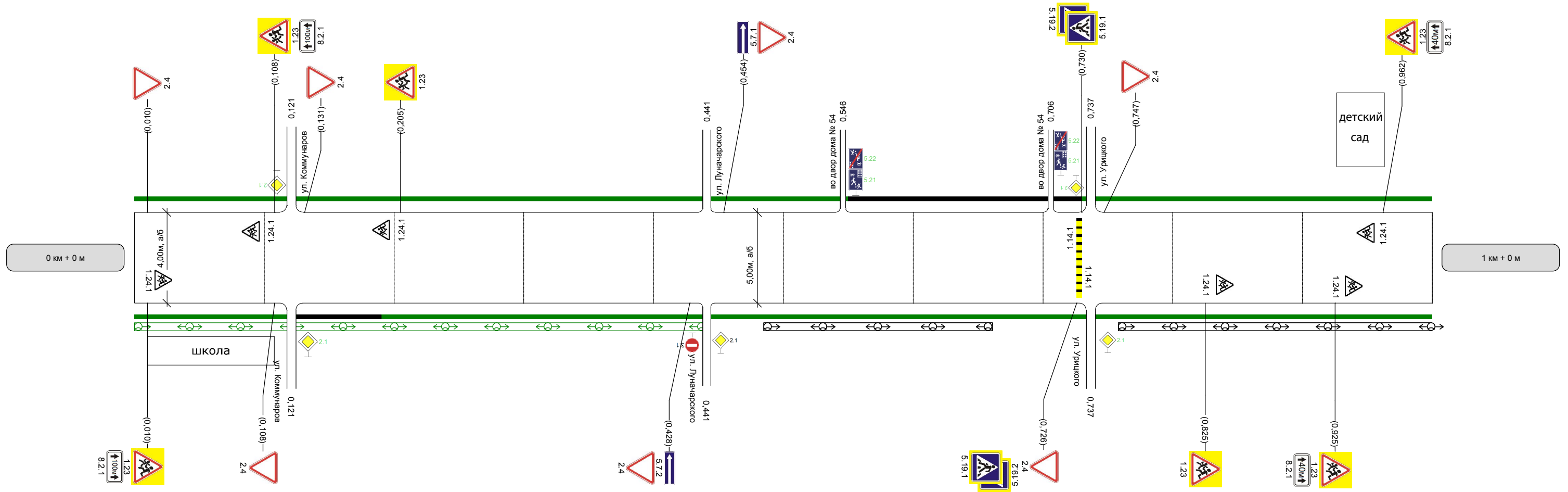
Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+761	Слева		761	
Итого:					761	

27. ул. Свободы
от ул. Пролетарская – до ул. Пролетарская
(км 0+000 – км 2+144)

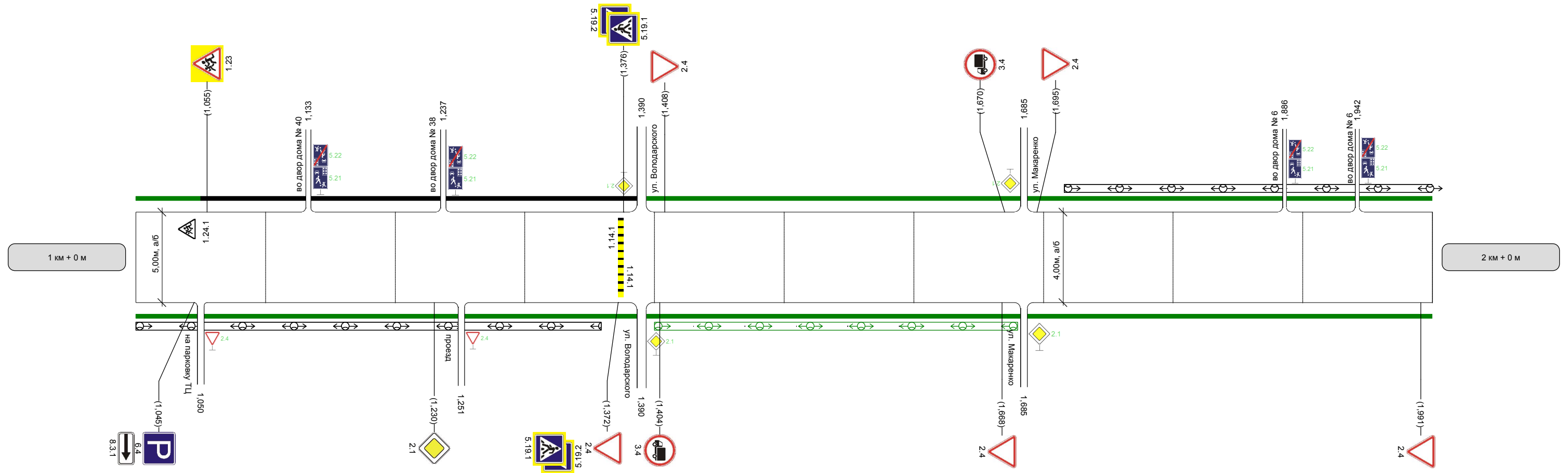


Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул.Свободы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 550	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 730 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



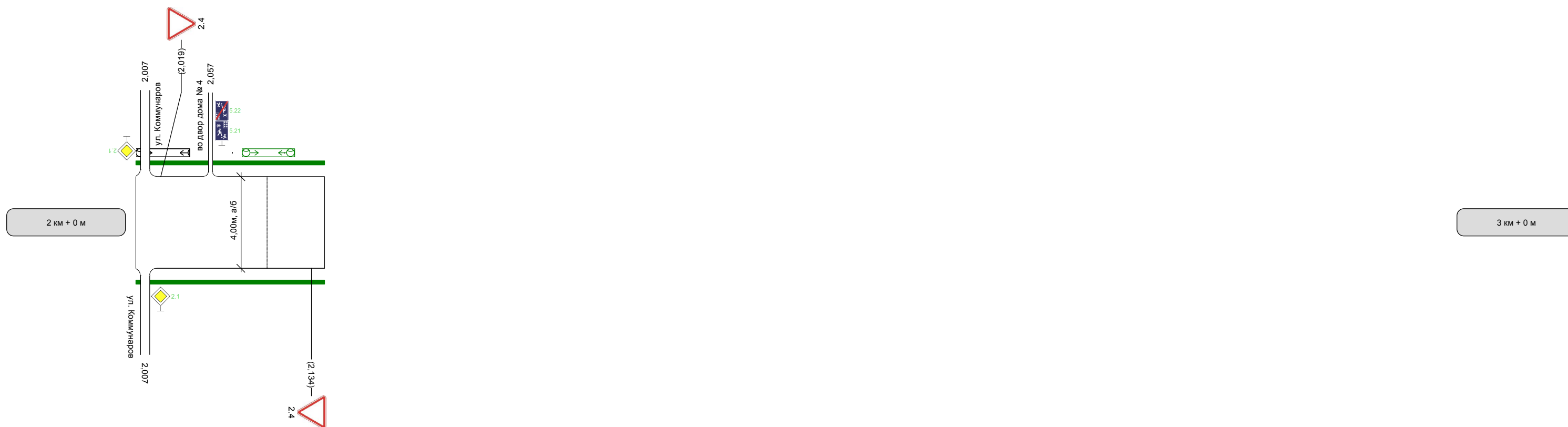
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 125	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 190 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул.Свободы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	$R=27$ 402 $R=27$ 697 $a=0$	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 50	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 390 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул.Свободы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 144	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 144	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.24.1(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.4	0.4	0.625	
ширина, м	ширина, м	4	4	1.6	
1	2	3	3	4	5
1	1+000	5,00	5,00	6	
2	2+000	5,00	5,00	1	
2.144	2+144				
ИТОГО:		10,00	10,00	7	
лин.км.		0,010	0,010		
привед.км.		0,004	0,004		
площадь		16	16	7	39

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+060	демонтировать	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+176	демонтировать	1		слева
3	1.23	Дети	1		0+010	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	1		0+108	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	1		0+205	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	1		0+825	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	1		0+925	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	1		0+962	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	1		1+055	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							7		
Итого:							9		
Знаки приоритета									
10	2.1	Главная дорога	1		1+230	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+108	установлено	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+131	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+145	демонтировать	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+428	установлено	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+454	установлено	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+726	установлено	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+747	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.4	Уступите дорогу	1		0+758	демонтировать	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+372	установлено	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+408	установлено	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+668	установлено	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	1		1+695	требуется установить	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	1		1+716	демонтировать	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	1		1+991	установлено	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	1		2+019	установлено	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	1		2+134	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							9		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							6		
Итого:							18		
Запрещающие знаки									
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+404	установлено	1	справа	
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+668	демонтировать	1	справа	
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+670	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
Знаки особых предписаний									
31	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+454	установлено	1		слева
32	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+428	установлено	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+726	требуется установить	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+730	требуется установить	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+372	требуется установить	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+376	требуется установить	1		слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+726	требуется установить	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+730	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+372	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+376	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							10		
Информационные знаки									
41	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+045	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
42	8.2.1	Зона действия	1		0+010	требуется установить	1	справа		
43	8.2.1	Зона действия	1		0+108	требуется установить	1		слева	
44	8.2.1	Зона действия	1		0+925	требуется установить	1	справа		
45	8.2.1	Зона действия	1		0+962	требуется установить	1		слева	
46	8.3.1	Направления действия	1		1+045	требуется установить	1	справа		
47	8.3.3	Направления действия	1		0+060	демонтировать	1	справа		
48	8.3.3	Направления действия	1		0+176	демонтировать	1		слева	
Итого установлено:								0		
Итого временных:								0		
Итого демонтировать:								2		
Итого требуется:								5		
Итого:								7		
Всего установлено:								12		
Всего временных:								0		
Всего демонтировать:								8		
Всего требуется установить:								28		
Всего:								48		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+440		12/12	440		440	Справа
2	0+485	0+661		5/5	176	176		Справа
3	0+758	1+359		16/16	601	601		Справа
4	1+400	1+680		8/8	280		280	Справа
5	1+716	2+041		9/9	325	325		Слева
6	2+081	2+121		2/2	40		40	Слева
Итого:				52/52	1862	1102	760	

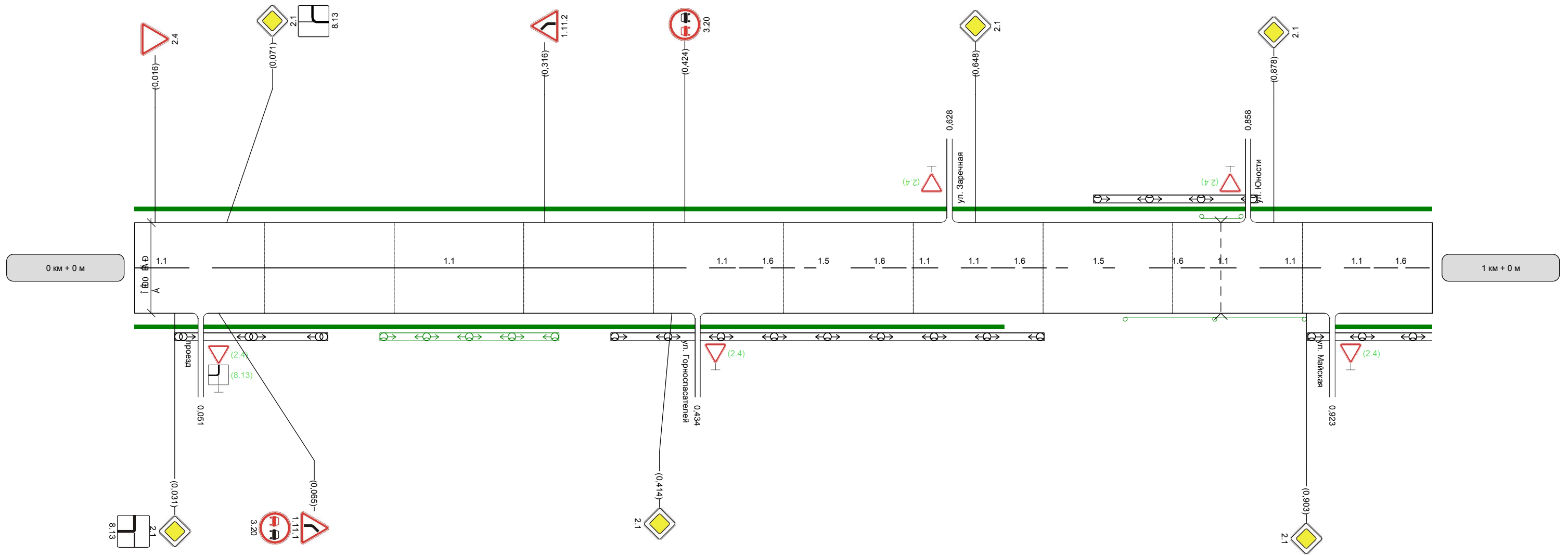
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+125	Справа		125	
2	0+000	0+550	Слева		550	
3	0+190	2+144	Справа		1954	
4	0+730	1+050	Слева		320	
5	1+390	2+144	Слева		754	
Итого:					3703	

28. ул. Спортивная, ул. Стадионная
от пер. Вязовского – до конца населенного пункта
(км 0+000– км 1+990)



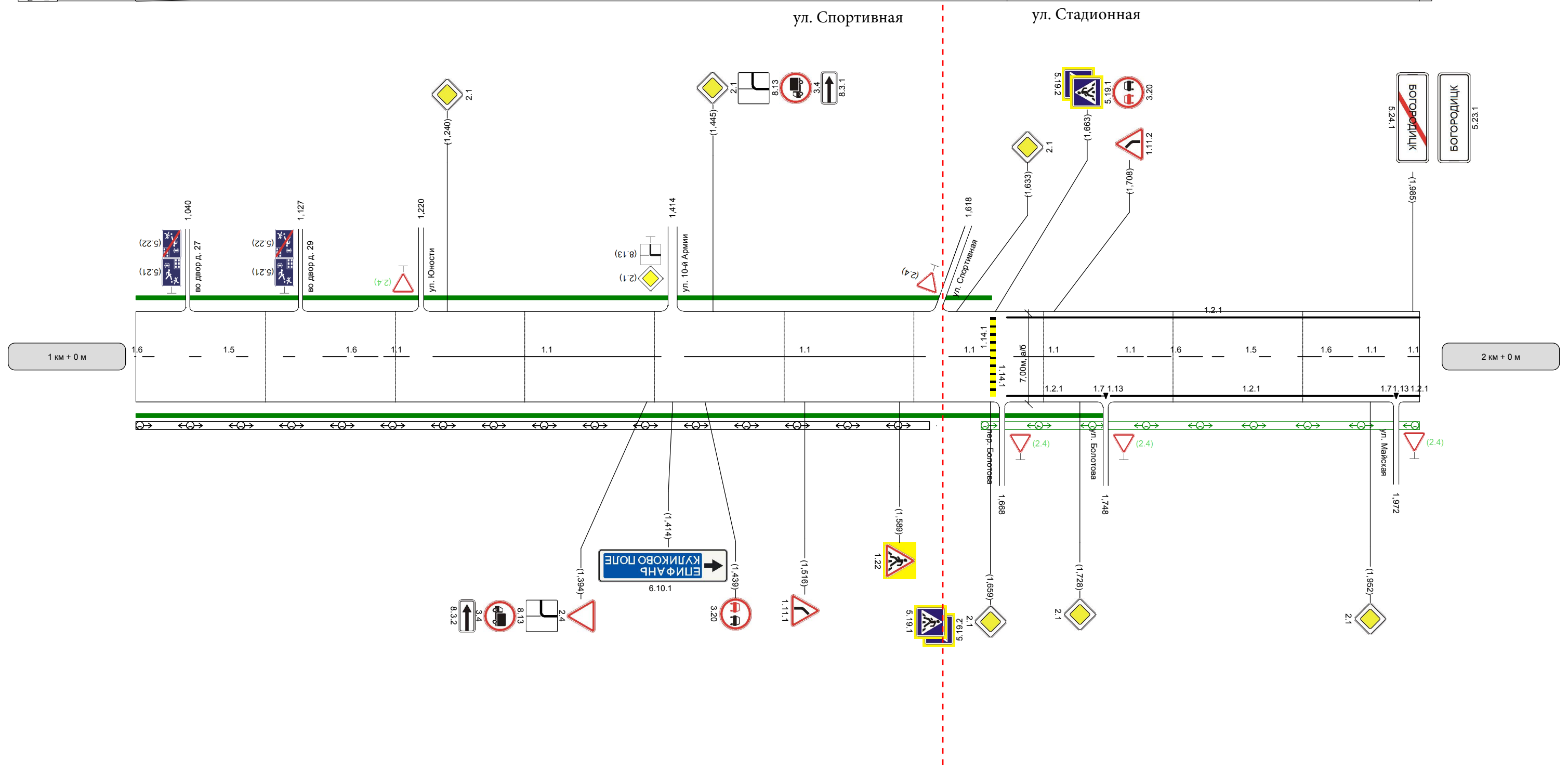
Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Спортивная, ул. Стадионная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ДО (У - 3) 822 - 852	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 42	1.1 60 - 425	1.1 443 - 463	1.6 463 - 513	1.5 513 - 549	1.6 549 - 599	1.1 599 - 619	1.1 637 - 657	1.6 657 - 707	1.5 707 - 779	1.6 779 - 829	1.1 829 - 849	1.1 867 - 914	1.1 932 - 952	1.6 952 - 1000
	1-ая от осевой															
	2-ая от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 3) 763 - 901															
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 670												НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 925 - 1000			

Разметка на участке:
 1.1 : 514 м
 1.2.1 : 622 м
 1.5 : 302 м
 1.6 : 102 м
 1.7 : 7 м
 1.14.1 : 6 м
 1.13 : 7 м

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Спортивная, ул. Стадионная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 660	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям		
Горизонтальная дорожная разметка справа	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	1.2.1 672 - 990



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2 - 141	1.6 141 - 191	1.1 191 - 211	1.1 229 - 405	1.1 423 - 609	1.1 627 - 659	1.1 677 - 739	1.1 757 - 777	1.6 777 - 827	1.5 827 - 893	1.6 893 - 943	1.1 943 - 963	1.1 966 - 976
	1-ая от осевой							1.2.1 672 - 744			1.2.1 752 - 969			
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 746													
Тротуары справа														

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1(б)	1,14,1(ж)	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	0,4	0,4	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	4	4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	554,00		108,00	248,00					
1.99	1+990	525,00	622,00	205,00	152,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
ИТОГО:		1079,00	622,00	313,00	400,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
лин.км.		1,079	0,622	0,313	0,400	0,007	0,007	0,007	0,007	
привед.км.		1,079	0,622	0,783	0,300	0,004	0,002	0,003	0,003	
площадь		107,9	62,2	78,25	30,0	0,35	1,75	11,2	11,2	302,85

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Коли- чество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+065	требуется установить	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+452	демонтировать	1	справа	
3	1.11.1	Опасный поворот	2		1+516	требуется установить	1	справа	
4	1.11.2	Опасный поворот	2		0+316	требуется установить	1		слева
5	1.11.2	Опасный поворот	2		1+708	требуется установить	1		слева
6	1.22	Пешеходный переход	2		1+589	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
7	2.1	Главная дорога	2		0+031	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+071	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+414	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+648	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+878	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+903	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		1+240	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+414	установлено	1		съезд слева
15	2.1	Главная дорога	2		1+445	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+548	демонтировать	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+633	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+659	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+679	демонтировать	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+728	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+787	демонтировать	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+872	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.1	Главная дорога	2		1+952	требуется установить	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	требуется установить	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	демонтировать	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+051	требуется установить	1	съезд справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+434	требуется установить	1	съезд справа	
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+628	требуется установить	1		съезд слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+858	требуется установить	1		съезд слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+923	требуется установить	1	съезд справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+220	требуется установить	1		съезд слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+382	демонтировать	1	справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+394	требуется установить	1	справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+618	установлено	1		съезд слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+668	требуется установить	1	съезд справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+748	требуется установить	1	съезд справа	
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+972	требуется установить	1	съезд справа	
Итого установлено:								4	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								6	
Итого требуется:								21	
Итого:								31	
Запрещающие знаки									
38	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+382	демонтировать	1	справа	
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+394	требуется установить	1	справа	
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+445	требуется установить	1		слева
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+460	демонтировать	1		слева
42	3.20	Обгон запрещен	2		0+065	требуется установить	1	справа	
43	3.20	Обгон запрещен	2		0+424	требуется установить	1		слева
44	3.20	Обгон запрещен	2		1+439	требуется установить	1	справа	
45	3.20	Обгон запрещен	2		1+663	требуется установить	1		слева
Итого установлено:								0	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								2	
Итого требуется:								6	
Итого:								8	
Знаки особых предписаний									
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+659	установлено	1	справа	
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+663	установлено	1		слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+659	установлено	1	справа	
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+663	установлено	1		слева
50	5.21	Жилая зона	2		1+040	установлено	1		съезд слева
51	5.21	Жилая зона	2		1+127	установлено	1		съезд слева
52	5.22	Конец жилой зоны	2		1+040	установлено	1		съезд слева
53	5.22	Конец жилой зоны	2		1+127	установлено	1		съезд слева
54	5.23.1	Начало населенного пункта	2		1+985	установлено	1		слева
55	5.24.1	Конец населенного пункта	2		1+985	установлено	1		слева
Итого установлено:								10	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								0	
Итого требуется:								0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					10		
		Информационные знаки							
56	6.10.1	Указатель направления	2	2,56	1+414	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
57	8.3.1	Направления действия	2		1+445	требуется установить	1		слева
58	8.3.1	Направления действия	2		1+460	демонтировать	1		слева
59	8.3.2	Направления действия	2		1+382	демонтировать	1	справа	
60	8.3.2	Направления действия	2		1+394	требуется установить	1	справа	
61	8.13	Направление главной дороги	2		0+031	требуется установить	1	справа	
62	8.13	Направление главной дороги	2		1+414	установлено	1		съезд слева
63	8.13	Направление главной дороги	2		0+071	требуется установить	1		слева
64	8.13	Направление главной дороги	2		1+445	установлено	1		слева
65	8.13	Направление главной дороги	2		0+051	требуется установить	1	съезд справа	
66	8.13	Направление главной дороги	2		1+394	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					17		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					11		
		Всего требуется установить:					38		
		Всего:					66		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+763	0+901	138		138		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
2	0+822	0+852	30		30		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3		
Итого:			168		168						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+031	0+149		3/6	118	118		Справа
2	0+189	0+327		5/5	138		138	Справа
3	0+367	0+701		9/9	334	334		Справа
4	0+739	0+865		4/4	126	126		Слева
5	0+904	1+612		19/19	708	708		Справа
6	1+652	1+990		9/9	338		338	Справа
Итого:				49/52	1762	1286	476	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+670	Справа		670		670
2	0+000	1+660	Слева		1660		1660
3	0+925	1+746	Справа		821		821
Итого:					3151		3151



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1,414, право

Дорога: 0000008 Богородицк, ул. Спортивная, ул. Стадионная

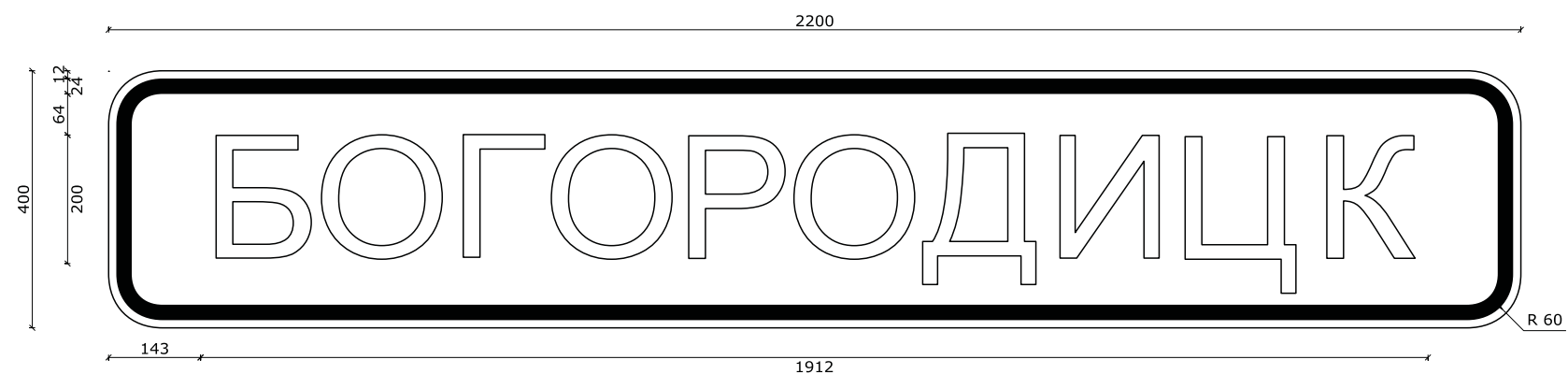
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+985, лево

Дорога: Богородицк, ул. Спортивная, ул. Стадионная

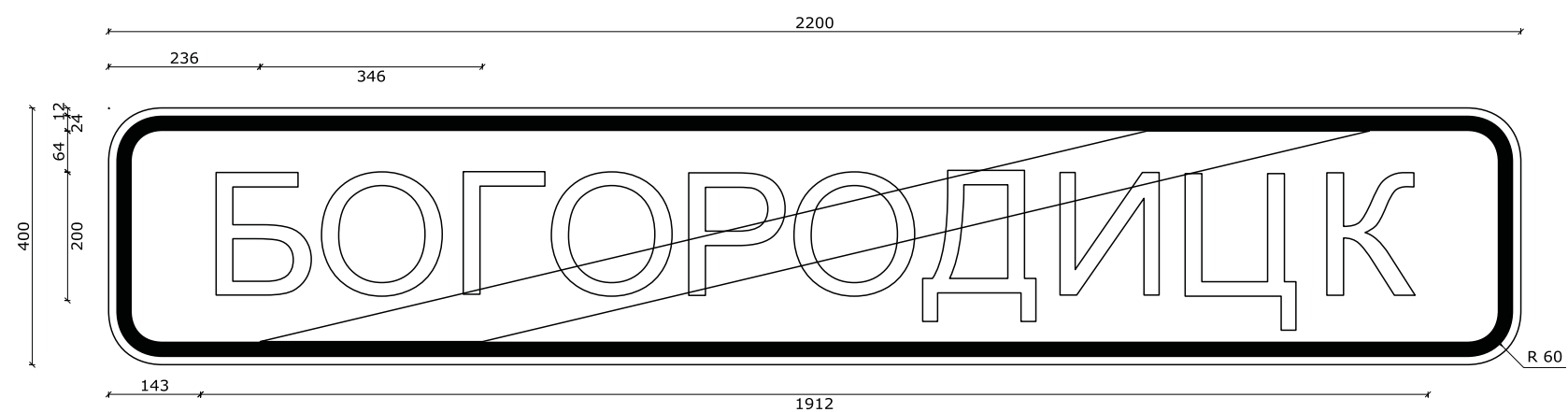
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+985 лево

Дорога: Богородицк, ул. Волынкина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

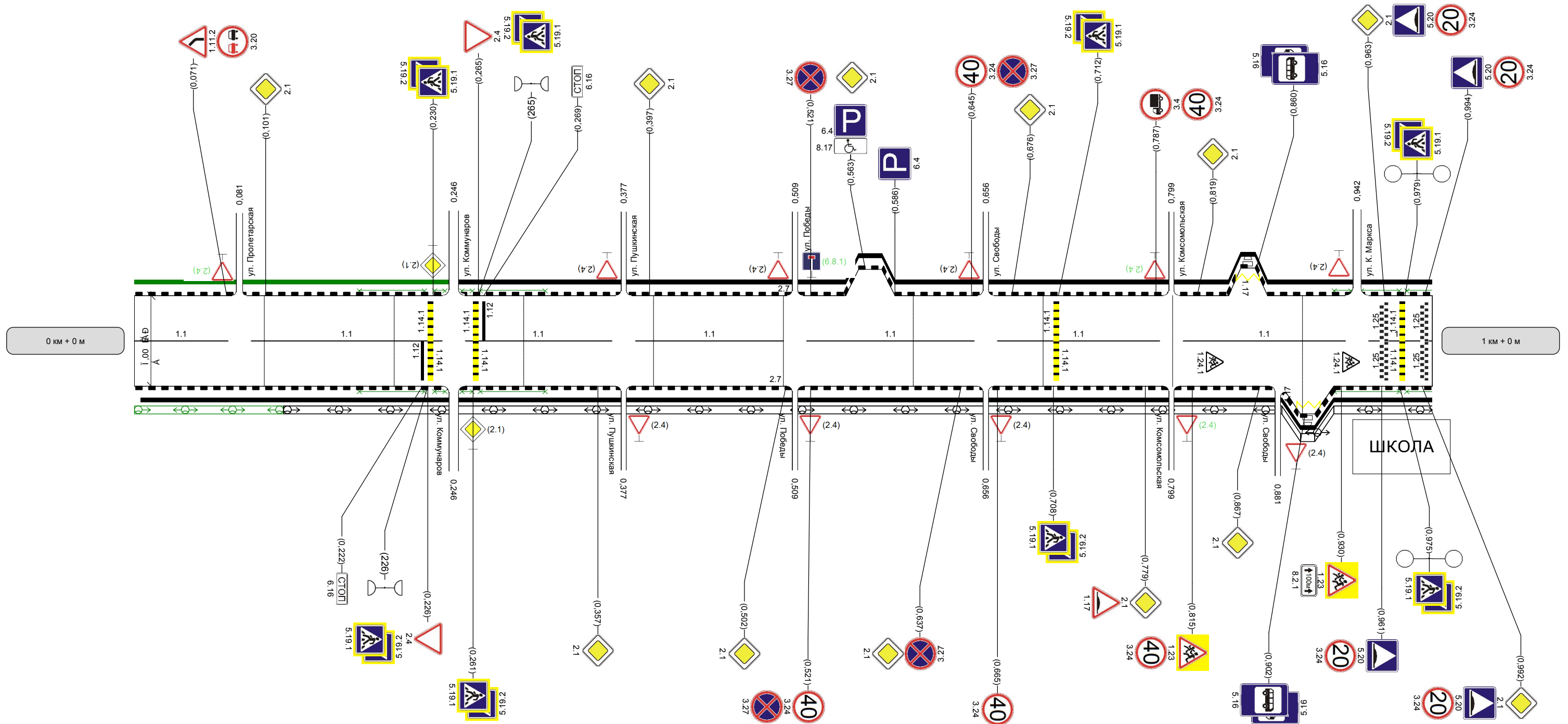


29. ул. Урицкого
от ул. Пролетарская – до пр. Заводской
(км 0+000– км 1+589)



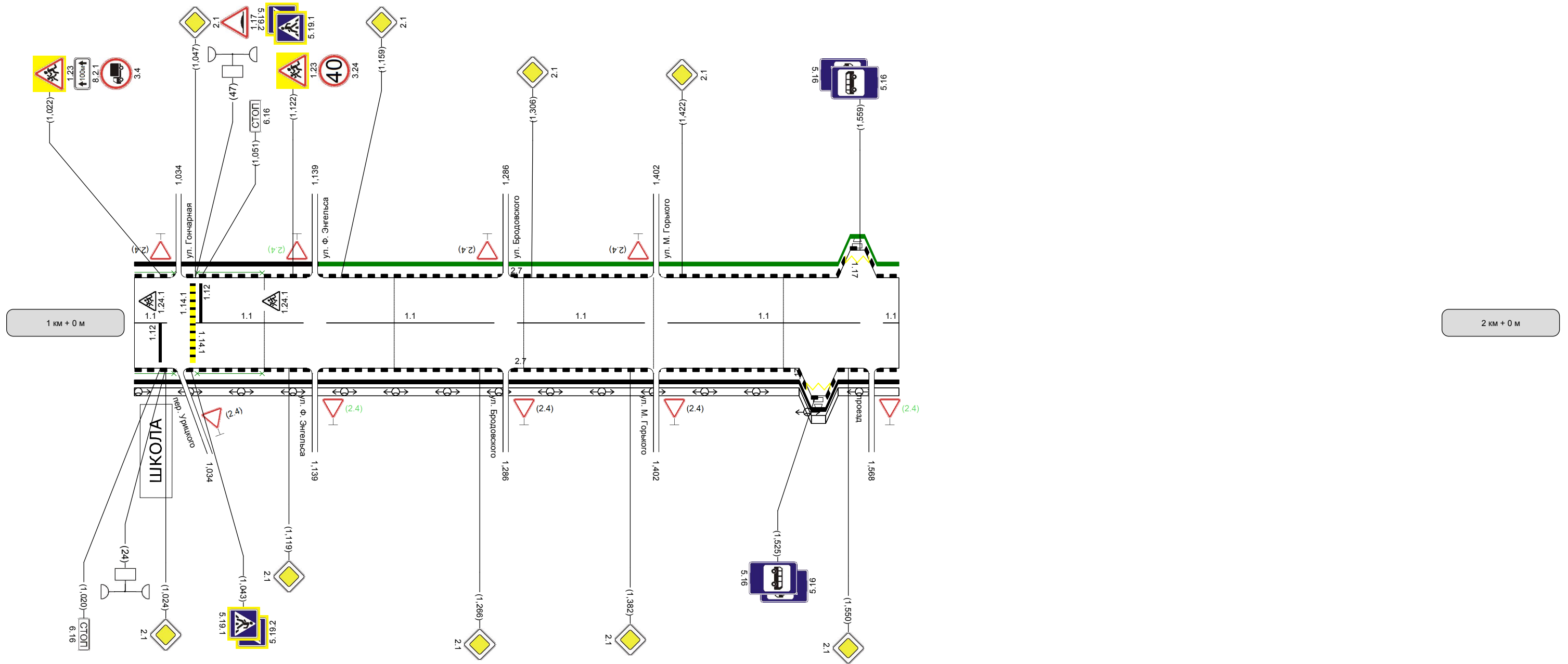
Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Урицкого									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 250			шир. 1,50м, мат. а/б, 250 - 637				шир. 1,50м, мат. а/б, 637 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 173 - 223			НД : ПО 266 - 316				НД : ПО 945 - 974		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям								НД : ПО 980 - 30		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой									
	1-я от осевой									

Разметка на участке:
 1.1 : 874 м
 1.14.1 : 28 м
 1.17 : 30 м
 1.25 : 14 шт
 1.12 : 7 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 72		1,1 90 - 237		1,1 255 - 368		1,1 386 - 500		1,1 518 - 647		1,1 665 - 790		1,1 808 - 933		1,1 951 - 1000	
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 173 - 223			НД : ПО 266 - 316				НД : ПО 924 - 974			НД : ПО 980 - 30						
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 5 - 1000																

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Урицкого		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 142	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 142 - 589	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 980 - 30	НД : ПО 48 - 98	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 25	1.1 43 - 130	1.1 148 - 277	1.1 295 - 393	1.1 411 - 559	898 - 727
	1-ая от осевой						
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 980 - 30	НД : ПО 48 - 98					
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 589						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.12	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	1.24.1(шт)	1.25	2.7	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0,4	1,9	0,625	1	0,3	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.4	4	4	0.1	1,6	0.4	0,35	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+000	874,00	7,00	28,00	28,00	22,00	2	14,00	1000,00	
1.589	1+589	499,00	7,00	7,00	7,00	22,00	2		589,00	
ИТОГО:		1373,00	14,00	35,00	35,00	44,00	4	14,00	1589	
лин.км.		1,373	0,014	0,035	0,035	0,044		0,014	0,477	
привед.км.		1,373	0,014	0,014	0,035	0,084		0,014	0,167	
площадь		137,3	5,6	56,0	56,0	8,36	4,00	5,60	166,85	434,11

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+071	требуется установить	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+779	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+839	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+012	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+047	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+815	установлено	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+930	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+950	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		1+022	установлено	1		слева
10	1.23	Дети	2		1+059	демонтировать	1		слева
11	1.23	Дети	2		1+122	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
Знаки приоритета									
12	2.1	Главная дорога	2		0+101	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+246	установлено	1		съезд слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+246	установлено	1	съезд справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+357	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+397	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+502	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+521	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+637	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+676	требуется установить	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+779	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+819	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.1	Главная дорога	2		0+867	требуется установить	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		0+963	требуется установить	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		0+992	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		1+024	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+047	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+119	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+159	требуется установить	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+266	требуется установить	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+306	требуется установить	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+382	требуется установить	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+422	требуется установить	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+550	требуется установить	1	справа	
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+081	требуется установить	1		съезд слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+226	установлено	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	установлено	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+377	установлено	1		съезд слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+377	установлено	1	съезд справа	
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+509	установлено	1		съезд слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		0+509	установлено	1	съезд справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+656	установлено	1		съезд слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+656	установлено	1	съезд справа	
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+692	установлено	1	съезд справа	
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+799	требуется установить	1		съезд слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		0+799	требуется установить	1	съезд справа	
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+881	установлено	1	съезд справа	
48	2.4	Уступите дорогу	2		0+942	установлено	1		съезд слева
49	2.4	Уступите дорогу	2		1+034	установлено	1		съезд слева
50	2.4	Уступите дорогу	2		1+034	установлено	1	съезд справа	
51	2.4	Уступите дорогу	2		1+139	требуется установить	1		съезд слева
52	2.4	Уступите дорогу	2		1+139	требуется установить	1	съезд справа	
53	2.4	Уступите дорогу	2		1+286	установлено	1		съезд слева
54	2.4	Уступите дорогу	2		1+286	установлено	1	съезд справа	
55	2.4	Уступите дорогу	2		1+402	установлено	1		съезд слева
56	2.4	Уступите дорогу	2		1+402	установлено	1	съезд справа	
57	2.4	Уступите дорогу	2		1+568	требуется установить	1	съезд справа	
58	2.4	Уступите дорогу	2		1+645	требуется установить	1		съезд слева
Итого установлено:							20		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							27		
Итого:							47		
Запрещающие знаки									
59	3.1	Въезд запрещен	2		0+692	установлено	1	съезд справа	
60	3.1	Въезд запрещен	2		1+645	требуется установить	1		съезд слева
61	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+787	установлено	1		слева
62	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+022	установлено	1		слева
63	3.20	Обгон запрещен	2		0+071	требуется установить	1		слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+521	установлено	1	справа	
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+645	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+665	требуется установить	1	справа	
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+787	требуется установить	1		слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+815	требуется установить	1	справа	
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+961	требуется установить	1	справа	
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+963	требуется установить	1		слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+992	требуется установить	1	справа	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+994	требуется установить	1		слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+059	демонтировать	1		слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+122	требуется установить	1		слева
75	3.27	Остановка запрещена	2		0+521	установлено	1	справа	
76	3.27	Остановка запрещена	2		0+521	установлено	1		слева
77	3.27	Остановка запрещена	2		0+637	установлено	1	справа	
78	3.27	Остановка запрещена	2		0+645	установлено	1		слева
		Итого установлено:					8		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					20		
		Предписывающие знаки							
79	4.1.2	Движение направо	2		1+645	требуется установить	1		съезд слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+860	требуется установить	2		слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+902	требуется установить	1	справа	
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+902	установлено	1	справа	
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+511	демонтировать	1	справа	
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+525	требуется установить	2	справа	
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+546	демонтировать	1		слева
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+559	требуется установить	2		слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1	справа	
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1		слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+261	требуется установить	1	справа	
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+265	требуется установить	1		слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+708	требуется установить	1	справа	
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+712	требуется установить	1		слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+975	установлено	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+979	установлено	1		слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+043	требуется установить	1	справа	
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+047	требуется установить	1		слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+226	требуется установить	1	справа	
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+230	требуется установить	1		слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+261	требуется установить	1	справа	
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+265	требуется установить	1		слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+708	требуется установить	1	справа	
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+712	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+975	установлено	1	справа	
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+979	установлено	1		слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+043	требуется установить	1	справа	
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+047	требуется установить	1		слева
107	5.20	Искусственная неровность	2		0+867	демонтировать	1	справа	
108	5.20	Искусственная неровность	2		0+961	требуется установить	1	справа	
109	5.20	Искусственная неровность	2		0+963	требуется установить	1		слева
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+992	установлено	1	справа	
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+994	установлено	1		слева
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							28		
Итого:							38		
Информационные знаки									
112	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+563	требуется установить	1		слева
113	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+586	требуется установить	1		слева
114	6.8.1	Тупик	2		0+509	требуется установить	1		съезд слева
115	6.8.3	Тупик	2		0+502	демонтировать	1	справа	
116	6.16	Стоп-линия	2		0+222	требуется установить	1	справа	
117	6.16	Стоп-линия	2		0+269	требуется установить	1		слева
118	6.16	Стоп-линия	2		1+020	требуется установить	1	справа	
119	6.16	Стоп-линия	2		1+051	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
120	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+950	демонтировать	1	справа	
121	8.2.1	Зона действия	2		0+839	демонтировать	1	справа	
122	8.2.1	Зона действия	2		0+930	требуется установить	1	справа	
123	8.2.1	Зона действия	2		1+012	демонтировать	1		слева
124	8.2.1	Зона действия	2		1+022	установлено	1		слева
125	8.17	Инвалиды	2		0+563	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
Всего установлено:							38		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							12		
Всего требуется установить:							75		
Всего:							128		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+173	0+223	50		50		Слева	Конструкция перильного типа			
2	0+173	0+223	50		50		Справа	Конструкция перильного типа			
3	0+231	0+239	8		8		Слева	Конструкция перильного типа			
4	0+231	0+239	8		8		Справа	Конструкция перильного типа			
5	0+252	0+260	8		8		Слева	Конструкция перильного типа			
6	0+252	0+260	8		8		Справа	Конструкция перильного типа			
7	0+266	0+316	50		50		Слева	Конструкция перильного типа			
8	0+266	0+316	50		50		Справа	Конструкция перильного типа			
9	0+924	0+939	15		15		Слева	Конструкция перильного типа			
10	0+924	0+974	50		50		Справа	Конструкция перильного типа			
11	0+945	0+974	29		29		Слева	Конструкция перильного типа			
12	0+980	1+030	50		50		Слева	Конструкция перильного типа			
13	0+980	1+030	50		50		Справа	Конструкция перильного типа			
14	1+048	1+098	50		50		Слева	Конструкция перильного типа			
15	1+048	1+098	50		50		Справа	Конструкция перильного типа			
Итого:			526		526						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+115		4/4	115		115	Справа
2	0+115	1+589		38/38	1474	1474		Справа
Итого:				42/42	1589	1474	115	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+858	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+904	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+527	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+557	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+975		2	0		
2	0+979		2	0		
3	1+024		0	1		
4	1+024		2	0		
5	1+047		0	1		
6	1+047		2	0		
Итого:			8	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+250	Слева		250		250
2	0+005	1+589	Справа		1584	1584	
3	0+250	0+637	Слева		387	387	
4	0+637	1+142	Слева		505	505	
5	1+142	1+589	Слева		447		447
Итого:					3173	2476	697

30. ул. Фридриха Энгельса

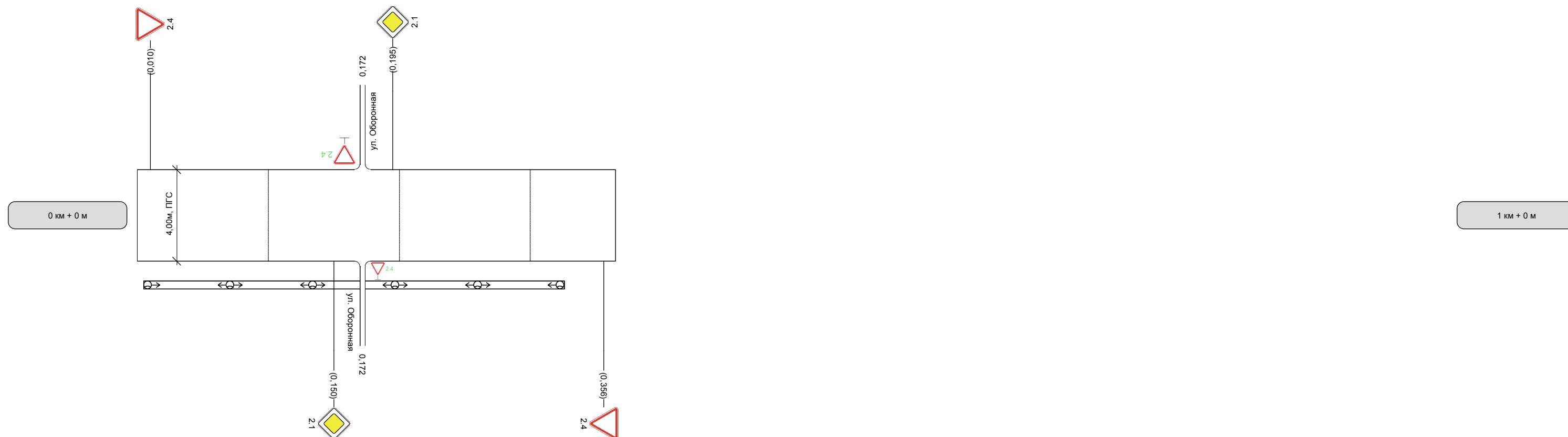
**1-й участок: от ул. Окружная – до ул. Защитная
(км 0+000 – км 0+365)**



**2-й участок: от ул. Октябрьская – до 1-го Горняцкого переулка
(км 0+000 – км 2+044)**



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Фридриха Энгельса 1-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

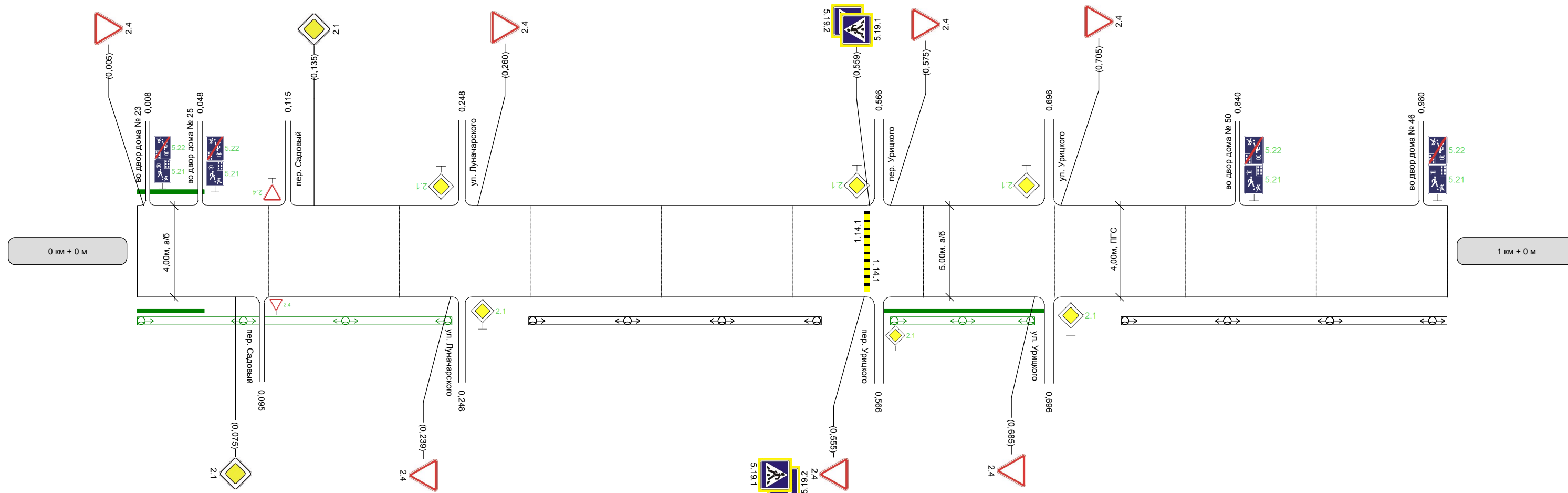
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+150	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+195	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+356	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

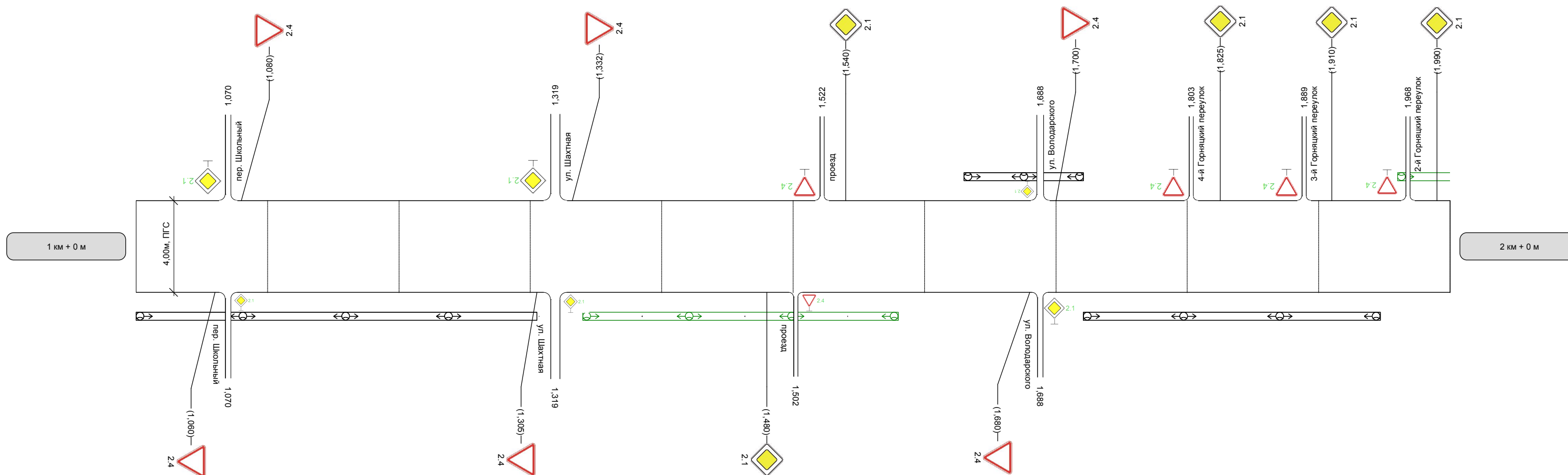
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+326		6/6	321	321		Справа
Итого:				6/6	321	321		

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Фридриха Энгельса 2-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 51		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 51		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 570 - 692	

Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Фридриха Энгельса 2-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	$R=20$ $a=0$ 696
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)		Богородицк, ул. Фридриха Энгельса 2-й участок
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.4	0.4	
ширина, м	ширина, м	4	4	
1	2	3	3	
1	1+000	4,00	4,00	
2	2+000			
2.044	2+044			
ИТОГО:		4,00	4,00	
лин.км.		0,004	0,004	
привед.км.		0,0016	0,0016	
площадь		6,4	6,4	12,8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+075	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+135	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		1+480	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		1+540	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		1+825	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	1		1+910	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		1+990	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+005	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+239	установлено	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+260	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+555	установлено	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+575	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+591	демонтировать	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+685	установлено	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+705	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+732	демонтировать	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	1		1+060	требуется установить	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		1+080	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	1		1+305	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	1		1+332	установлено	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	1		1+680	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	1		1+700	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							14		
Итого:							22		
Знаки особых предписаний									
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+555	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+559	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+555	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+559	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							18		
Всего:							26		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+240		4/4	240		240	Справа
2	0+299	0+522		4/4	223	223		Справа
3	0+575	0+685		3/3	110		110	Справа
4	0+751	1+305		8/8	554	554		Справа
5	1+340	1+580		4/4	240		240	Справа
6	1+630	1+721		3/3	91	91		Слева
7	1+721	1+947		4/4	226	226		Справа
8	1+960	2+040		2/2	80		80	Слева
Итого:				32/32	1764	1094	670	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+051	Слева		51	
2	0+000	0+051	Справа		51	
3	0+570	0+692	Справа		122	
Итого:					224	

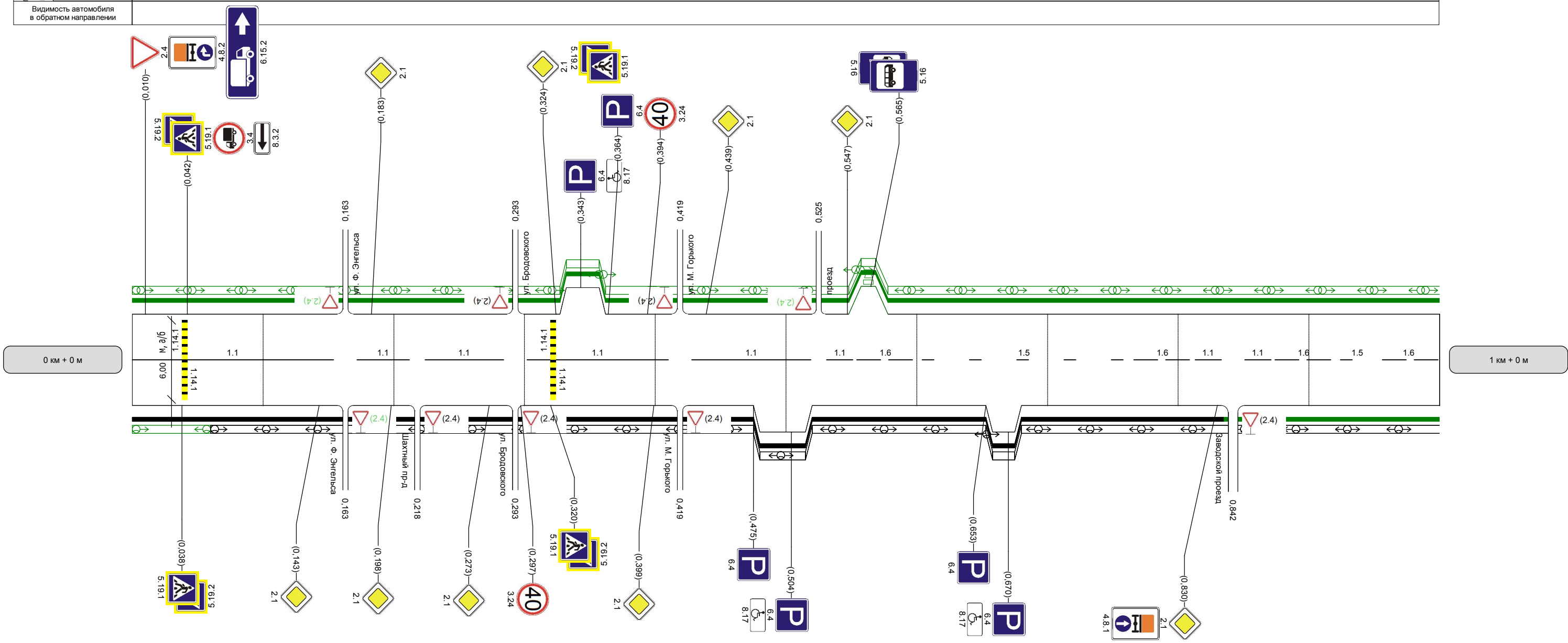
31. ул. Шахтная

от ул. Карла Маркса – до Иевлевского проезда

(км 0+000 – км 1+228)



Наименование автодороги (административный район)	г. Богородицк, ул. Шахтная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осям	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 154	1,1 172 - 212	1,1 224 - 284	1,1 302 - 410	1,1 428 - 519	1,1 531 - 551	1,6 551 - 601	1,5 601 - 763	1,6 763 - 813	1,1 813 - 833	1,1 851 - 871	1,6 871 - 921	1,5 921 - 953	1,6 953 - 1000		
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа								шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 835									НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 835 - 1000

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1(б)	1.14.1(ж)	1.17	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	1,75	1	0,4	0,4	1,9	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.1	0.4	4	4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	1+000	513,00		194,00	197,00				14,00	14,00		
1.228	1+228	201,00	146,00		3,00	6,00	24,00	7,00			15,2	
ИТОГО:		714,00	146,00	194,00	200,00	6,00	24,00	7,00	14,00	14,00	15,2	
лин.км.		0,714	0,146	0,194	0,200	0,006	0,024	0,007	0,014	0,014	0,015	
привед.км.		0,714	0,146	0,0485	0,15	0,003	0,042	0,007	0,0056	0,0056	0,015	
площадь		71,4	14,6	4,85	15	0,45	4,2	2,8	22,4	22,4	2,88	160,98

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			1+029	демонтировать	1		слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+029	требуется установить	1	справа	
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+220	требуется установить	1		слева
4	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+118	установлено	1	справа	
5	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+140	установлено	1		слева
6	1.12.1	Опасные повороты	2		1+153	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
7	2.1	Главная дорога	2		0+143	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+183	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+198	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+273	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+324	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+399	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+439	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+547	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+830	установлено	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		1+208	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+163	требуется установить	1		съезд пересечения сл
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+163	требуется установить	1	съезд пересечения сп	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+218	установлено	1	примыкание справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+293	установлено	1		съезд пересечения сл
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+293	установлено	1	съезд пересечения сп	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+419	установлено	1		съезд пересечения сл
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+419	установлено	1	съезд пересечения сп	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+525	требуется установить	1		примыкание слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+842	установлено	1	примыкание справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+029	установлено	1		примыкание слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+060	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							10		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							22		
Запрещающие знаки									
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+025	демонтировать	1		слева
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+042	требуется установить	1		слева
31	3.20	Обгон запрещен	2		1+029	требуется установить	1	справа	
32	3.20	Обгон запрещен	2		1+153	требуется установить	1	справа	
33	3.20	Обгон запрещен	2		1+220	требуется установить	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+297	требуется установить	1	справа	
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+307	демонтировать	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+394	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
Предписывающие знаки									
37	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+830	установлено	1	справа	
38	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Знаки особых предписаний									
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+565	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+565	требуется установить	1		слева
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+180	требуется установить	1		слева
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+180	установлено	1		слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+042	установлено	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+320	установлено	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+324	установлено	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+038	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+042	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+320	установлено	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	установлено	1		слева
		Итого установлено:					10		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					12		
		Информационные знаки							
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+343	требуется установить	1		слева
52	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+364	требуется установить	1		слева
53	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+475	требуется установить	1	справа	
54	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+504	требуется установить	1	справа	
55	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+653	требуется установить	1	справа	
56	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+670	требуется установить	1	справа	
57	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+010	требуется установить	1		слева
58	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+025	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
59	8.3.2	Направления действия	2		0+025	демонтировать	1		слева
60	8.3.2	Направления действия	2		0+042	требуется установить	1		слева
61	8.13	Направление главной дороги	2		1+208	требуется установить	1	справа	
62	8.17	Инвалиды	2		0+343	требуется установить	1		слева
63	8.17	Инвалиды	2		0+504	требуется установить	1	справа	
64	8.17	Инвалиды	2		0+670	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					24		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							35		
Всего:							64		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			56/36	48/32	8/4			
1	1+112	1+150	28/18	24/16	4/2	Справа	Железобетон	
2	1+112	1+150	28/18	24/16	4/2	Слева	Железобетон	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+060		2/2	60		60	Справа
2	0+000	1+228		32/32	1228		1228	Слева
3	0+060	1+090		27/27	1030	1030		Справа
4	1+090	1+228		5/5	138		138	Справа
Итого:				66/66	2456	1030	1426	

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+563	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	1+178	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек(тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+835	Справа		835	835
2	0+000	1+228	Слева		1228	
3	0+835	1+228	Справа		393	
Итого:					2456	835

34. Шахтный проезд

от ул. Шахтная – уп. в Школьный переулок
(км 0+000 – км 0+856)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, Шахтный пр-д
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

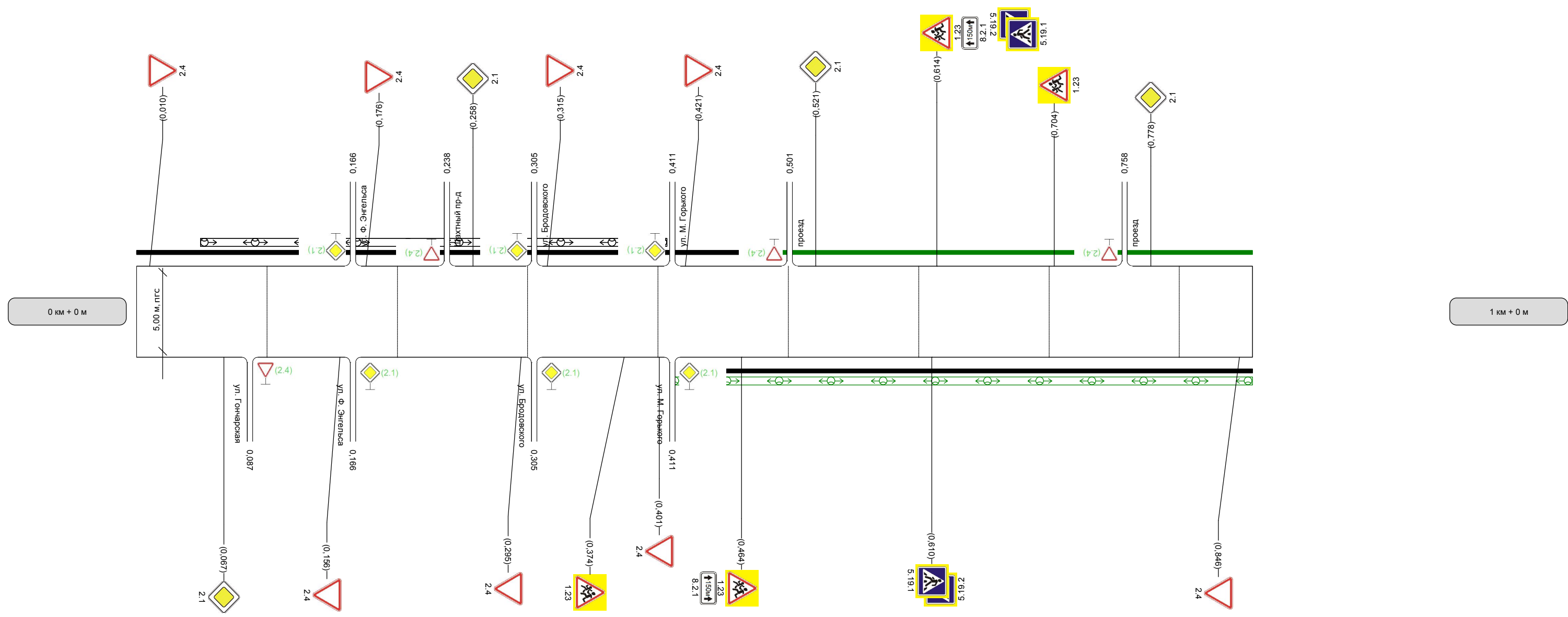
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+239		7/7	239		239	слева
Итого:				7/7	239		239	

33. пер. Школьный
от ул. Карла Маркса – уп. в Заводской проезд
(км 0+000 – км 0+856)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, пер. Школьный	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 492	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 492 - 856
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 428 - 856	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+374	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+464	установлено	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+492	демонтировать	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+614	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+647	демонтировать	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+704	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+715	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					7		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+067	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+166	требуется установить	1		съезд пересечения сл
10	2.1	Главная дорога	2		0+166	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
11	2.1	Главная дорога	2		0+258	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+305	требуется установить	1		съезд пересечения сл
13	2.1	Главная дорога	2		0+305	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
14	2.1	Главная дорога	2		0+411	требуется установить	1		съезд пересечения сл
15	2.1	Главная дорога	2		0+411	требуется установить	1	съезд пересечения сп	
16	2.1	Главная дорога	2		0+521	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+778	требуется установить	1		слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	демонтировать	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+087	требуется установить	1	примыкание справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+156	требуется установить	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+176	требуется установить	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+238	требуется установить	1		примыкание слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	требуется установить	1	справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+315	требуется установить	1		слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+401	требуется установить	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+421	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+501	требуется установить	1		примыкание слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+758	требуется установить	1		примыкание слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+830	демонтировать	1	справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+846	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							22		
Итого:							24		
		Знаки особых предписаний							
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+610	установлено	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+614	установлено	1		слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+610	установлено	1	справа	
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+614	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
36	8.2.1	Зона действия	2		0+464	требуется установить	1	справа	
37	8.2.1	Зона действия	2		0+492	демонтировать	1	справа	
38	8.2.1	Зона действия	2		0+614	требуется установить	1		слева
39	8.2.1	Зона действия	2		0+647	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
Всего установлено:							5		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							7		
Всего требуется установить:							27		
Всего:							39		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+049	0+407		10/10	358	358		Слева
2	0+410	0+856		12/12	446		446	Справа
Итого:				22/22	804	358	446	

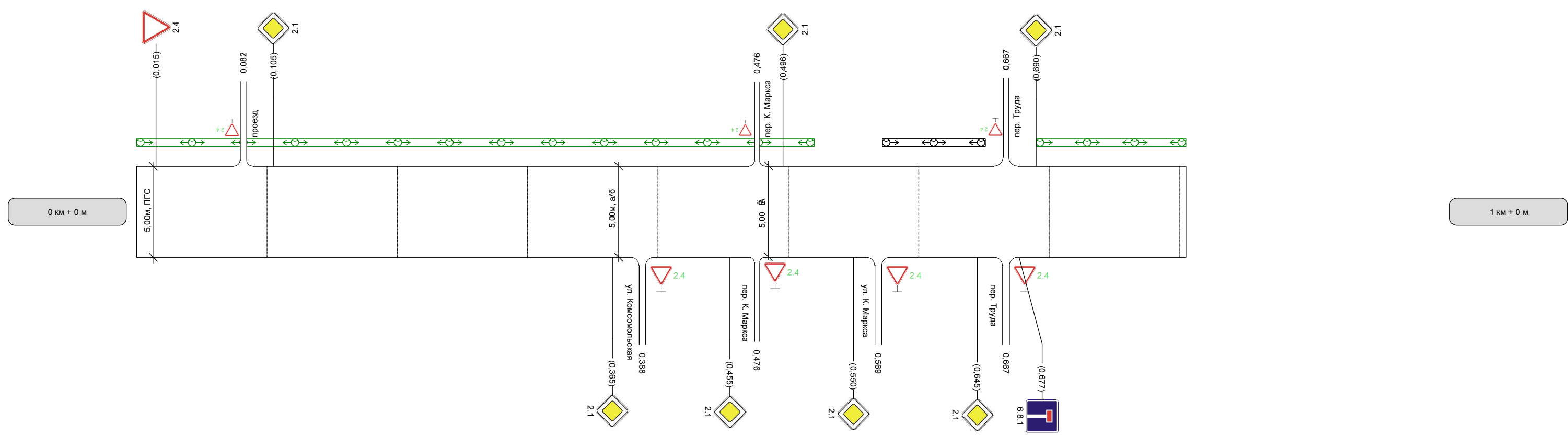
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+492	Слева		492	492
2	0+428	0+856	Справа		428	428
3	0+492	0+856	Слева		364	
Итого:					1284	920

34. ул. Южная
от ул. Коммунаров – в тупик
(км 0+000 – км 0+805)



Наименование автодороги (административный район)	Богородицк, ул. Южная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	1		0+105	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	1		0+365	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	1		0+455	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+496	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+550	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+645	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	1		0+690	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
Информационные знаки									
9	6.8.1	Тупик	1		0+677	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							8		
Всего:							9		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+520		14/14	520		520	Слева
2	0+572	0+651		3/3	79	79		Слева
3	0+690	0+805		4/4	115		115	Слева
Итого:				21/21	714	79	635	

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте на пересечении ул. Коммунаров и ул. Урицкого

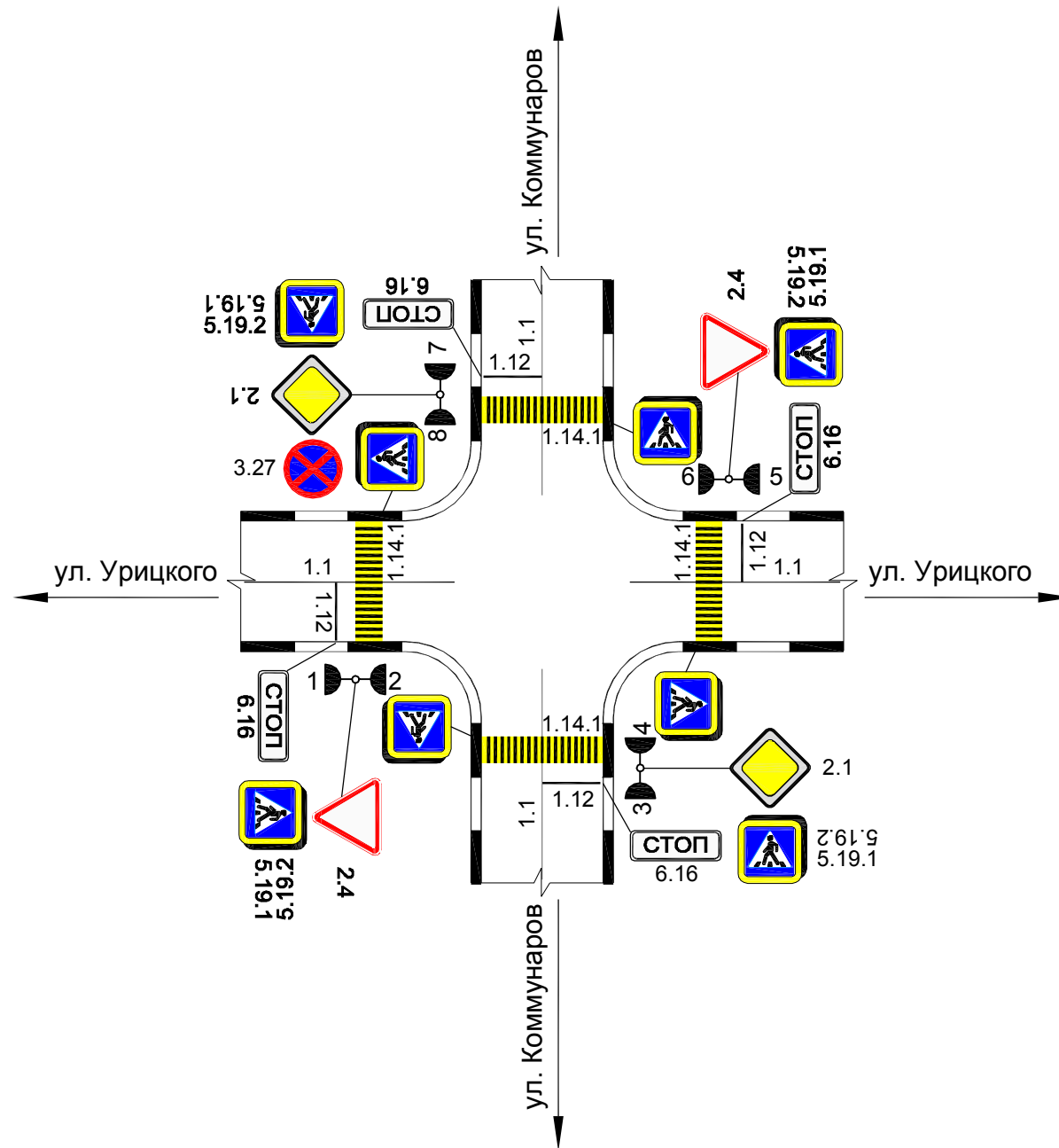
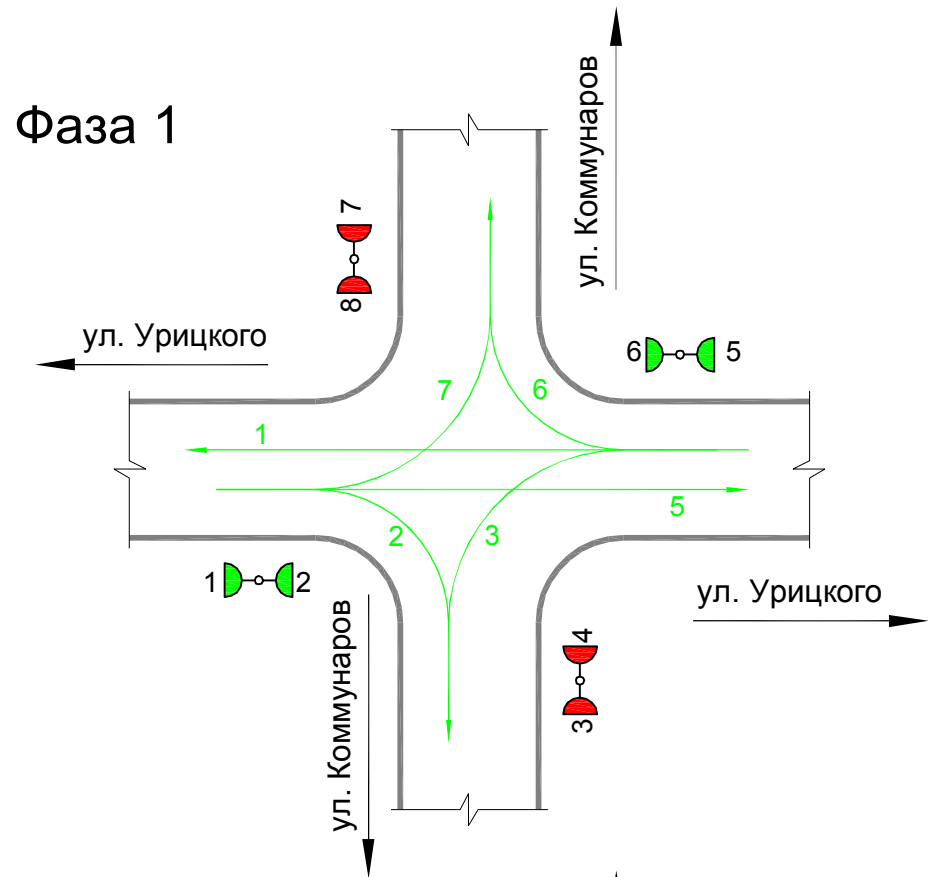
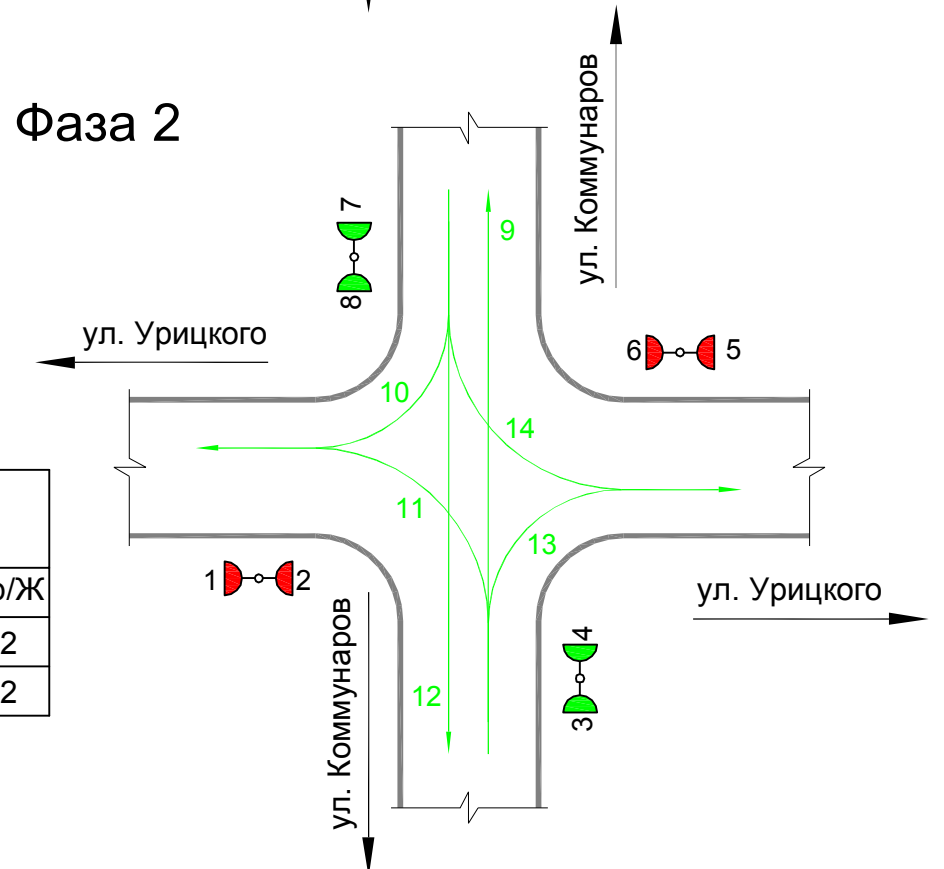


Схема движения по фазам

Фаза 1



Фаза 2



Режим работы светофорного объекта

Номера направлений участвующих в фазе	Тип направления	Цикл светофорного регулирования		Номера светофоров	Длительность сигналов, с				
		1 фаза	2 фаза		Кр	Ж	З	З.м	Кр/Ж
1,2,3,4,5,6	транспортное			1,2,5,6	33	3	15	5	2
7,8,9,10,11,12	транспортное			3,4,7,8	21	3	27	5	2

$T_{\text{ц}} = 20 + 3 + 32 + 3 = 58(\text{с})$

ООО «ДорМостПроект»



Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и мостов.

ООО «ДорМостПроект» располагает высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.

394018 г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18

Тел.: (473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11; 8(903) 025-73-26; 8(980) 248-50-78; Факс: (473) 233-43-38

E- mail: dmiz@nm.ru

